

ภาคผนวก ข-12

วิธีการปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance

PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.[illegible]

| | | |
|---|---|---|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 3 ของ 20 |
|---|---|---|

วัตถุประสงค์

1. วิธีปฏิบัตินี้ให้ใช้สำหรับเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน
2. เพื่อเป็นการป้องกันการกระทำที่เกิดจากบุคคลที่ 3 อันอาจจะมีผลกระทบต่อท่อส่งน้ำมันได้
3. เพื่อตรวจสอบ Warning sign, สัญลักษณ์ ให้สอดคล้องตามที่ประกาศกระทรวงพลังงานกำหนด

อุปกรณ์

1. รถยนต์ตรวจการณ์
2. Pipe locator (อุปกรณ์ช่วยตรวจหาแนวท่อน้ำมัน)
3. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เครื่องวัดระยะ, ชุดปฏิบัติการหาตำแหน่งแนวท่อ (ท่อฉีดน้ำแรงดันสูง) เป็นต้น

ขั้นตอนการเตรียมการ

1. ตรวจสอบสภาพและตรวจความพร้อมของยานพาหนะ
2. กำหนดจุดหมายตาม Pipeline Route หรืองานที่ได้รับมอบหมาย

การสำรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Patrol Route)

ให้สำรวจและประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ ที่จะทำการ Patrol ประเมินและแยกแยะพื้นที่ความเสี่ยงดังนี้


1. High Risk Area ให้กำหนดพื้นที่เป้าหมายไว้ใน Drawing Pipeline โดยพื้นที่ความเสี่ยงได้แก่
 - พื้นที่ ที่มีชุมชนหนาแน่นอยู่อาศัย ตามแนว Pipeline route (High Population Areas)
 - พื้นที่ ที่มีการรุกล้ำของชุมชนเข้าในแนว Pipeline route (illegal structures)
 - สถานศึกษา วัด ที่อยู่ใกล้ แนว Pipeline route (Limited Evacuation Areas; Schools, Hospitals etc.)
 - พื้นที่ ที่เริ่มมีการพัฒนาสิ่งปลูกสร้างใหม่ ๆ ตามแนว Pipeline route (New construction)
 - แม่น้ำและแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ในแนว Pipeline route (Large water sources; River etc.)

จัดให้มีความถี่ในการ Patrol จะต้องทำการปฏิบัติในทุก ๆ วัน (Daily Monitoring)

2. Medium Risk Area โดยพื้นที่ ที่ประเมินความเสี่ยงรองลงมาจาก High Risk ได้แก่
 - พื้นที่ ที่มีชุมชนหนาแน่นปานกลาง อยู่อาศัย ตามแนว Pipeline route (Medium Population Areas)
 - แหล่งน้ำขนาดเล็ก เช่น ห้วย หนอง บึง ตามแนว Pipeline route (Small water sources; Canal, Creek etc.)

จัดให้มีความถี่ในการ Patrol รองลงมาจาก High risk โดยทำการปฏิบัติวันเว้นวัน หรือ ตามความเหมาะสม (Every other day monitoring or Consider as appropriate)

3. Low Risk Area ได้แก่ พื้นที่ ที่ความเสี่ยงต่ำ เช่น
 - Right of way ใต้ สายส่ง (High voltage cable areas)
 - Right of way along High way

| | | |
|---|---|---|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 4 ของ 20 |
|---|---|---|

- พื้นที่ ที่อยู่อาศัยน้อย ที่ยังไม่มีการพัฒนาที่ดิน เช่น ทุ่งนา เป็นต้น (High Population Areas, Paddy field areas)
- จัดให้มีความถี่ในการ Patrol 2-3 วัน ต่อสัปดาห์ (2-3 Days per week)

Routine Patrol

ตรวจ Block Valve

1. Pipeline Surveillance ต้องสังเกตพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยขณะที่ทำการรายงานตัวว่ามีสภาพความพร้อมในการปฏิบัติงานหรือไม่ หากพบพฤติกรรมหรือมีสภาพไม่พร้อมในการปฏิบัติงานให้แจ้งเจ้าหน้าที่สายตรวจ ปรก. เคลื่อนที่เข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที
2. ตรวจสอบบันทึกประวัติการเข้าตรวจเยี่ยม Block valve ว่ามีลงข้อมูลครบถ้วนหรือไม่ และโทรศัพท์สายตรงว่ายังทำงานได้หรือไม่ (เพื่อเตรียมความพร้อมหากต้องการแจ้งเหตุฉุกเฉิน)
3. ดำเนินการตรวจสอบบ่อวาล์วและอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ยังอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานหรือไม่
4. หากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการแก้ไขโดยทันที เช่น แจ้ง SCADA เพื่อออก Work request หรือ หน่วยซ่อมบำรุง เป็นต้น
5. ตรวจ Check seal controlling ตาม List ที่กำหนดไว้ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่สามารถใช้เครื่องมือถอดออกได้หากพบความผิดปกติเช่น Seal ขาด หรือ ไม่มี Seal กำกับอยู่ให้รีบดำเนินการตรวจสอบและสืบ ค้นหาสาเหตุทันที
6. ตรวจสอบ คราบ/รอย Leak ต่าง ๆ ตามอุปกรณ์ใน Block Valve หากพบการรั่วไหลให้ดำเนินการแจ้งฝ่ายวิศวกรรมซ่อมบำรุงเพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุทันที
7. อาคาร Kiosk ให้ผู้ตรวจเป็นครั้งคราวเพื่อตรวจสอบการทำงานของเครื่องปรับอากาศ UPS, Alarm signal ต่าง ๆ ว่ายังทำงานปกติอยู่หรือไม่

ตรวจตาม Pipeline Route (Daily patrol)

1. เพื่อตรวจสอบความพร้อมของ Warning Sign หากพบความบกพร่องให้ดำเนินการแก้ไข โดยจัดทำ/จัดจ้างติดตั้งใหม่ทดแทน กรณีพบเห็นวัชพืชปกคลุมป้ายให้ดำเนินการตัดถอนออกทันที
2. ตรวจสอบการบุกรุกของชุมชนหรือบุคคลที่ 3 ในเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อตามประกาศกระทรวงพลังงาน และต้องนำประกาศเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อติดตัวไว้ตลอดเวลา ซึ่งสามารถนำไปใช้ขอรับสิทธิคุ้มครองของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อได้
3. ตรวจหาการกระทำของบุคคลที่ 3 ใกล้แนวท่อส่งน้ำมันพร้อมการป้องกันแนวท่อส่งน้ำมันโดยติดป้ายชั่วคราวให้เห็นเด่นชัด
- 3.1 กรณีพบการขุด-เจาะใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันจะต้องชี้แนวเขตรับการขนส่งน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์อาณาเขต/ป้ายชั่วคราวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวัง

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p> | <p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 5 ของ 20</p> |
|---|--|---|

จนกว่างานจะเสร็จ (Any excavation work within 5 meters of the pipeline centerline requiring a fulltime ROW stand-by attendant)

3.2 กรณีพบการขุด-เจาะห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องทำการ Daily Patrol ประจำวัน จนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อน้ำมันแล้ว (Work within 10 meters requiring daily monitoring)

4. ตรวจหาการรั่วไหลของน้ำมันโดยการสังเกต คราบ-รอย หรือวิธีอื่น ตามแนว Pipeline Route หากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์หาสาเหตุทันที

Special Patrol

ตรวจร่วมตามโครงการของภาครัฐ/หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรืออื่น ๆ ที่มีความเกี่ยวข้อง

1. ต้องมีรายละเอียด แบบ โครงสร้าง และแผนงานที่จะดำเนินการ โดยชัดเจน หรือมีการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดงาน

2. การสำรวจตรวจร่วมหน้างาน จะต้องมีส่วนร่วมของผู้เกี่ยวข้องครบทุกหน่วยงานในการตรวจร่วมดังนี้

- เจ้าของโครงการ หรือผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้าง ได้แก่ผู้รับเหมา ไม่ว่าจะเป็นผู้รับเหมาตรงหรือผู้รับเหมาช่วงก็ตาม เพื่อที่จะสื่อสารและให้รายละเอียดได้ครบถ้วน
- Area Owner ตัวแทนผู้ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ที่แนวท่อน้ำมันพาดผ่าน
- เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน


จุดประสงค์ในการตรวจร่วมและสาระสำคัญ คือ

- การสื่อสารที่ตรงกันชัดเจน ขอบเขต รายละเอียด ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน
- การบอกแนวท่อน้ำมันความลึก ตำแหน่ง และ การตั้งป้ายบอกแนวท่อน้ำมันชั่วคราวก่อนลงมือในปฏิบัติงาน

3. การเฝ้าระวังของเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน

3.1 กรณีที่มีการปฏิบัติงานใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องคอยชี้แนะเขตระบบท่อน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์บนเขตแนวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวังจนกว่างานจะเสร็จ

3.2 กรณีที่มีการปฏิบัติงานห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องมีการ Daily Patrol ประจำวันจนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อน้ำมันแล้ว

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p> | <p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 6 ของ 20</p> |
|---|--|---|

ตารางจำแนกความเสี่ยงตาม Route แนวท่อน้ำมัน

Pipeline 1 SRC-LLK 24 นิ้ว

| ITEM | KP-KP PL.1 24" | RISK HIGH MEDIUM LOW | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|--------|-------------------------------|-------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 0+000-1+333(SRC) | / | แนวท่อจุดวางปกติ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | ที่ดิน ปตท.แหลมฉบัง |
| 2 | 1+333-4+045 | / | แนวท่อจุดวางปกติ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | ที่ดินการท่าเรือแหลมฉบัง |
| 3 | 4+045-5+880 | / | หมู่บ้านแฟรี่ดี แนวท่อจุดวางปกติ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | ที่ดินรถไฟหัวขบวนแหลมฉบัง |
| 4 | 5+880-6+000 | / | ทางผ่านรถไฟหัวขบวน ท่อแนว ROW (SCC) | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | เข้าน้ำมัน แหลมฉบัง |
| 5 | 6+000-6+129 | / | สิ่งปลูกสร้างร่วมแนวท่อ(รถม้า) | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/เจรจา | ที่ดินของ SCC ที่รถไฟ |
| 6 | 6+129-10+130 | / | ทางผ่านแก๊ส SCC ท่อในเขตรถไฟหัวขบวน | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | สถานีรถไฟหัวขบวน |
| 7 | 10+130-11+700 | / | น.ส.ค.ค.เข้า-ของสถานีรถไฟหัวขบวน | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | เขตสถานีรถไฟหัวขบวน |
| 8 | 11+700-14+320 | / | ทางผ่านวัดบ้านหนองนาคะ สุราษฎร์ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | เขตสถานีรถไฟหัวขบวน |
| 9 | 14+320-17+620(BV611) | / | ชุมชนคลองบางพระ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | พท.รถไฟหัวขบวน แหลมฉบัง 611 |
| 10 | 17+620-คลองสุทรี | / | ท่อในเขตรถไฟหัวขบวนคลอง | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | พท.บางพระ ศรีราชา ชลบุรี |
| 11 | 17+671-18+530 | / | ท่อในเขตรถไฟหัวขบวนบางพระ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | บางพระ เมือง วิทยายุทธ ชลบุรี |
| 12 | 18+750 | / | เขตบ้านบางพระ โรงเรียนสุทรีศรีนครินทร์ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | บางพระ ชลบุรี |
| 13 | 19+400-20+200 | / | บ้านบางพระ รพ.บางพระ คลองบางพระ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | บางพระ ชลบุรี |
| 14 | 24+100+25+650 | / | ทางผ่าน น.ม.ค.ค.ก. วัดเขาบางพระ ห่าง 600 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | เหมือง ชลบุรี |
| 15 | 27+230-30+150 | / | ข.ว.สารพัดช่างชลบุรี ร.วัดเขาเชิงเทียน | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | เหมือง ชลบุรี |
| 16 | 30+750-32+660(BV612) | / | open cut/xing SRT row. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หนองข้างคลอง เมือง ชลบุรี |
| 17 | BV 612 (32+660) | / | pit valve ติดจุดกลับรถ | barrier/รถ 24 ชม. | หนองข้างคลอง เมือง ชลบุรี |
| 18 | BV612(32+660)-BV613(45+994) | / | open cut/xing SRT row. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หนองข้างคลอง เมือง ชลบุรี |
| 19 | 33+650 | / | วัดมาตุก ห่างท่อ 500 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หนองข้างคลอง เมือง ชลบุรี |
| 20 | 34+250-35+067 | / | ถ้ำหนองน้ำชลบุรี ซ.11ค.344(บ้านวัง) | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | บ้านสวน เมือง ชลบุรี |
| 21 | 35+067 | / | ร.หนองตะโก วัดใหม่บ้านสวน ติดแนวท่อ | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | บ้านสวน เมือง ชลบุรี |
| 22 | 37+165-38+320 | / | ทางผ่านหมู่บ้าน โรงพญามดและเด็ก ห่างท่อ 300 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | นาป่า เมือง ชลบุรี |
| 23 | 38+900 | / | วัดนาเชือกห่างท่อ 400 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | นาป่า เมือง ชลบุรี |
| 24 | 40+600+41+100 | / | วัดทองค้ำห่างท่อ 500 ม.ทางผ่านใต้สะพานสาย 7 | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | นาป่า เมือง ชลบุรี |
| 25 | 42+850+43+300 | / | วัดสังกะสี ห่างท่อ 300 ม.สะพานข้าม 315 พานทอง | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | คลองวังทอง เมือง ชลบุรี |
| 26 | 43+960 | / | วิทยาลัยเทคโนโลยีศรีนครินทร์ห่างท่อ 500 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หนองค้ำสัง พานทอง ชลบุรี |
| 27 | 44+280 | / | วัดหนองค้ำสัง ห่างท่อ 700 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หนองค้ำสัง พานทอง ชลบุรี |
| 28-Jan | 44+900 | / | โรงเรียนพนาทอง ติดแนวท่อยาว 500 ม. | งานติดตั้ง/ฝ่ายเดิน/ตรวจ | หนองค้ำสัง พานทอง ชลบุรี |
| 29 | BV 613 (45+994) | / | pit valve | barrier/รถ 24 ชม. | หนองค้ำสัง พานทอง ชลบุรี |
| 30 | BV613 (45+994)-BV614(59+8190) | / | open cut/xing SRT row. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หนองค้ำสัง พานทอง ชลบุรี |
| 31 | 47+784-49+850 | / | วางท่อใต้เขตดินถมถนน SRT row. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | พานทอง พานทองหนองกระ ชลบุรี |
| 32 | 50+900 | / | วัดพานทอง ห่างท่อ 600 ม. | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | พานทอง ชลบุรี |
| 33 | 51+300-52+344 | / | คลองชลประทานพนาทอง หมู่บ้านสาย 4 | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | พานทอง ชลบุรี |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p> | <p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มี.ย. 65 หน้า 7 ของ 20</p> |
|---|--|---|


Pipeline 1 SRC-LLK 24 นิ้ว

| ITEM | KP-KP PL.124* | RISK HIGH MEDIUM LOW | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|------|---------------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|---|
| 34 | 53+338 | / | วัดผลโรงเขื่อนวัดแหลมคางฟอง 500 ม. | | หน้าประตู ทางหลวง ชลบุรี |
| 35 | 53+600 | / | วัดโคกขี้หมอน ห่างฟอง 400 ม. | | หน้าประตู ทางหลวง ชลบุรี |
| 36 | 59+370 | / | วัดหนองอี๊ด ติดแนวฟองน้ำขึ้น | | หน้าประตู ทางหลวง ชลบุรี |
| 37 | BV.614 (59+819) | / | pit valve | barrier/รปภ.24 ชม. | หน้าประตู ทางหลวง ชลบุรี |
| 38 | BV.614(59+819)- BV.615(78+713) | / | open cut/xing SRT row. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | โคกขี้หมอน อ.พานทอง ชลบุรี หนองคันบก หนองบัว ดอนทราย อ.บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา คลองนา บางไผ่ อ.เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 39 | 64+200 | / | วัดอินทรากรมพืดวัดคลองผ่านวัด ห่างฟอง 900 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | หนองคันบก บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา |
| 40 | 66+445 | / | วิทยุขี้นกเทคโนโลยีบ้านโพธิ์ห่างฟอง 200 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | หนองคันบก บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา |
| 41 | 66+445 | / | ที่ทำการ อบต. หนองคันบก ห่างฟอง 900 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | หนองคันบก บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา |
| 42 | 66+445 | / | วัดคลองขี้หมอน ห่างฟอง 250 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | หนองบัว บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา |
| 43 | 73+788 | / | วัดแหลมเขตรีกี ติดแนวฟองน้ำขึ้น | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | บางไผ่ เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 44 | 73+900 | / | รพ.ส่งเสริมสุขภาพ ต.บางไผ่ ห่างฟอง 100 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | บางไผ่ เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 45 | BV.615(78+713) | / | pit valve | barrier/รปภ.24 ชม. | บางไผ่ เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 46 | BV.615(78+713)- BV.616(77+715) | / | open cut/ HDD /xing SRT row. | ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | บางไผ่ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา |
| 47 | 77+265-77+915 | / | HDD ลอดแม่น้ำบางปะกง | ใหญ่ ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | บางไผ่ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา |
| 48 | 77+715 | / | ตลาดบ้านใหม่ ติดแนวฟอง ริมแม่น้ำ | ใหญ่ ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา |
| 49 | 77+715-77+715(BV.616) | / | HDD +open PL.ชุมชนเคียนม่นนศกกิจ ก่อนถึง BV.616 | ย้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA | เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา |
| 50 | BV.616(77+715) | / | pit valve | barrier/รปภ.24 ชม. | หน้าเมือง เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา |
| 51 | BV.616(77+715)-B.4-1(ฝั่ง (96+781) | / | open cut/ HDD /xing SRT row. | ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | หน้าเมือง โซนพิเศษ(เทศบาล เมือง) วัดตะเคียน นางเลศ บริเวณ เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 52 | 78+563-78+977(ฟางไผ่1) | / | HDD ลอดถนน SRT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ประตูน้ำฟางไผ่ เทศบาลเมือง |
| 53 | 77+977-79+177 | / | ท่อระบายน้ำกลางฟากคลองชุมชนเขตรีกี น้ำฟางไผ่ | ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | สถานีอุตสาหกรรมไฟฟ้า/ตลาดบ่อบัว |
| 54 | 79+177-80+400(ฟางไผ่2) | / | HDD ลอดคลองทำไปอยู่ใต้รางรถไฟ | มีป้ายหัวท้าย HDD | chord line แปลตรี |
| 55 | 80+400-82+199 | / | หมู่บ้านชุมชนศิริ ในสหกรณ์ชุมชนทางฉะเชิงเทรา | ย้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA | บ้านสาธิตกิโลฉะเชิงเทรา |
| 56 | 82+400 | / | ใกล้ รพ.เกษมราษฎร์ 50 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 57 | 85+313 | / | ทางผ่านบางเขม | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | บางเขม เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 58 | 88+370 | / | ทางผ่านบางพระ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | บางพระ เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 59 | 91+088 | / | โรงเรียนบ้านเขว่งคั่น ห่างฟอง 500 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | บางเขม เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 60 | 95+298 | / | วัดเข็ก ห่างฟอง 200 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | เข็ก เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 61 | 95+298-96+781(B.17) | / | ฟองอยู่ในท่อเข็กเข็กน้ำขึ้นTPI เข็ก | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | เข็ก เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 62 | BV.617 (96+781) | / | วาล์วอยู่ใต้รางรถไฟ | มีโครงสร้างเสริมป้องกัน | เข็ก เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 63 | BV.617(96+781)- BV.618(111+280) | / | open cut/ xing SRT row.+ EGAT row | ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ CPA | เข็ก อ.ชุมพลบุรี ห่างฟอง 6.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ชุมพล ชลบุรี ตำบลปัว ลาดกระบัง กทม. |
| 64 | 96+781-103+616 | / | ท่อวางในเขตรถไฟแนวปกติ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA | เข็ก อ.ชุมพลบุรี ห่างฟอง 6.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา |
| 65 | 96+780 | / | ทางผ่านเข็ก | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | เข็ก อ.ชุมพลบุรี ห่างฟอง 6.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา |
| 66 | 98+336 | / | วัด+รพ. โชตธรา | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | ชุมพลบุรี เมือง ฉะเชิงเทรา |
| 67 | 100+514 | / | คลองชลประทานคลองหลักในพื้นที่ย่านน้ำ | ย้ายใหญ่ /ตรวจแนวมากกว่าปกติ | หลุมพราง 6.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา |
| 68 | 102+365 | / | คลองหลวงแห่งคลองหลักแปลงเขตจังหวัด | ย้ายใหญ่ /ตรวจแนวมากกว่าปกติ | หลุมพราง 6.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา |
| 69 | 103+686-104+352 | / | แนวท่อในเขตถนนหมู่หลวง-ลำคลองฝั่ง | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | หลุมพราง 6.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา |
| 70 | 103+686 | / | วัดชุมพลห่างฟอง 200 ม. | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p> | <p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มี.ย. 65 หน้า 8 ของ 20</p> |
|---|--|---|


Pipeline 1 SRC-LLK 24 นิ้ว

| ITEM | KP-KP PL.124* | RISK HIGH MEDIUM LOW | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|-------|-------------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|---|
| 71 | 104+352-111+280(618) | / | ฟองใน EGAT row พื้นหน้า จัดสระ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | ชุมพลบุรี เข็ก ตำบลกระบัง กทม. |
| 72 | 105+400 | / | โรงเรียนเพชรทองคำอุปถัมภ์ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 73 | 105+400 | / | วิทยาลัยนาฏศิลปสุลา | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 74 | BV.618(111+280) | / | pit valve ที่แนวไลน์ | barrier/รปภ.24 ชม. | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 75 | BV.618(111+280)-BV.619(12 0+975) | / | OPEN CUT/ HDD /xing EGAT row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | ตำบลปัว(ลาดกระบัง) ตำบลโพธิ์ ไคยเม้ง (หนองจอก) เข้มแสน ทรายทองคัน (บ้านจี้) สาขารวมคลอง คลองสามวา |
| 76 | 111+280-112+110 | / | แนวท่อผ่าน ม.ราชพฤกษ์ลาดกระบัง EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 77 | 112+110-113+640 | / | แนวท่อผ่าน ม.พืชรังสิตสุวิมลทางศ EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 78 | 115+349-115+640 | / | ท่อลอด304เข้าโรงไฟฟ้าหนองจอก ออกด้าน EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 79 | 116+840-117+377 | / | ท่อเชื่อมคลองทำโรงไฟฟ้าชุมชน เข้าเขต TPI | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 80 | 117+377-118+477 | / | ท่อผ่านแนวถนนลำพูนเขตกั้นพื้นที่ EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 81 | 118+477-118+885 | / | HDD ลอดลำน้ำใหญ่ EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | แขวงชุมพล เขตลาดกระบัง กทม. |
| 82.00 | 118+885-119+485 | / | ท่อวางผ่านบ.อ.ศรียะทอง EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | อ.ศรียะทอง อ.บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา |
| 83 | 119+485-119+905 | / | HDD EGAT ROW ฝั่งบ้านโพธิ์ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา |
| 84 | 119+905-120+275 | / | วางผ่านบ.ที่ว่าง EGAT Row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | อ.บ้านโพธิ์ |
| 85 | 120+275-120+975 | / | HDD ลอดคลองแสนแสบเข้า619 EGAT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนว/วาล์ว | ทรายทองคัน สาขารวมคลอง กทม. |
| 86 | BV.619(120+975) | / | pit valve ที่แนวไลน์ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | ทรายทองคัน สาขารวมคลอง กทม. |
| 87 | BV.619(120+975)- LLK(133+859) | / | OPEN CUT/HDD/xing EGAT row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว/วาล์ว | สาขารวมคลอง สาขารวมคลอง เขตคลองสามวา กทม. ลาดพร้าว สำโรง ปทุมธานี |
| 88 | 120+985-121+285 | / | HDD ลอดบึงปลา EGAT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 89 | 121+285-122+035 | / | OPEN CUT EGAT row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 90 | 122+035-123+185 | / | HDD EGAT ROW คลองราชดำริ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 91 | 123+185-123+925 | / | HDD EGAT ROW ถนนสายตรง25 จุดที่1 | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 92 | 123+925-124+505 | / | HDD EGAT ROW ถนนสายตรง25 จุดที่2 | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 93 | 124+050-124+865 | / | OPEN CUT EGAT ROW ม.โพธิ์พัฒนา | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สุขใจ โพธิ์พัฒนา สาขารวมคลอง กทม. |
| 94 | 124+865-125+865 | / | HDD คลองคลองกระบัง EGAT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สุขใจ โพธิ์พัฒนา สาขารวมคลอง กทม. |
| 95 | 125+865-126+385 | / | HDD ถึงหมู่บ้านกัญญาเดโช ปทุมธานี EGAT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 96 | 126+385-126+845 | / | ร.ราชธานีโพธิ์ใหญ่โพธิ์นิมิตรใหม่ EGAT row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 97 | 126+845-127+345 | / | HDD คลองสามวา EGAT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | นิมิตรใหม่ สาขารวมคลอง กทม. |
| 98 | 127+345-127+595 | / | OPEN CUTคลองสามวา ทวีธาภิเศก EGAT row | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 99 | 127+595-128+295 | / | EGAT ROW ม.KC3-ม.KC 3 | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 100 | 128+000-130+250 | / | ม.พืชรังสิต ม.สีเบบ | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 101 | 128+295-132+295 (IDU) | / | ม.เคซีรีฟเลต ม.เคซีรีฟเลต ม. วงศ์ก3 IDU | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 102 | 132+295-132+895 | / | HDD คลองระแนง EGAT ROW | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 103 | 132+895-132+890 | / | วงแหวนลำน้ำนอก นาสีนาถพ.หิน อบน ทิวเขาภู | ย้ายเตือน/ตรวจแนว | สาขารวมคลอง กทม. |
| 104 | 132+895-133+875 (LLK) | / | OPEN CUTเข้าฝั่ง LLK (EGAT row) | | |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p> | <p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 9 ของ 20</p> |
|---|--|---|

Pipeline 2 LLK-DMA, Pipeline 3 LLK-SRB

| ITEM | KP-KP PL2 10" และ PL3 18" | RISK | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|------|------------------------------|------|--|--|-------------------------------------|
| 1 | 0+000-0+798 (LLQ) | / | แนวท่อระหว่างปลั๊ก(คลังค่าดูจาก EGAT row) | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | คลังค่าดูจาก ปทุมธานี |
| 2 | 0+800 | / | ท่อในเขต EGATผ่านคลองหกวา | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 3 | 1+250-1+286 | / | สิ่งปลูกสร้างครอบแนวท่อ(ทุ่น) | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ผ่านพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม |
| 4 | 1+286-2+460 | / | ผ่านในพื้นที่ High Voltage SUB.ลำลูกกา | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 5 | 2+480-4+200 | / | ท่อในเขตถนนและในสนามกอล์ฟที่อยู่อาศัย | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | สนามกอล์ฟฟัญญะธานี ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 6 | 4+292-4+330 | / | ผ่านบ้านเรือน,หมู่บ้านเกษตรศรีนครินทร์ | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 7 | 4+370-4+390 | / | หมู่บ้านเกษตรฯ 9,หมู่บ้านเดอะพาล์ม | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 8 | 5+450 | / | ร.อ.ขุนทดและสวนนกกีฬา พล.ลาดสวาย | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 9 | 5+500 | / | ผ่านหมู่บ้านเดอะคัลเลอร์1,2 | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 10 | 5+820-6+000 | / | EGAT row.ผ่านที่ดินเขตสวน,บ้านชนบท | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 11 | 6+000 | / | ท่อในเขต EGATผ่านคลอง | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 12 | 6+050 | / | ผ่านหมู่บ้านวรวิทย์ | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 13 | 6+350-6+490 | / | ผ่านหมู่บ้านพุทธกลาง 2,3,บ้านเกษตร | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 14 | 7+270 | / | หมู่บ้านอยู่เจริญ | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 15 | 7+280 | / | ผ่านหมู่บ้านคัสส์ฟาร์ม บ้านคัสส์ 10 | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 16 | 7+390 | / | บ้านโพธิ์นิคม | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ลำลูกกา ปทุมธานี |
| 17 | 8+400-8+500 | / | ผ่านหมู่บ้านชัยตร | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ัญญะ ปทุมธานี |
| 18 | 8+500-9+000 | / | แนวท่อระหว่างปลั๊ก EGAT row.บ้านชีวิไล, บ้านพุทธมา19 | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ัญญะ ปทุมธานี |
| 19 | 8+925-9+655 | / | HDD EGAT row.ม.โล่ทอง,ตลาดคัสส์มาร์เก็ต,คลองรังสิต, ถนนรังสิต-นครนายกและธาราภิรมย์ | ย้ายเคเบิล/ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ัญญะ ปทุมธานี |
| 20 | 9+600 | / | ท่อในเขต EGATผ่านคลองรังสิต | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ัญญะ ปทุมธานี |
| 21 | 9+700-10+160 | / | ผ่านหมู่บ้านพุทธมาวิไลเจด | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | ัญญะ ปทุมธานี |
| 22 | 10+048-10+412 | / | HDD EGAT row.ม.พุทธมาวิไลเจด 9,17, คลองสาม,ถนน โขทัยราษฎร์-คลองหลวง | ย้ายเคเบิล/ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ัญญะ ปทุมธานี |
| 23 | 10+412-10+850 | / | ท่อในเขต EGATผ่านคลองบ้านโคกพรวด | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ัญญะ ปทุมธานี |
| 24 | 12+000-13+100 | / | แนวท่อระหว่างปลั๊ก EGAT row. | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 25 | 13+100 | / | ท่อในเขต EGATผ่านคลอง(คลองสอง) | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 26 | 13+100-14+200 | / | แนวท่อระหว่างปลั๊ก EGAT row. | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 27 | 14+200-14+250 | / | ท่อในเขต EGATผ่านโรงเรียนและคลอง | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 28 | 14+633-15+333 | / | HDD EGAT row. | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 29 | 15+333-15+688 | / | HDD EGAT row.คลองห้วยน้อยพริกเขตรังสิต | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 30 | 15+782-16+274 | / | HDD EGAT row.มอญพริก เขตรังสิต,ถนนพหลโยธิน, สถานีเคาน์ตรังสิต | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 31 | 16+300-17+250 | / | แนวท่อระหว่างปลั๊ก EGAT row. ผ่านสถานีเคาน์ตรังสิต | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนว | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 32 | BV.621 และ BV.631(17+200) | / | Kiosk | รถ24 ชม. | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 33 | 17+325-17+796 | / | แนวท่อ HDD EGAT row.และRLX ัญญะผ่านแปลง | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p> | <p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 10 ของ 20</p> |
|---|--|--|

Pipeline 2 LLK-DMA

| ITEM | KP-KP PL-4 18" | RISK | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|------|-------------------|------|---|-------------------------------|------------------------|
| 1 | 18+120 | / | ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองบางหลวงหัวป่า) | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 2 | 18+145-20+455 | / | แนวท่อ ระหว่างปลั๊ก SRT row.ชุมชนบาง 5,รังสิต | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 3 | 20+676 | / | ท่อในเขต SRTผ่านคลองชุมชนสันสีศาล | ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ัญญะ ปทุมธานี |
| 4 | 24+677 | / | ชุมชน ม. เปนประชา(คลองรังสิต 1) | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | เมือง ปทุมธานี |
| 5 | 25+000 | / | ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองนายแก้ว) | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร |
| 6 | 26+850-27+311 | / | ผ่านคลอง(คลองกษม.)ชุมชน 5.ดอนเมือง | ย้ายเคเบิล/ตรวจแนวมากกว่าปกติ | ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร |



| | |
|---------------|-------------|
| เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| วันที่ใช้ | 10 มี.ย. 65 |
| หน้า | 11 ของ 20 |

| ITEM | KP-KP PL#-4 | RISK | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|------|----------------|---------|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1 | 18-325-10550 | อันตราย | แนวท่อ ขุดวางใกล้ SRT row ขุดเจาะตื้นบริเวณ | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | เขื่อง ปทุมธานี |
| 2 | 19-500 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองบางคิง) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | เขื่อง ปทุมธานี |
| 3 | 23-568-25620 | / | ชุมชน ส.เอ็งเม็ก,ชุมชนคันธร,ธรรมศาสตร์ | ฝ่ายเคม/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 4 | 28-170 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองบางคิง) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | คลองหลวง ปทุมธานี |
| 5 | 30-162 | / | ชุมชนคันธร นนทบุรี | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | อ.เมือง จ.ปทุมธานี |
| 6 | 31-789 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองเอ็งเม็กบางคิง) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 7 | BV.633(24-050) | / | pit valve | ปล. 24 ซม. | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 8 | 37-609 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองพุดซา) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 9 | 39-780-40+000 | / | แนวท่อ SRT row,R/LX 9 หลุมโรงงานยี่สิบสี่ | ฝ่ายเคม/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 10 | 41+780-42+000 | / | แนวท่อ SRT row,ผ่าน ขม.สกลประยงค์ นนทบุรี | ฝ่ายเคม/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 11 | BV.633(42-140) | / | pit valve | ปล. 24 ซม. | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 12 | 42-440 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 13 | 42-830 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองจันท) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 14 | 43+540 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลองบางคิง | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 15 | 44-139 | / | ชุมชนพุดซาบ้านบางโพธิ์ | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 16 | 44-630 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองบางคิง) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 17 | 46+300-46+520 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลองบางคิง, ขุดเข้าบึงนาสา | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 18 | 47-770 | / | ชุมชนคลองบางโพธิ์ | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 19 | 49+949 | / | ชุมชนบางบ้านทองแดง | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 20 | BV.634(49+025) | / | pit valve | ปล. 24 ซม. | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 21 | 51+050 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองสมปน) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา |
| 22 | 52+978 | / | ชุมชนบางบ้านทองแดง | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 23 | 53+470 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองสวนหลวง) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 24 | BV.635(53+720) | / | pit valve | ปล. 24 ซม. | พระนครศรีอยุธยา |
| 25 | 55+750-56+225 | / | ชุมชนเคียนบางทองโพธิ์บางแก้วพหลิม | ฝ่ายเคม/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 26 | 56+230 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองบางแก้วสาร) | ฝ่ายเคม/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 27 | 57+020 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองบางแก้วสาร) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 28 | 57+339-59+220 | / | ชุมชนเคียนแก้วโพธิ์ทอง,ชุมชนคลองบางคิง | ฝ่ายเคม/ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | พระนครศรีอยุธยา |
| 29 | 59+225 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองบางคิง) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 30 | BV.638(60+770) | / | pit valve | ปล. 24 ซม. | พระนครศรีอยุธยา |
| 31 | 61+011 | / | ชุมชนเคียนแก้วโพธิ์บางแก้ว | ฝ่ายเคม/ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | พระนครศรีอยุธยา |
| 32 | 62+982 | / | ชุมชนคลองบางคิง | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พระนครศรีอยุธยา |
| 33 | 65+426 | / | ชุมชนเคียนแก้วโพธิ์บางแก้ว | ฝ่ายเคม/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พุทไธ พระนครศรีอยุธยา |
| 34 | 68+620 | / | ชุมชนคลองบางคิง | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | พุทไธ พระนครศรีอยุธยา |
| 35 | 71+120 | / | ท่อในเขต SRTห้ามคลอง(คลองพระนาค) | ฝ่ายโหล/ตรวจแนวமாகว่าปกติ | ภาชี พระนครศรีอยุธยา |
| 36 | BV.637(71+640) | / | pit valve | ปล. 24 ซม. | ภาชี พระนครศรีอยุธยา |
| 37 | 71+043 | / | ชุมชนเคียนแก้วโพธิ์บางแก้ว | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ส.พหลโยธิน อ.ภาชี อยุธยา |
| 38 | 76+316 | / | ชุมชนโคกค้ำชี ชุมชนค้ำชี | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ส.กรวย อ.ภาชี อยุธยา |
| 39 | 80-128 | / | ชุมชนคลองค้ำชีพหลิม | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | อ.ภาชี อ.ภาชี อยุธยา |
| 40 | 80+842 | / | ชุมชนเคียนแก้วโพธิ์บางแก้ว | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ส.คลองหลวง อ.ภาชี อยุธยา |
| 41 | 83+535 | / | ชุมชนวัดหนองน้ำค้ำชี | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ส.คลองหลวง อ.ภาชี อยุธยา |
| 42 | 84+244 | / | ชุมชนเคียนแก้วพหลิม | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ส.หนองกร่ำ อ.ภาชี อยุธยา |
| 43 | 86+779 | / | ชุมชนบ้านตลาด | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | อ.หนองหญ้า สระบุรี |
| 44 | 89+909 | / | ชุมชนเคียนแก้วโพธิ์บางแก้ว | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ต.ไกรสี อ.หนองหญ้า สระบุรี |
| 45 | 92+110 | / | เข้าน้ำ SRB (SRT row) | ฝ่ายเคม/ตรวจแนว | ต.เมืองเก่า อ.ไทรบุรี สระบุรี |




| | |
|---------------|-------------|
| เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| วันที่ใช้ | 10 มิ.ย. 65 |
| หน้า | 12 จาก 20 |

[illegible]

| | | |
|---|---|--|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 13 ของ 20 |
|---|---|--|

Pipeline 5 MTP-SRC 14 นี้

| ITEM | KP-KP PL 5 14" | RISK | DESCRIPTION | PATROL | LOCATION |
|------|-------------------|------|--|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | 0+000-3+390[m] | / | OPEN CUT/ROW PTT สถานีเครื่อง ตรวจวัด | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | หลังโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ |
| 2 | 3+390-4+958 | / | บริษัทไทยเทลิคอม จำกัด (มหาชน) ROW PTT | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | อยู่ในพื้นที่โรงงาน.ไทยเทลิคอม |
| 3 | 5+785-6+820 | / | ชุมชนบ้านโนน ROW PTT | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ใต้เส้นทางบ้านโนน ROW PTT |
| 4 | 7+678-12+490 | / | ชุมชนบ้านโนน ROW PTT | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 5 | 12+490-12+950 | / | ชุมชนบ้านโนน ROW PTT | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 6 | 13+185-13+335 | / | อาคารพาณิชย์ในเขตทางหลวง | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 7 | 13+535-13+590 | / | พื้นที่อาคารพาณิชย์ในเขตทางหลวง | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 8 | 14+000-14+650 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 9 | 15+000-15+200 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 10 | 15+200-15+400 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 11 | 15+400-15+650 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 12 | 17+100-17+230 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 13 | 17+498-17+743 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 14 | 19+745-20+048 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 15 | 21+508-21+720 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 16 | 22+650-22+900 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 17 | 23+105-23+155 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 18 | 25+280-25+530 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 19 | 26+400-26+650 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 20 | 35+100-35+150 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 21 | 35+820-35+870 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 22 | 36+580-36+630 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 23 | 36+835-36+885 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 24 | 39+750-40+000 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 25 | 40+100-40+150 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 26 | 41+088-41+288 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 27 | 41+580-41+830 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 28 | 42+893-42+943 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 29 | 43+000-43+040 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 30 | 48+000-48+541 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 31 | 49+150-50+310 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 32 | 53+185-53+810 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 33 | 54+707-54+921 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว/ประสานงาน | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 34 | 57+140-57+344 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |
| 35 | 58+712-58+810 | / | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา | ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว | ถนนเทศบาลเมืองนครราชสีมา |


| | | |
|---|---|--|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 14 ของ 20 |
|---|---|--|

All Pipeline

| PIPELINE | HIGH | MEDIUM | LOW |
|------------------------------|-----------|------------|-----------|
| PL-1 24" (SRC-LLK) | 26 | 43 | 35 |
| PL-2 10" (LLK-DM) & PL-3 18" | 0 | 24 | 9 |
| PL-2 10" (LLK-DM) | 2 | 4 | 0 |
| PL-3 18" (LLK-SRB) | 1 | 34 | 10 |
| PL-4 18" (LLK-SBA) | 2 | 39 | 11 |
| PL-5 14" (MTP-SRC) | 13 | 4 | 18 |
| Total | 44 | 148 | 83 |

| | |
|---------------|--|
| HIGH | มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือแนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ |
| MEDIUM | มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ |
| LOW | มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน |

หมายเหตุ การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ตามแนวท่อ ทุกปีกำหนดให้ Pipeline Surveillance ต้องทำการทบทวนและประเมินความเสี่ยงใหม่

| | | | |
|---|---|---------------|-------------|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| | | แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| | | วันที่ใช้ | 10 มี.ย. 65 |
| | | หน้า | 15 ของ 20 |

เอกสารแนบ รายชื่อชุมชนเพิ่มเติม

Pipeline#1

| Item | KP. No. | ชุมชนหมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|-----------|-------------------------|----------------------------|---------------------|------|-----|-------------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 24" | KP.1 | ข้างสถานีแหลมฉบัง | แหลมฉบัง ศรีราชา ชลบุรี | / | | | |
| | KP.2 | ด้านสถานีแหลมฉบัง | แหลมฉบัง ศรีราชา ชลบุรี | / | | | |
| | KP.3 | ตลาดบ้านทุ่ง | ทุ่งกุลา ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.4 | หมู่บ้านแฟรี่วิลล์ | ทุ่งกุลา ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.5 | ทางข้ามรถไฟหัวฉลาม | ซากดอยหิน ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.7 | ทางข้ามแก๊กลิโธ,SCC | อูรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.9 | ทางผ่านวัดน้อย | อูรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.10+600 | ม.ดัดฟ้าสี-หนองยาย | หนองยาย ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.11 | ด้านสถานีศรีราชา | หนองยาย ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.11+800 | ทางผ่านอู่ต้น(ใกล้อ่าว) | อูรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.12+800 | ทางผ่านวังหิน | อูรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.17 | ชุมชนคลองบางพระ | บางพระ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | อยู่ภายใน 9 |
| | KP.18 | ชุมชน ไร่ขจร | บางพระ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.19+400 | บ้านนาทุ | บางพระ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.20 | ม.เกษตรบางพระ | บางพระ ศรีราชา ชลบุรี | | / | | |
| | KP.25 | ทางข้าม ม.มีชัยแก้ว | แสนสุข เมือง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.27 | บริเวณสถานีรถไฟหัวฉลาม | หัวกระทิง เมือง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.28 | ข.โรงกระดาน | หัวกระทิง เมือง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.30 | ข.ลิรี | หัวกระทิง เมือง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.34 | ด้านสถานีชลบุรี | บ้านสวน เมือง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.35 | ข.11คด344(บ้านเรียง) | บ้านสวน เมือง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.37 | ทางข้ามบุญล้ำ | นาป่า เมือง ชลบุรี | / | | | |
| | KP.38 | ข.อนามันและเด็ก | นาป่า เมือง ชลบุรี | / | | | |
| | KP.40 | ทางผ่านใต้สะพานสาย7 | ดอนหัวฬ่อ เมือง ชลบุรี | / | | | |
| | KP.43 | ข.สูงทองบ้านพักตำรวจ | ดอนหัวฬ่อ เมือง ชลบุรี | | | | |
| | KP.43+300 | สะพานข้าม315พนาทอง | ดอนหัวฬ่อ เมือง ชลบุรี | / | | | |
| | KP.44 | หลัง รร.พนาทอง | หนองคำถึง พนาทอง ชลบุรี | | | / | |
| | KP.48+480 | อ.ตะกั่วทอง | หนองคำถึง พนาทอง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.52+344 | หมู่บ้านแสนเมธิ4 | หน้าประตูคู่ พนาทอง ชลบุรี | / | | | |
| | KP.77+610 | ชุมชนเลียบถนนสุขุมวิท | หน้าเมือง เมือง ฉะเชิงเทรา | | | / | |
| | KP.79+355 | ชุมชนท่าไข่แปดริ้ว | หน้าเมือง เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.80+366 | หมู่บ้านสุขศิริ | หน้าเมือง เมือง ฉะเชิงเทรา | | / | | |

| | | | |
|---|---|---------------|-------------|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| | | แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| | | วันที่ใช้ | 10 มี.ย. 65 |
| | | หน้า | 16 ของ 20 |

Pipeline#1

| Item | KP. No. | ชุมชนหมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|------------|----------------------|---------------------------------|---------------------|------|-----|----------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 24" | KP.81+391 | สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา | หน้าเมือง เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.85+313 | ทางข้ามบางคอ | บางคอ เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.88+370 | ทางผ่านบางพระ | บางคอ เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.91+222 | ทางผ่านเขางอก | บางคอ เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.96+780 | ทางผ่านเบร้ง | เบร้ง เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.98+600 | ทางผ่านคลองอุดม | เบร้ง เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.100+650 | ทางผ่านคลองเจ้า | คลองหลวงแพ่ง เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.103+600 | ทางผ่านคลองเจ้า | คลองหลวงแพ่ง เมือง ฉะเชิงเทรา | / | | | |
| | KP.111+400 | ม.ราชพฤกษ์ | เขาวังลำไยพินเขตคลองระบั้ง กทม. | / | | | |
| | KP.113+600 | ม.พริ้งวิไล | เขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.117+100 | ชุมชนคลองลำไย | เขาวังลำไยเขตคลองระบั้ง กทม. | / | | | |
| | KP.119+100 | ม.มิตรหลวง | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.119+250 | ม.มิตรหลวง | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.122+600 | ม.กุดจางนคร 25 | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.124+500 | ม.โพธิ์พัฒนา | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.125+865 | ม.ปทุมธานี | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.126+400 | ร.ร.สถานีรถไฟมีนบุรี | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.128+600 | ม.คค1-KC 3 | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.129+000 | ม.พริ้งวิไล | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.130+050 | ม.มิตรหลวง | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.130+250 | ม.คค1-KC 3 | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.131+000 | ม.คค1-KC 3 | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.131+200 | ม.คค1-KC 3 | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| | KP.133+020 | ม.คค1-KC 3 | เขาวังลำไยเขตมีนบุรี กทม. | / | | | |
| TOTAL | | | | 6 | 47 | 2 | |


| | | | | |
|---|---|--|---------------|-------------|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | | เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| | | | แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| | | | วันที่ใช้ | 10 มิ.ย. 65 |
| | | | หน้า | 17 ของ 20 |

Pipeline#2

| Item | KP. No. | จุดตรวจ/หมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|-----------|--------------------|------------------------------|---------------------|------|-----|----------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 10" | KP.19+761 | ชุมชนช้าง ศ.รังสิต | ต.บ้านปูน อ.เมือง จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.20+676 | ชุมชนต้นไม้ไผ่ | ต.หลักหก อ.เมือง จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.24+677 | ชุมชน ม. เปรมา | เขตดอนเมือง กทม. | | | / | |
| | KP.27+311 | ชุมชน ส.ดอนเมือง | เขตดอนเมือง กทม. | | | / | |
| TOTAL | | | | - | 2 | 2 | |

Pipeline#3

| Item | KP. No. | จุดตรวจ/หมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|-----------|-------------------|--|---------------------|------|-----|----------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 18" | KP.4+292 | บ้านคู | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| PL 10" | KP.4+394 | บ้านจันทรา | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.5+418 | บ้านเคหะดลธรรม1 | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.5+450 | บ้านเคหะดลธรรม2 | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.5+977 | บ้านรัตนวิทย์ | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.6+358 | บ้านพุดดลดา3 | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.6+390 | บ้านพุดดลดา2 | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.6+490 | บ้านเอกราช | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.7+290 | หมู่บ้านอยู่เจริญ | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | | / | |
| | KP.7+270 | บ้านดิสคอตเวสต์ | ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี | | | / | |
| | KP.7+390 | บ้านไทเวสต์ | เทศบาลเมืองอ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.8+400 | บ้านศรีนคร | เทศบาลเมืองอ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.8+672 | บ้านทิพวัน | เทศบาลเมืองอ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.9+800 | บ้านพุดดลดา | เทศบาลเมืองอ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.9+800 | บ้านพุดดลดา19 | เทศบาลเมืองอ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.10+767 | บ้านดิสคอต | ตำบลประจักษ์ศิลปชัย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.10+867 | บ้านพุดดลดาวิเศษ | ตำบลประจักษ์ศิลปชัย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.10+900 | บ้านบุคทอง | ตำบลประจักษ์ศิลปชัย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.17+189 | ชุมชนแปดวังนวล | ตำบลคลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี | | / | | |

| | | | | |
|---|---|--|---------------|-------------|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | | เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| | | | แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| | | | วันที่ใช้ | 10 มิ.ย. 65 |
| | | | หน้า | 18 ของ 20 |


Pipeline#3

| Item | KP. No. | จุดตรวจ/หมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|-----------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------|------|-----|----------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 18" | KP.18+230 | ชุมชนสวนพฤกษ | ต.สวนพฤกษ อ.เมือง จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.23+589 | ชุมชน ศ.รังสิต | ต.รังสิต อ.เมือง จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.25+975 | ชุมชนหลังจ.ธรรมศาสตร์ | ต.บางพูด อ.เมือง จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.30+162 | ชุมชนหลัง นวนคร | ต.รังสิต อ.เมือง จ.ปทุมธานี | | / | | |
| | KP.44+139 | ชุมชนรอบสถานีบางปะอิน | ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.อยุธยา | | / | | |
| | KP.46+561 | ชุมชนบ้านพาส | ต.บ้านโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา | | / | | |
| | KP.47+770 | ชุมชนคลองบ้านโพ | ม.3 ต.บ้านโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา | | / | | |
| | KP.49+049 | ชุมชนสถานีรถไฟบ้านโพ | ม.9 ต.บ้านโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา | | / | | |
| | KP.52+978 | ชุมชนหมู่บ้านทองหล่อ | ต.เกาะเรียน อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา | | / | | |
| | KP.55+776 | ชุมชนเคหะชุมชนอ.บางปะอิน | ต.กระบัง อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา | | / | | |
| | KP.57+339 | ชุมชนสถานีรถไฟอยุธยา | อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา | | / | | |
| | KP.59+252 | ชุมชนคลองหินครว | ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา | | / | | |
| | KP.61+011 | ชุมชนสถานีรถไฟบ้านมอ | ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา | | / | | |
| | KP.62+992 | ชุมชนคลองบ้านคาน | ม.7 ต.โพธิ์ทอง อ.นครหลวง อยุธยา | | / | | |
| | KP.65+426 | ชุมชนสถานีรถไฟบางปะอิน | ม.1 ทนงประสิทธิ์ อ.นครหลวง อยุธยา | | / | | |
| | KP.68+620 | ชุมชนคลองคอกกลาง | ม.7 ต.พระแก้ว อ.ภาชี อยุธยา | / | | | |
| | KP.71+043 | ชุมชนสถานีรถไฟพระแก้ว | ม.3 ต.กระเจียว อ.ภาชี อยุธยา | | / | | |
| | KP.76+316 | ชุมชนวัดภาชี ทุ่งทางภาชี | ต.ภาชี อ.ภาชี อยุธยา | | / | | |
| | KP.80+126 | ชุมชนคลองระพีพัฒน์ | ต.คลองเตย อ.ภาชี อยุธยา | / | | | |
| | KP.80+842 | ชุมชนสถานีรถไฟหนองกบ | ม.ค.ดอนหญ้านาง อ.ภาชี อยุธยา | | / | | |
| | KP.83+535 | ชุมชนวัดหนองน้ำสร้าง | ต.หนองควาย อ.หนองแค สระบุรี | | / | | |
| | KP.84+244 | ชุมชนเทศบาลหนองแขม | อ.หนองแค สระบุรี | | / | | |
| | KP.86+779 | ชุมชนบ้านตลาด | ม.3 ต.ไค้เต่า อ.หนองแค สระบุรี | | / | | |
| | KP.89+809 | ชุมชนสถานีรถไฟหนองเสือ | ต.เมืองเก่า อ.มวกเหล็ก สระบุรี | | / | | |
| TOTAL | | | | 2 | 33 | 7 | |

| | | | | |
|---|---|--|---------------|-------------|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | | เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| | | | แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| | | | วันที่ใช้ | 10 มิ.ย. 65 |
| | | | หน้า | 19 ของ 20 |

Pipeline#4

| Item | KP. No. | ชุมชน/หมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|-----------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|------|-----|----------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 18" | KP.1+712 | ชุมชนหนองระแหง | แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กทม. | | / | | |
| | KP.9+536 | ชุมชนบ้านขุน | แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กทม. | | / | | |
| | KP.10+754 | ชุมชนเพชรอนันต์ | แขวง เขต คันนายาว กทม. | | / | | |
| | KP.11+204 | ชุมชนสุขอนันต์ | แขวง เขต คันนายาว กทม. | | / | | |
| | KP.18+513 | ชุมชนคลองเือง | แขวง เขต สะพานสูง กทม. | | / | | |
| | KP.19+760 | ชุมชนแสงมณี | แขวง เขต สะพานสูง กทม. | | / | | |
| | KP.20+689 | ชุมชนวัดลาดบัวขาว | แขวง เขต สะพานสูง กทม. | | / | | |
| | KP.22+138 | ชุมชนห้วยช้างบน | แขวง เขต สะพานสูง กทม. | | / | | |
| | KP.25+025 | ชุมชนพัฒนาชนบท3 | แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม. | / | | | |
| | KP.25+025 | ชุมชนจิตตรา | แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม. | / | | | |
| | KP.25+025 | ชุมชนวิภาวดี | แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม. | / | | | |
| | KP.27+104 | ชุมชนวัดเกล้า1 | แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม. | | | / | |
| | KP.29+725 | ชุมชนศรีรัตนวิทย์ | แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กทม. | | | / | |
| TOTAL | | | | 3 | 8 | 2 | |

| | | | | |
|---|---|--|---------------|-------------|
|  | วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE | | เลขที่เอกสาร | 50-WI-199 |
| | | | แก้ไขครั้งที่ | 2 |
| | | | วันที่ใช้ | 10 มิ.ย. 65 |
| | | | หน้า | 20 ของ 20 |

Pipeline#5

| Item | KP. No. | ชุมชน/หมู่บ้าน | สถานที่ | ความหนาแน่นของชุมชน | | | หมายเหตุ |
|--------|---------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|------|-----|----------|
| | | | | น้อย | กลาง | มาก | |
| PL 14" | KP.1 | สถานีคุ้มครองตะวันออก | มบตาพุด เมือง ระยอง | | / | | |
| | KP.2 | ศูนย์วิจัยพืชไร่ | มบตาพุด เมือง ระยอง | / | | | |
| | KP.4 | บริษัทไทยเทปทึค | มบตาพุด เมือง ระยอง | | / | | |
| | KP.5 | ชุมชนห้วยโป่งโน | มบตาพุด เมือง ระยอง | | / | | |
| | KP.7 | ชุมชนห้วยโป่งนอก | มบตาพุด เมือง ระยอง | | / | | |
| | KP.12 | ชุมชนบ้านหนองบอน | สาย36 หมู่4 นิคมพัฒนา ระยอง | | / | | |
| | KP.19 | ชุมชนบ้านเทพคำ | สาย36 หมู่3 นิคมพัฒนา ระยอง | | | / | |
| | KP.36 | ชุมชนโป่ง | สาย36 โป่ง บางตะมุง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.42 | ชุมชนบ้านหนองกุดน้อย | สาย36 หนองกุดน้อย บางตะมุง ชลบุรี | | | / | |
| | KP.46 | บ้านโรงโม่/คลังโรงโม่ | บางตะมุง บางตะมุง ชลบุรี | | | / | |
| | KP.49 | ชุมชนหนองตะเภา | บางตะมุง บางตะมุง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.50 | ชุมชนบ้านทุ่งกราก | บางตะมุง บางตะมุง ชลบุรี | | / | | |
| | KP.53 | ชุมชนคหะแหลมอัม | แหลมอัม ศรีราชา ชลบุรี | | | / | |
| | KP.54 | ชุมชนแหลมทอง | แหลมอัม ศรีราชา ชลบุรี | | | / | |
| | KP.56 | ชุมชนโนนบ่อ | ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี | | | / | |
| | KP.57 | เขตนิคมแหลมอัม | ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี | | | / | |
| | KP.59 | สถานีรถไฟแหลมอัม | ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี | / | | | |
| TOTAL | | | | 2 | 8 | 7 | |

ภาคผนวก ข-13

เอกสารการส่ง Cleaning Pig ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน



14" Bi di Cleaning Pig + Gauge plates (MTP-SRC)

PHASE 1 2023



Cleaning PIG Planning

| | Valve Inspection | Pig Loading | Pig Launching | Pig Receiving | Pig Removing |
|------|------------------|-------------|---------------|---------------|--------------|
| Date | 09/03/2023 | 11/03/2023 | 12/03/2023 | 12/03/2023 | 21/03/2023 |



ภาคผนวก ข-14

บันทึกการตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์ DCVG



DCVG SURVEY PIPELINE NO.5 MTP – SRC 2019



Direct current voltage gradient

PL.5 From MTP to SRC KP 0+034 - KP 61+466 was completed in 2019



SCHEMATIC OF DCVG SURVEY FUEL PIPELINE THAPPLINE
MATTAPUT to SRIRACHA

ภาคผนวก ข-15

เอกสารตรวจสอบแนวท่อ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2566

TO:KAL

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน มกราคม 2566

| DATE | สถานที่ที่ติดตามงาน | NAME | PIPELINE |
|-----------------------|--|------|--|
| 1/1/2023, 17:05:34 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง สถานี รถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเดา หลังหมู่บ้านมารวย เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล3 ถนนสุขุมวิท ป้อมสเคชั่นศรีราชา | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 1/1/2023, 17:09:17 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/1/2023, 17:29:29 | ตรวจท่อถนน304ตรวจท่อดำบลคลองนา ตรวจ ท่อสถานีคอนสตันท์ตำบลหนองดินนกกปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/1/2023, 18:46:30 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันตรงP1801 วันนี้ยังมี คนงานทำงานอยู่ครึ่งของบริษัท ใช้น้ำงานทำ รถไฟไทยจีน | | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 2/1/2023, 13:39:18 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" บนมipelack วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2เซนติเมตรจากจุดที่กำหนด ไว้ส่วนด้านซ้าย-ขวาปกติ | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 2/1/2023, 16:25:23 | ตรวจท่อสถานีรถไฟละเจียงตรา ตรวจท่อดำบล หน้าเมืองBV616 ตรวจท่อดำบลไผ่และBV615 ตรวจท่อดำบลคลองนาตำบลคอนทราย ตรวจท่อ และBV 614 ปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/1/2023, 16:36:21 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 2/1/2023, 17:31:30 | ตรวจแนวท่อดึงเสาป้ายเตือนใหม่แทนเสาป้าย เตือนเก่าที่หักล้มบริเวณหน้าร้านอาหารตามสั่ง ถนนคู่ขนานแยกเข้าคลังสินค้าร่วมเกล้าคลอง 3 | | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | | |
|-----------------------|--|----------|--|
| 3/1/2023, 13:46:01 | ตรวจท่อน้ำมันตำบลเกาะลพ อมตะนครถึง613 ตรวจท่อ ตำบลโลกขี้นอนถึงBV615ปกติ | ดนอมจิตร | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/1/2023, 16:57:49 | ตรวจแนวท่อตามปกติแยกเขาไม้แก้ว-ป้อมสเคชั่น ศรีราชา | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 3/1/2023, 17:11:21 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันนุ่น แยกพัฒนาชนบทคลองค่านทับช้างชุมชนคลอง เจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทรา บึงชุมเห็ดคลองกวาสัว 641หนองระแหงคลังลำลูก กาซอยหทัยราษฎร์ 39 | | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 3/1/2023, 17:13:07 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/1/2023, 17:54:16 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันงานทำรถไฟไทยจีน4-3 ของบริษัท ใช้น้ำ8ครึ่ง | | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/1/2023, 18:00:31 | ผมเข้าตรวจแนวท่อน้ำมันใกล้คลองปลายนาทาง ทำรถไฟไทยจีนของบริษัท ใช้น้ำ8ครึ่ง | | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/1/2023, 18:03:06 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/1/2023, 12:40:46 | ติดตามงานชุดตรวจสอบPL2.KP21+158 หน้า โรงเรียนวัดรังสิต สายตรวจแนวท่ออุ้มอ้อพล เจ้า หน้าที่แทปไลน์อุ้ม วรเวช คุณปฎิภูมิ เฝ้าดูความ ปลอดภัยท่อ คอนนี้ผู้รับเหมาป้องกันดิน บักไม่ ู กา เช็ควงน้ำท่อ2.30ชม | | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/1/2023, 16:55:14 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 4/1/2023, 16:57:31 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 4/1/2023, 17:19:58 | ตรวจแนวท่อจากบล็อกลวส่ว644 แยกกรมเกล้า คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จัน คันทับช้างถนนรามคำแหงคลองแสนแสบบึงกลุ่ม แยกเสรีไทยถนนรามอินทราบึงชุมเห็ดขบึงชะล่า ใหญ่หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 4/1/2023, 17:32:43 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/1/2023, 17:34:07 | ตรวจแนวท่อจากใต้สะพานถ.304-คลองเปรง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/1/2023, 17:46:00 | ได้ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อ บริเวณKP21+392 มีรถ แม็คโคร เคลียร์ร่องสวนข้างๆแนวท่อ เข้าไป สอบถามแนะนำ แนวท่อน้ำมัน ให้ระวัง รถแม็ค โครหอก.พัชรพงษ์ คุณละ เจ้าของ เบอร์โทร 089-218-1899 ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 5/1/2023, 14:31:27 | ตรวจท่อสถานีรถไฟบางเขน ตรวจท่อคลอง บางพระ ตัวท่อสถานีรถไฟละเหยงเทรา ตรวจท่อ ตำบลหน้าเมือง ตรวจท่อสถานีรถไฟคอนสีนันท ถึงบล็อกลวส่ว614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/1/2023, 14:49:28 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/1/2023, 15:07:32 | ติดตามงานชุดซ่อมท่อPL2ตรงหน้าโรงเรียนวัด รังสิตkp21+158ปักเสาเข็มไม้ยูคาเพื่อกันดินพัง และทำการสูบน้ำออก | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/1/2023, 15:21:39 | ตรวจแนวท่อตามปกติแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนอง ปลาไหล หนองสะเคา หนองมะนาว หลังการ เคาะแหลมฉบง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ ปีมัส เดชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 5/1/2023, 15:58:30 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|---------------------------------------|
| 5/1/2023, 17:35:03 | ตรวจแนวท่อย้ายรูปบล็อกลวส่วเช็คแนวท่อตาม บล็อกลวส่วส่งปตท | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 5/1/2023, 18:01:43 | งานตรวจร่วม สายตรวจแนวท่อ คุณประนอม เชื้อ แนวท่อปัก ป้ายชั่วคราว บริเวณ KT 53 + 622 มี เจ้าหน้าที่ PL อุบลราชธานีพื้นที่คูน้ำงาน ตรวจ แนวท่อบริเวณด้านหลังปราสาททอง สถานีรถไฟ คลองพุทราสำรวจ ไม่มีการเคลื่อนไหวกครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 5/1/2023, 18:27:41 | ผมให้สุวรรณมาช่วยเช็คแนวท่อตรงP1797ถึง P1804ครับคุณสุเมธคุณสมฤทธิ์เชฟตี้และเจ้าหน้าที่ ที่.อ.บ.ค.เกาะเรียนและคนที่จะขุดทำร่องระบายน้ำ ตามแนวท่อน้ำมันครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 5/1/2023, 19:10:24 | ติดตามงานถมดินสร้างหมู่บ้านข.หทัยราษฎร์ 39 ถมดินต่อเนื่องครบบริเวณหลังท่อยังไม่มีการถม ดินทำถนนวิ่งผ่านแนวท่อครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/1/2023, 11:32:58 | ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อ บริเวณKp21+022 มีรถ พ่วง ได้ ขนดินทำถนนเข้าไป เพื่อที่จะถมที่ เข้าไป สอบถาม แนะนำ ให้ระวัง ท่อน้ำมัน พุดคุย ให้นำ แผ่นเหล็กมาวางบนหลัง ท่อ บริเวณรถวิ่งบนหลัง ท่อ ความลึกของท่อเมตร 120 ซม. และอีกจุดทาง ลงถนนปูน 130 ซม. แจ้งให้เอาเหล็กมาวาง 2 จุด ผู้รับเหมารับทราบ ห.จ.ก จักรพงษ์ คุณแก้ว เบอร์ โทร 084-039-7424 รายงานให้หัวหน้าเราเวทให้ รับทราบพร้อมมาตรวจสอบพื้นที่ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 6/1/2023, 11:43:45 | สุวรรณตั้งพื้นที่ติดตามงาน รถแม็คโครทำร่อง สวนบริเวณข้างแนวท่อ บริเวณkp21+592 ทำ แปลงที่ 2 เข้าไปพุดคุยให้คำแนะนำให้ระวังแนว ท่อครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 6/1/2023, 12:52:34 | ตรวจแนวท่อในอมตะนคร ตรวจแนวท่อสถานี รถไฟพนาทองตรวจ แนวท่อตำบลเกาะลอย ตรวจ แนวท่อตำบลโคกขี้หนอนถึงบ่อกว้าว 614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/1/2023, 16:02:10 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/1/2023, 16:06:12 | ตรวจแนวท่อจากมบตาพุด ห้วยโป่ง นະขามคູ່ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนสาย36หนอง บอน-หนองปลาไหล ไปง หนองปลาไหล | PIPELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |
| 6/1/2023, 16:12:37 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/1/2023, 17:07:06 | ตรวจสอบแนวท่อช่วงKP119+435ชาวบ้านปรับ พื้นที่เพื่อหลีกเลี่ยงภัยมีผ่านแนวท่อไม่มีการ ประสานงานมาครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/1/2023, 17:11:47 | วิ่งสำรวจตรวจแนวท่อส่ง BV6332 เชียงรากน้อย หลังนวนคร สถานีเชียงรากใหญ่ ด.บางพลู สถานี รถไฟรังสิต ดอนเมือง เฝ้านงานซ่อมท่อ โรงเรียน วัดรังสิต คุุณปฏิภูมิ และสายตรวจแนวท่อคุุณอำ พล เฝ้าดูความปลอดภัยท่อ ดูรถแม็คโครนำดิน ออกจากบ่อ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/1/2023, 17:28:12 | ติดตามงานชุดซ่อมท่อตรงหน้าโรงเรียนวัดรังสิต kp27+158 วันนี้ได้ทำการปักเข็มไม้ยูคาเพิ่มเพื่อ ความแข็งแรงและจะได้ปลอดภัยในการทำงานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/1/2023, 18:55:38 | ผมเข้าดูแนวท่อกงานทำรถไฟไทยจีนใกล้คลอง ปราชญาP1801ตรงซิทาไฟลอนวันนี้เอารถแบคโฮ ขุดดินบนหลังท่อน้ำมันและข้างซิทาไฟลอนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|--|---------------------------------------|
| 7/1/2023, 9:30:14 | ได้เข้ามาติดตามงาน ดมที่เคพี 21 + 022 ยังไม่มี การเคลื่อนไหวนครับ และอีกงานบริเวณ K P 21 + 592 รดแม็คโครกำลังลอกคลองสวน เข้าไปพุดคุ้ย สอบถาม คนขับรถแม็คโครคุณจัก เบอร์โทร 099-270-1322 ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/1/2023, 16:36:08 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/1/2023, 16:47:03 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/1/2023, 16:47:59 | กรมทางหลวงขยายเส้นทางสาย331 โดย บ อึ้งทง ก๊ีบค้อัดดินและหินคลุกผ่านหลังแนวท่อ บริเวณ kp28+790 แยกเขาไม้แก้วตัดถนนสาย36 กำลัง ดำเนินการ และตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |
| 7/1/2023, 17:26:08 | นำป้ายมาเปลี่ยนใหม่ที่ตลาดพารวบรวมเกล้าแทน ป้ายเก่าตรวจแนวท่อจากแยกพัฒนาชนบทด้าน ทับช้างแยกถนนเสรีไทยคลองครุถนนรามอินทรา ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 7/1/2023, 17:28:41 | ติดป้ายคำเตือนเสริมขอบประชาร่วมใจ 41 หมู่ บ้านสุขประชาจตุรกร้างที่เจ้าของที่เคลียร์หญ้า เอาไว้ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/1/2023, 18:35:57 | ผมเข้าดูแนวท่อตรง.ก.ม.รถไฟ60.P1801.และ. ก.ม.42ของบริษัทไชน่า8ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 8/1/2023, 16:03:26 | ผมเข้าดูงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทไชน่า8 ตรง.ก.ม.60.P1803.ลื้อแบบขอกวันที่10ถนนซิท าไฟลอนครับและมีP1798ซิทาไฟลอนมีดินขุดบน แนวท่อจำเข้าไปดูแล้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 8/1/2023, 16:34:41 | ลงพื้นที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำ เข้าดูงาน รถไฟไทยจีน ของบริษัท ไซนา 8. ครก KP 35 + 516 มีรถแม็ค โครกำลังเคลียร์วิ่ง เข้าไปตรวจสอบ สํารวจและ ติดป้ายเตือนชั่วคราว ให้มองเห็นชัดเจนแนวท่อ น้ำมัน และมาติดตามงานตามที่ บริเวณ KP 21 + 022 ผู้รับเหมาได้นำแผ่นเหล็กมาวางรับน้ำหนัก บนหลัง และนำดินลูกรังมากกบด้านบน จำนวน 2 จุด ที่รถวิ่งผ่านบนหลังท่อ ครับ | PIPELINE 3 18" ลํ้าลูก กา สระบุรี |
| 8/1/2023, 17:17:26 | ตรวจสอบแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกถนนพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชน คลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนราม อินทราแยกถนนคลองพระยาสุเรนทร์ลือกเกล้า 641 ถึงคลังลํ้าลูกกา | PIPELINE 4 18" ลํ้าลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 8/1/2023, 17:17:50 | ตรวจสอบแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 8/1/2023, 17:45:41 | ตรวจสอบแนวท่อและดูงานตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 8/1/2023, 17:52:19 | ตรวจสอบสถานีรถไฟละเจียงเทรา ตรวจสอบตำบล หน้าเมืองและ BV616 ตรวจสอบตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตรวจสอบตำบลหนองตื้นนก BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 9/1/2023, 13:23:46 | ตรวจสอบสถานีรถไฟพานทองตรวจสอบในนิคม อมตะนคร ตรวจสอบตำบลเกาะลอยตรวจสอบตำบล โคกขี้หนอน ตรวจสอบBV614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 9/1/2023, 16:19:12 | ตรวจสอบแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 9/1/2023, 16:25:49 | ตรวจสอบแนวท่อและติดตามงานขยายเส้นทางสาย 331ตัดกับสาย36ของกรมทางหลวง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 9/1/2023, 16:32:01 | ตรวจสอบแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 9/1/2023, 16:34:13 | ตรวจสอบแนวท่อคลองอุดมชลจร-คลังLLKงานบัก เข้มรียังไม่เข้าทำงาน งานขุดลอกคลองทับยาว ผ่านแนวท่อแล้วบริเวณหลังท่อเว้นไว้ไม่ได้ขุด งานถมดินก่อสร้างหมู่บ้านซอยหทัยราษฎร์39ถม ต่อเนื่องครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 9/1/2023, 16:48:55 | ติดตามงานซ่อมท่อตรงหน้าโรงเรียนวัดรังสิต kp27+158วันนี้ทำการยิงทรายและทำสี่เส้ เรียบร้อยแล้วครับรอตรวจสอบพรุ่งนี้อีกครั้งนึ่ง ครับ | PIPELINE 2 10" ลํ้าลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลํ้าลูกกา สระบุรี |
| 9/1/2023, 16:53:01 | ติดตามงานซ่อมท่อนี้ได้ทำการพันทรายและ ทำสี่เส้เรียบร้อยแล้วรอตรวจสอบพรุ่งนี้ที่นึ่งครับ (kp27+158ตรงหน้าโรงเรียนวัดรังสิต) | PIPELINE 2 10" ลํ้าลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลํ้าลูกกา สระบุรี |
| 9/1/2023, 17:10:57 | ตรวจสอบแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 ต้นนุ่นแยก พัฒนาชนบทคลองแม่จันด่านทับช้างชุมชนแสง มณีกคลองแสนแสบลือกเกล้า 643บึงกุ่มแยกเสรี ไทยหน้าสวนสนุก wonder worldถนนราม อินทราบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลํ้า ลูกกา | PIPELINE 4 18" ลํ้าลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 9/1/2023, 17:26:37 | ตรวจสอบแนวท่อย้ายได้ PL#1 BV 613-BV 618 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา |
| 10/1/2023, 9:41:42 | ผมเข้าดูงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัท ไซนา 8. กม.60.ครกP1803วันนี้ถอนซีทไฟลและP1799 และP1798ซีทไฟลเอนครับ | PIPELINE 3 18" ลํ้าลูก กา สระบุรี |
| 10/1/2023, 14:36:52 | ตรวจสอบแนวท่อ PL#4 และแนวท่อของ PL#1 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลํ้าลูกกา, PIPELINE 4 18" ลํ้าลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 10/1/2023, 14:41:34 | บ VK การโยธา จะทำการฝังท่อระบายน้ำขนาด 120 เซนติเมตรขนานแนวท่อส่งบริเวณติดลานจอดรถ รร นานาชาติรีเซ็นท์ kp38+355 มีระยะห่างจากแนวท่อ 2 เมตร | PIPELINE 5 14" 16" บาบตาพูด-ศรีราชา |
| 10/1/2023, 15:19:08 | ติดตามงานซ่อมท่อวันนี้ตรวจสอบสีแล้วผ่านกำลังกลบและถอนเสาเข็มออกครับ (kp21+158)ตรงหน้าวัดรังสิตครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 10/1/2023, 15:23:52 | ติดตามงานซ่อมท่อที่โรงเรียนวัดรังสิตวันนี้ได้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาตรวจสอบสีแล้วผ่านจึงกำลังกลบและถอนเสาเข็มออกครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 10/1/2023, 15:40:31 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่ Bv615 ตรวจท่อตำบลคอนทรายตำบลคลองนา ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟคอนลีนท์ ตรวจท่อBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 10/1/2023, 17:17:44 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟลาดกระบังหน้าบึงลือวาแล้ว 644 แยกกรมเกลือแยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสวีไทยคลองครุแยกอุบลอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 10/1/2023, 17:20:37 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 10/1/2023, 18:06:45 | พบเข้าคูแนวท่อใกล้BV637งานทำรถไฟไทยจีน 4-6ของบริษัทยูนิคเริ่มเตรียมพื้นที่จากBV637ไปสถานีรถไฟพระแก้ว | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 10/1/2023, 20:53:28 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ สถานีคลองพุทรา ดูรถไฟไทยจีน เคลียร์บริเวณสะพานกาญจนาภิเษก ตรวจสอบเรียบร้อยดีครับ สำรวจแนวท่อบริเวณสถานีเชียงรากน้อย ด้านหลังนวนคร สถานีเชียงรากใหญ่ สวนพริกไทย รังสิต คอนเมือง แวะมาเฝ้าดูผู้รับเหมา ซ่อมท่อ ถนนเสาเข็ม กลบดิน เคลียร์พื้นที่ ยังไม่เรียบร้อยดี ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/1/2023, 13:21:09 | เพิ่มป้ายคำเตือนระหว่างคลองลำภูเวียง-คลองทับยาว เข้าวัดกระแสดำ CP หมู่บ้านมีนบุรีการ์เด็น | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 11/1/2023, 15:12:07 | ตรวจท่อที่อมตะนคร ตำบลเกาะลอย ตำบลโคกขี้หนอน ตำบลหนองตึนบกสถานีรถไฟคอนลีนท์ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 11/1/2023, 16:17:01 | ย้ายเสาCPออกจากแนวถนน331งานของกรมทางหลวงkp28+970 | PIPELINE 5 14" 16" บาบตาพูด-ศรีราชา |
| 11/1/2023, 16:38:57 | สำรวจตรวจแนวท่อBV633 บางปะอิน ตรวจเช็คเสา CP AGM จากบางปะอินของพุทราเชียงรากน้อย บิ๊กป้ายเตือนชั่วคราวแนวท่อ และตรวจแนวท่อส่งเชียงรากน้อยเชียงรากใหญ่สวนพริกไทย เข้าไปตรวจบึงอ่าวแล้ว 631 เหตุการณ์สำรวจพื้นที่ในวันนี้ เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/1/2023, 16:46:32 | พบกับหัวหน้างานเวรของบขิงใหม่ให้กับนายสถานีบางปะอิน.นายสถานีอยุธยา.นายสถานีบ้านม้า.นายสถานีมาบพระจันทร์.นายสถานีพระแก้ว.นายสถานีภาชี.ครับและเข้าดูงานถนนซีทไฟล P1803รถไฟไทยจีนและเข้าดูงานเตรียมพื้นที่ทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 11/1/2023, 17:16:57 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองไก่ออกแยกร่วมแก๊สคองด้านทับช้างถนนรามคำแหงแยกคูบอนบึงชุมเห็ดบึงชะลาใหญ่ถึงคลังลำลูกกาติดตามดูเรือขุดปรับภูมิทัศน์บริเวณคลองบึงกุ่มหลังบ่อกวาล์ว 643 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 12/1/2023, 11:00:56 | ชมเข้าดูอุโมงค์ไฟที่P1803.ถอนออกเสร็จแล้ว เหลือขนำขึ้นรถครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/1/2023, 11:33:51 | Can บีกเสาไฟเพิ่มจากของเดิม 500 เมตร ห่างท่อ 1 m ลึก 70 cm ช่วง kp 34+400 | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/1/2023, 12:02:13 | ตรวจท่อสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง ตรวจท่อตำบลคลองนาปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 12/1/2023, 12:27:24 | เข้าพบหมวดการทางสะพานสูงและหมวดการทางพิเศษคลองหลวงเพื่อขอข้อมูลในการทำหนังสือขออนุญาตขุดเปิดซ่อมและ Confirmจุดซ่อมจาก Intelligence Pig และมอบของที่ระลึกเนื่องในโอกาสขึ้นปีใหม่ | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 12/1/2023, 15:37:41 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 12/1/2023, 15:38:37 | งานขุดเปิดซ่อมท่อตรงkp26+644ตรงข้ามบ่ัมPTTคอนเมือง | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/1/2023, 16:01:02 | ตรวจแนวท่อคลองเปรง-สถานีรถไฟบางพระ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 12/1/2023, 16:05:44 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 12/1/2023, 16:23:24 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 12/1/2023, 16:54:58 | นำพัคลมมามอบให้บ่อกวาล์ว 643 กับบุญแจ้ว 2 บุตรป.ก.ส.มาลื้อเป็นผู้รับและดูงานขุดลอกต่องน้ำปรับภูมิทัศน์บึงกุ่มเรือขุดขังขุดอยู่ฝั่งตะวันออกของสะพานคู่ขนานยังไม่เข้ามาใกล้แนวท่อและงานคอกเสาเข็มกำแพงรั้วความลึก 6 เมตรยาวประมาณ 10 กว่าเมตรมีระยะห่างจากแนวท่อประมาณ 3 เมตรบริเวณ KP ที่26 + 127 ถนนคู่ขนานร่วมเกล้าทางหลวงหมายเลข 7 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 12/1/2023, 17:20:20 | ได้ติดตามงานขุดตรวจสอบท่อที่คอนเมืองตรงข้ามบ่ัม ป.ท. งานขุดเปิดซ่อมตรงKP26+644ตรงข้ามPTTคอนเมืองความ ลึกหลังท่อ3, เมตร มีเจ้าหน้าที่ PL คุมวาระและคุมรัชชานนท์ คอยควบคุมงานขุดเปิดหน้าดิน ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง |
| 13/1/2023, 16:11:28 | ติดตามงานซ่อมท่อขนาด10"ตรงkp26+644ตรงข้ามบ่ัมPTTคอนเมือง วันนี้ได้ทำการปักเสาเข็มและขุดหาท่อคอนนี้เจอท่อแล้วจะปักเสาเข็มให้รอบบ่อก่อนครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/1/2023, 16:18:06 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 13/1/2023, 17:19:40 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมแก๊สคองสองคันนุ่นแยกถนนพัฒนาชนบท 3 คลองด้านทับช้างวัดราชบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 13/1/2023, 17:41:11 | ลงพื้นที่ ให้แนวเขตท่อ แขวงกรทาง KP 20 + 900, ความลึกของท่อ2เมตร คุมวระเวห ลงพื้นที่ดู หน้าที่งาน ครับ มาเผ้าติดตามงาน รถไฟไทยจีน ไชน่า8 เคลียร์ ปักป้าย ชั่วคราว แนวเขตท่อ ให้มอง ชัดเจน หัวหน้าประนอม ลงพื้นที่ อยู่หน้างานช่วย และบริษัทูนิก นำรถแม็ค โคร เคลียร์ บริเวณ ขานชาลาธรรมชาติ หัวหน้าประนอมลงพื้นที่ ช่วยงาน ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/1/2023, 18:34:25 | ตรวจแนวท่อคลองอุคมชลจร คลองพระองค์เจ้า คลองแพ่ง คลองทับยาว คลองลำภูเวียง-คลองลำปลาทิม-ฟลอราวิลด์ ซอยประชาร่วมใจ41-ซอยประชาร่วมใจ31กฤษฎา | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 13/1/2023, 18:53:40 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/1/2023, 12:19:32 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรและด้านซ้าย-ขวาปกติจากจุดที่กำหนดไว้ | PIPELINE 5 14" 16" บาดาลพุด-ศรีราชา |
| 14/1/2023, 12:25:29 | ตรวจท่อที่นิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอยปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/1/2023, 16:44:34 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/1/2023, 16:46:19 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/1/2023, 16:59:22 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บาดาลพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 14/1/2023, 17:01:46 | ลงพื้นที่ติดตามงานบริษัทูนิก เคลียร์ บริเวณ ขานชาลาธรรมชาติ เช็คท่อ ปักป้ายแนวท่อ ความลึกของท่อ170ซม ได้เฝ้าดูงานดูรถแม็คโคร ทำงาน รถแม็คโครลงทำงานไม่ได้ น้ำลึก ครับ มา เฝ้างานที่ 2 รถไฟไทยจีน บริษัทไชน่า8เคลียร์ เฝ้าดูแนวท่อปักป้ายชั่วคราว ให้มองเห็นชัดเจน แนวท่อ หัวหน้าประนอมเฝ้าสังเกตการณ์แนะนำ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/1/2023, 17:13:39 | ตรวจแนวท่อและงานขุดลอกคลองบึงกุ่มปรับภูมิทัศน์หลังบล็อกวาล์ว 643มีห่างจากแนวท่ออยู่ประมาณ 20 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 14/1/2023, 17:31:48 | ติดตามงานขุดซ่อมท่อที่คอนเมืองตรงข้ามปั้ม ปตท.วันนี้ทำการปักเข็มและตักดินออกแต่งบ่อ เพื่อทำการซ่อมท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/1/2023, 19:12:38 | ผมเข้าดูแนวท่อตรงBV1634และเข้าดูตรง.ก.ม. รถไฟ60.P1802งานทำรถไฟไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/1/2023, 16:44:41 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปจากแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หัวบ้านนา เมืองใหม่เหนือ บั้มสเตรชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" บาดาลพุด-ศรีราชา |
| 15/1/2023, 17:03:17 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊ก ถนนรามคำแหงคลองแสนแสบติดตามดูงาน ขุดลอกคลองบึงกุ่มหลังบล็อกวาล์ว643 ตรวจแนวจากแยกเสรีไทยคลองครุถนนรามอินทราหน้าสวนสนุก wonder world แยกผู้บอนถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 15/1/2023, 17:05:19 | ตรวจแนวท่อ B V 633 บางปะอิน คลองพุทรา ดู รถไฟไทยจีน บริษัท ไซนา 8 เคลียร์รื้อ เข้าไป ตรวจสอบดูความปลอดภัยแนวท่อ ตรวจสอบ แนวท่อ เชิงรakovน้อยเชิงรakovใหญ่สวนพริกไทย รังสิตคอนเมือง เข้าดูผู้รับเหมาซ่อมท่อ KP 26 + 644 ผู้รับเหมาทำความสะอาดท่อ รอให้ทีมมา สำรวจซ่อม เจ้าหน้าที่ PL คุมปฏิบัติงาน เฝ้าดูหน้า งานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/1/2023, 12:12:46 | แก้ไขดินทรุดบนแนวท่อ 24" บริเวณทางขึ้นเขา พระบาท kp16+522 หินคลุกลงผ่านเรียบร้อย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/1/2023, 12:40:03 | มีการเคลียร์พื้นที่เพื่อจะวางท่อระบายน้ำผ่านหลัง แนวท่อมี่ระยะห่างจากหลังท่อ 150 เซนติเมตรท่อ ขนาด 80 เซนติเมตร กำลังดำเนินการ บริเวณ kp 20+085 ฉุกเฉินโทร 085-085-3573 ผู้ประสานงาน | PIPELINE 5 14" 16" ขนาดท่อ-ศรีราชา |
| 16/1/2023, 13:17:37 | ตรวจท่อในเมืองจะเชิงเทราตรวจท่อสถานีรถไฟ แปดริ้ว ตรวจท่อบล็อกลาว 616 ก็บอกว่า 614 ถึง อมตะนครปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/1/2023, 15:28:42 | การประปาส่วนภูมิภาคพัทยาทำการขุดและฝังท่อ ขนาด 100 มม ผ่านแนวท่อส่งมีความลึก 80 เซนติเมตรห่างหลังท่อ 80 เซนติเมตร บริเวณตรง ข้ามสนามฟุตบอลโรงเรียนรูก้าชางละมูง kp47+501 | PIPELINE 5 14" 16" ขนาดท่อ-ศรีราชา |
| 16/1/2023, 15:43:47 | ติดตามงานซ่อมท่อที่คอนเมืองวันนี้ได้ทำการ ซ่อมด้วยการใช้ FIBERGLASS COMPOSITE รอ ให้ครบ 24 ชม. แล้วถึงจะได้กลับครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 16/1/2023, 16:55:21 | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้นำเสาไฟมาลงไว้ข้าง แนวท่อ แต่ยังไม่มีพบ จน.ท.บริเวณถนนห้วยชาย พรหม kp13+550 จะได้ประสานงานผู้เกี่ยวข้อง ต่อไป | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/1/2023, 17:05:30 | ติดตามงานรถไฟไทยจีน ไซนา 8 เคลียร์รื้อ คลอง พุทรา รดแม็คโคร เคลียร์รื้อ รถสิบล้อขนดินเข้าไป ปรับพื้นที่ คอยเฝ้าดูความปลอดภัยแนวท่อ KP35+516 มีการก่อสร้าง ทำเสาตอม่อ ห่างจาก แนวท่อ 6 เมตร เฝ้าตรวจแนวท่อ ตลอดแนวท่อ BV632 คนงานรถไฟไทยจีนทำงานปกติไม่พบ เห็นอะไรผิดปกติ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 16/1/2023, 17:08:54 | ตรวจแนวท่อจากคลองอุดมชลจรติดตามงานถม ดินทำทางผ่านแนวท่อข.ท.ห้วยราชบุรี 39 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/1/2023, 17:10:19 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/1/2023, 17:32:08 | ผมเข้าดูงานทำร่องระบายน้ำบนแนวท่อน้ำมัน. ก.ม.รถไฟ 60 ของรถไฟไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 16/1/2023, 17:33:18 | ส่งหนังสือขออนุญาตขุดเปิดหน้าดินเพื่อซ่อมท่อ ให้หมวดการทางคลองหลวง, หมวดการทาง สะพานสูงและแขวงบำรุงทางจะเชิงเทรา ตรวจสอบจุดที่จะซ่อมท่อและเข้าประสานงาน เจรจากับ ผรม.กม.ดินผ่านแนวท่อที่ซอยหทัย ราษฎร์ 39 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา, PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 16/1/2023, 17:38:46 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้างถนน รามคำแหงติดตามงานขุดลอกคลองบึงกุ่มแยกเสรี ไทยถนนรามอินทราแยกอุบลคลองพระยา สุเรนทร์ถึงลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 17/1/2023, 14:34:06 | ตรวจท่อถนน 304 ตรวจท่อตำบลคลองนาตรวจ ท่อตำบลคอนทราย ตรวจท่อถนน 315 ตรวจท่อ สถานีรถไฟคอนสินธุ์ ตรวจท่อปลอกแก้ว 614 ตรวจท่อตำบลเกาะสอยปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 17/1/2023, 15:18:18 | แก้ไขน้ำเซาะแนวท่อ14"kp5+231บริเวณโรงไถ หลังโรงไฟฟ้า ขุดเปิดท่อ ซ่อมสี่และจะ ดำเนินการกดเข็มต่อไป | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 17/1/2023, 16:17:07 | ติดตามงาน.ซ่อมท่อวันนีทาง-พรหม.เข้ามา ตรวจสอบสี่และHOLIDAY เรียบร้อยแล้วกำลัง ถอนเสาเข็มเพื่อกลับหลุมคืนสภาพพื้นที่ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/1/2023, 16:20:42 | ตรวจร่วมงานคันท่อร้อยสายไฟฟ้าของกฟภ.ตรง kp21+901หลักหก | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/1/2023, 17:28:25 | ตรวจแนวท่อและนำแวนดาเซฟตี้เพิ่มตัวเจาะ กระดามแท่งดัดปลิง ไปมอบให้รปภ.ถือ วาล์วไว้ใช้งานและงานขุดลอกคลองบึงกุ่มยังขุด ไม่ถึงแนวท่อเหลืออยู่ประมาณ 20 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 17/1/2023, 17:36:57 | ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟบางพระ-คลองหลวง แพ่ง-คลองทับขาว-คลองลำภูเวียง-คลองลำปลา ทิว-หมู่บ้านราชพฤกษ์ -หมู่บ้านฟลอว์วัลล์-ช. ประชาร่วมใจ 43 ม.ฉัตรหลวง-ติดตามตรวจสอบ พื้นที่รกร้างเริ่มมีการปรับพื้นที่บริเวณแนวท่อที่ยัง ปรับไม่ถึง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 17/1/2023, 17:49:06 | ได้ลงพื้นที่ตรวจร่วมตรวจงานคันร้อยสายไฟ บ.ก.ฟ.ภ. ตรงKP21+901หลักหก คู่มือตรวจสอบ พื้นที่คูหาน้ำงาน มีเจ้าหน้าที่ FBT ลงพื้นที่ จุดค้น ลอกสายไฟ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 17/1/2023, 17:51:04 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/1/2023, 10:55:25 | เทศบาล ด.เหมือง ขุดวางท่อ ค.ส.ล.ขนาด 60×100cmขุดข้างแนวท่อ24"80cmบริเวณซอยแ ล้าควนkp19+850 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/1/2023, 11:20:05 | สำรวจตรวจแนวท่อ เข้าไปติดตามงานถมที่ KP 2 + 022 คลองหนึ่งปทุมธานี หจก จักรพงษ์ 084-039-7424 มีรถพ่วงขนดินเข้ามาถมผ่านหลัง ท่อ 2 จุด ป้องกันแนวท่อ นำแผ่นเหล็กและลูกริง กบดานบน เพื่อป้องกัน ความเสียหายของท่อ และบริเวณแคป 21 + 592 มีรถ แม็คโครเคลียร์ ทางเข้าไปเพื่อที่จะถมที่ ของชาวบ้าน เข้าไป ตรวจสอบแนะนำเพื่อป้องกัน ความเสียหายของ ท่อน้ำมัน ให้นำแผ่นเหล็กมาวางบนหลังท่อ ผู้รับเหมาถมที่คุณละ 089-218-1894 ผู้รับเหมา รับทราบ ได้รายงานให้หัวหน้าเวรเวชให้รับทราบ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/1/2023, 12:00:05 | งานรื้อบ่อเก่าที่bv613รื้อลำที่คืนชาวบ้านและ ตรวจสอบจุดซ่อมท่อกับชุมชนรัตนไถ่bv613 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/1/2023, 13:34:55 | เข้ามาเช็คตำแหน่งท่อน้ำดับเพลิงที่อาคาร 1 คลังลำลูกกาให้แผนกเซฟตี้ | อาคาร 1 คลังลำลูกกา |
| 18/1/2023, 13:38:31 | ตรวจท่อในนิคมอมตะนครตรวจท่อสถานีรถไฟ พานทอง ตรวจท่อตำบลเกาะสอย ตรวจข้อตำบล โคกขี้หนอน ตรวจสอบ ปลอกแก้ว 614 ตรวจ ท่อสถานีรถไฟคอนสินธุ์ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/1/2023, 14:37:47 | ผมเข้าดูแนวท่อหลังโรงงานอิมซัม.ก.ม.45.รถไฟ ไทยจีนงานทำถนนของบริษัทไชน่าครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/1/2023, 14:42:07 | ผมเข้าดูงานขุดทำร่องระบายน้ำตรง.ก.ม.60งานที่ รถไฟไทยจีนของบริษัทไชน่าครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 18/1/2023, 15:54:59 | ติดตามงานทั่วๆ ไปตรวจดูงานซ่อมท่อที่คอนเมือง วันนี้ได้กลับคืนสภาพพื้นที่เรียบร้อยแล้วส่วนงาน คันลอคท่อร้อยสายไฟที่หลักหกคอนนี้ชน เครื่องจักรมาลงไว้แล้วยังไม่ได้ดำเนินการครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/1/2023, 16:04:45 | ผมเข้าดูงานเครื่องสูบน้ำเพื่อทำถนนงานทำรตไฟ ไทยจีนของบริษัทยูนิคก่อนถึงBV637ประมาณ600 เมตรครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/1/2023, 16:19:09 | งานซ่อมพื้นที่น้ำเซาะท่อ 14"และบีกเสาเข็มวาง แผ่นแอสลอปเทคอนกรีตเพื่อวางท่อระบายน้ำขนาด 30x100 เซนติเมตร บริเวณพื้นที่หน้าโรงเชื้อคไก่อ หลังโรงไฟฟ้าระยอง kp5+231 | PIPELINE 5 14" 16" มามดาพุค-ศรีราชา |
| 19/1/2023, 14:12:10 | ตรวจแนวท่อบล็อกवालว 616 ตรวจแล้วท่อ บล็อก वालว 615 ตรวจ แนวท่อ Block Valve 614 ตรวจ แนวท่อถึงบล็อกवालว 613 เรียบร้อยดี | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/1/2023, 14:29:32 | วันนี้ผมภาสวรรณศรีไปเช็คแนวท่อน้ำมันตรงหลัง โรงงานอิมซัมทอไค้งศรีงานทำรตไฟไทยจีน ของบริษัทไชน่า8ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 19/1/2023, 14:49:43 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/1/2023, 15:20:52 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/1/2023, 15:27:52 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติจากแยกเขาไม้ แก้ว-บึงสเคชั้นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มามดาพุค-ศรีราชา |
| 19/1/2023, 16:29:41 | ชุดซ่อมท่อPL4kp08+841ถนนอุ้งนันททางหลวง พิเศษหมายเลข9ก.ม39+200ผ.ร.มดำเนินการนบึก เสาถนนดินสโกลด์ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 19/1/2023, 17:18:44 | ได้ลงพื้นที่ตรวจ แนวท่อส่ง ตรง KP 40 + 000 ด้านหลังโรงงานอิมซัม โครงการรต ไฟไทยจีน ของบริษัทไชน่า8 หัวหน้าประนอมลงพื้นที่ ช่วยงาน เช็คแนวท่อตัดป้ายชั่วคราว และซ่อม เสา CP ที่โคนแม็กโครเคลียร์ไปโคน โคนสายหลุด ได้ซ่อมแซม ค่อสายเรียบร้อยครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 20/1/2023, 11:17:18 | การเคหะห้วยกระปิจะวางท่อระบายน้ำ ได้ชี้คำ แหน่งท่อและความลึก เพื่อวางแผนดำเนินการ ต่อไปบริเวณหนองกระเสริม(ถนนข้าวหลาม) kp27+471 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/1/2023, 13:01:16 | ลงพื้นที่ติดตามงานรตไฟไทยจีนไชน่า8เช็คแนว ท่อบีกป้ายแนวท่อให้เห็นชัดเจนด้านหลังอิมซัม หัวหน้าประนอมช่วยงานเช็คแนวท่อหัวหน้า เวรลงพื้นที่ดูหน้างานครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 20/1/2023, 13:25:12 | ตรวจท่อสถานีรตไฟแปดริ้ว ตรวจท่อคลองท่าไช้ ตรวจท่อ ต.คลองนา ตำบลคอนทราย ตรวจท่อ สถานีคอนสินนที่ถึงbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/1/2023, 14:56:06 | ลงพื้นที่ติดตามงานทั่วๆ ไปตรวจแนวท่อที่หน้า คลังข้าม.บุรี เข้าตรวจที่ม.เดอะพาลเดเข้าม. เดอะสวีทเข้าตรวจที่สุทวาตเข้าคลอง4มีการปรับ พื้นที่และจะทำการถมที่ไว้เป็นที่จอดรถของทาง โรงเรียนแชนสะอาดในจุดนี้ได้ประสานงานไว้ แล้วครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/1/2023, 15:43:56 | ซ่อมท่อ KP 08 + 841ถนนอุ้งนันททางหลวง หมายเลข 9 กมที่ 39 + 200ได้ดำเนินการขุดเปิด หน้าดินหาจุดตำแหน่ง joint | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 20/1/2023, 17:06:44 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมามดาพุค-หนองปลา ไหล | PIPELINE 5 14" 16" มามดาพุค-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 21/1/2023, 16:10:26 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบาง ละมุง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ บั้มสเตรชั่นศรี ราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 21/1/2023, 16:19:32 | ติดตามงานถมที่ที่คลอง4งานถมที่ข้างโรงเรียน แย้มสะอาดตอนนี้กำลังถมไปเรื่อยๆครับส่วนงาน ถมที่ดินของทางผู้ใหญ่คลอง4ตอนนี้ถมผ่านแนว ท่อไปแล้วครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/1/2023, 16:24:39 | ตรวจแนวท่อคลองอุดมชลจร ถนนร่วมพัฒนา เครื่องจักรมาแล้วแต่ยังไม่กดเข็มด้านขนานแนวท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/1/2023, 16:27:52 | ซ่อมท่อkp08+841 ถนนทางหลวงหมายเลข9 ก.ม ที่38+200 วันนี้ขุดเปิดหน้าดินหาตำแหน่งjoint และปักเสาปักดินเพิ่มเติม | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 21/1/2023, 16:34:42 | ซ่อมท่อkp08+841 ทางหลวงหมายเลข 9 กม 39 + 200 เปิดหน้าดินหาjointและปักเสาปักดินสไลด์ เพิ่มเติม | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 21/1/2023, 16:36:14 | ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อ พากุลชัยรัตน์ สำรวจพื้นที่ ลูแนวท่อ คลองบางสิงห์ สถานีคลองหนึ่งสถานี เชียงรากใหญ่ สถานีขนานลาธารธรรมศาสตร์ ตรวจ พื้นที่ บริเวณสามโลก มีรถแม็คโครปรับพื้นที่นาน เข้าไปตรวจสอบ สอบถามให้คำแนะนำแนวท่อส่ง กับชาวบ้าน บริเวณ KP 27 + 500 ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 21/1/2023, 16:37:47 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/1/2023, 18:38:14 | ผมตรวจแนวท่อวันนี้จากBV633ไปถึงสถานี รถไฟหนองสีดาครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 22/1/2023, 15:04:30 | โรงโมหิณศิลาพรชัย จะขุดรางน้ำใกล้แนวท่อ24" ตรวจเช็คแนวและความลึกของท่อ(จะขุดวันที่24 มก66)บริเวณซอยศิริโกดังศิลาพรชัย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/1/2023, 15:12:03 | เช็คแนวท่อ24"และวัดระยะพื้นที่ที่จะทำการซ่อม ท่อบริเวณโรงโม ว ฟื้นฟูภัยกิจ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/1/2023, 16:29:26 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั้งไปที่เกี่ยวข้องตามแนว ท่อ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 22/1/2023, 16:30:43 | ซ่อมท่อบริเวณจุด KP 08+841ถนนทางหลวง หมายเลข 9 กม 39 + 200 วันนี้ปักเสาปักดินเพิ่ม เต็ม และขุดเปิดหน้าดินหาjointพบอยู่ห่างจากจุด ปักเดิม 3 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 22/1/2023, 16:31:05 | ตรวจแนวท่อคลองอุดมชลจร-ม.ฉัตรหลวง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/1/2023, 16:40:24 | ลงพื้นที่ติดตามงานสำรวจแนวท่อ รถไฟ ไทย จีน ไชน่าส คลี่เรียง คลองพุทธาเข้าสู่สำรวจ ไม่พบ ผิด สังเกตแนวท่อ สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟเชียง รากน้อยเชียงรากใหญ่สถานีรถไฟรังสิตสถานี หลักหก ผู้รับเหมาค้นลวดสายไฟ วันนี้หยุดไม่ ทำงาน สำรวจแนวท่อ ถึงดอนเมือง เหตุการณ์ พื้นที่ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติแนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/1/2023, 12:49:13 | ผมเข้าดูแนวท่อตรง.ก.ม.60.รถไฟไทยจีนตรง. P1802กำลังลื้อแบบครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 23/1/2023, 13:15:15 | ตรวจร่วมงานคันท่อร้อยสาย กฟน.ขนาด 2 เมตร ผ่านแนวท่อ 24 " 2 จุด ข้างถนนหทัยราษฎร์และ ข้างถนนกาญจนาภิเษกฝั่งขาออก ผ่านท่อ 18"ข้าง ถนนกาญจนาภิเษกฝั่งขาเข้า เบื้องต้นจะออกแบบ เป็นการดันลอกแบบ Pipe Jackingที่ระดับ -6 เมตร และจะWater Jetจุดที่ผ่านท่อทั้งสามจุดเพื่อหา ระดับหลังท่อเอาไปออกแบบอีกครั้ง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา, PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 23/1/2023, 14:04:16 | ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟบางเคจ ตรวจแนวท่อ สถานีรถไฟจะเชิงเตรา ตรวจแนวท่อถนน 304 ตรวจแนวท่อถนน 315 ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟ คอนสตันท์ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 23/1/2023, 14:50:55 | เทศบาลนครแหลมฉบัง ปรับปรุงขยายถนนและ วางท่อระบายน้ำบริเวณถนนหนองสะเดา kp49+610 ข้ามแนวท่อ14" ท่อลึก2mขุดระดับ 1.40m ได้ประสานงานช่างทองสุข0654232842 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/1/2023, 15:54:10 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 23/1/2023, 15:59:54 | ติดตามงานคันท่อร้อยสายไฟที่หลัก6คันแล้วรอ ดึงกลับ(ติดตามงานถมที่ดินข้างโรงเรียนแยม สะอาดครบถมทำที่จอดรถของโรงเรียนครับ) | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/1/2023, 16:03:01 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 23/1/2023, 16:59:01 | ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อ บ่อกวาลัว 633 บางปะอิน ดูรูปไฟไทยจีนโซนา8 หลังโรงงานอียิปซ์ รดแม็ค โครกกำลังเคลียร์วิ่ง เข้าไปตรวจสอบ แนะนำแนว ท่อ ตรวจแนวท่อ ดูรด แม็ค โครกเคลียร์บริเวณ คลอง พุทรา รดสับล้อชนิดดินเข้าไป ถนนทาง, เข้า ไปสำรวจตรวจความปลอดภัยแนวท่อ ไม่เห็น อะไรผิดปกติ ดำตรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ เชียง รากเสี่ยงน้อยเชียงรากใหญ่ สวนพริกไทย สถานี รถไฟรังสิตสถานีรถไฟหลัก 6 เข้าไปตรวจสอบ พื้นที่ ดูผู้รับเหมา ดันลอกสายไฟ เครื่องจักร จอด ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ แล้วท่อกับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/1/2023, 17:02:50 | ขุดวางเสาไฟฟ้าส่องทางบริเวณkp16+397ขนาน 1.00x1.50mความลึก 1 60mมีระยะห่างจากแนว ท่อประมาณ 3 เมตรบริเวณถนนอุษานทางหลวง หมายเลข 3902ก.ม46+500 | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 23/1/2023, 17:05:49 | ผมเขาดูแนวท่อที่สถานีรถไฟพระแก้วงานเสร็จ พื้นที่ทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 23/1/2023, 18:09:10 | ซ่อมท่อkp 08 + 841วันนี้บักเสากันดินและขุดเปิด หาจุดตำแหน่งจะซ่อมพบแล้ววัดจากจุดAGMถึง จุดซ่อม200.ม | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 24/1/2023, 11:51:14 | โรงโมคิลาพรชัย จะขุดวางระบายน้ำขนานแนว ท่อ24"บริเวณโกดังชอยศิริ ทางศิลาพรชัย เก็บ ระดับความลึกแนวท่อ เพื่อออกแบบ ได้ ประสานงานไว้แล้วเรียบร้อย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/1/2023, 11:52:14 | ผมเขาดูแนวท่อน้ำตรงหลังนิคมบางปะอิน.ก.ม. รถไฟไทยจีน.ก.ม.45.งานทำรถไฟไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 24/1/2023, 14:03:50 | ตรวจแนวท่อและความคืบหน้า รถไฟไทยจีน รังสิตถึงภาชี | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/1/2023, 14:29:57 | ตรวจท่อในอมตะนคร ตรวจแนวท่อที่สถานี รถไฟพานทองตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอยตรวจ แนวท่อยบถอ่าวแล้ว614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/1/2023, 14:52:44 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ รถไฟไทยจีน ใช้น้ำ บริเวณกม 37 + 514 คลองพุทรา รถมอเตอร์เคลีย วิ่งเข้าไปตรวจสอบดูความปลอดภัยแนวท่อ เข้า สังเกตการณ์ เข้าไปพูดคุย หัวหน้างานรถมอเตอร์ เคลีย และสำรวจแนวท่อเลียบทางรถไฟ บริเวณกม 21 + 022 บางพลู ตรวจขุดดินเข้าไปถมที่ผ่านหลัง ท่อ ได้ป้องกันหลังท่อเหล็กแผ่นรอง รับน้ำหนัก รถบรรทุกวิ่งผ่านหลังท่อ มีความปลอดภัย ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 24/1/2023, 15:00:16 | ลงพื้นที่ติดตามงาน รถไฟไทยจีน ใช้น้ำ กม 37 + 514 คลองพุทรา รถมอเตอร์เคลียวิ่งเข้าไป ตรวจสอบ สังเกตการณ์ความปลอดภัยแนวท่อ เข้า ไปพูดคุยหัวหน้างานคนขับรถมอเตอร์เคลีย รับทราบ แนวท่อ ดี สำรวจแนวท่อเลียบทางรถไฟเชิงราง น้อยเชิงรางใหญ่บริเวณ กม 2 1 + 022 ตรวจ บรรทุกขุดดินเข้าไปถมที่ผ่านหลังท่อ, บริเวณ 2 จุดได้ป้องกันรับน้ำหนักรถบรรทุกขุดดินเอาแผ่น เหล็กรอง ต้องการความปลอดภัยของท่อ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 24/1/2023, 15:36:48 | บ.КDW ขุดวางลูกบอลใหม่ข้างท่อช่วง KP-104+218 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 24/1/2023, 15:37:04 | ตรวจแนวท่อสถานีคลองหลวงแห่ง สถานีคลอง อุดมชลจร สถานีเป็รง สถานีคลองแขวงกลัน สถานีคลองบางพระและสถานีบางเตย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/1/2023, 15:38:14 | วางท่อระบายน้ำขนาด 80 เซนติเมตร มีระยะห่าง หลังท่อ 150 เซนติเมตรบริเวณ kp 20+085 ติด สถานตรวจสภาพรถศรีบูรพา ถนนสาย36ทางเข้า วัดนพเก้าเทศบาลตำบลมะขามคู่ ผู้ประสานงาน คุณ ณัฐพร 085-085-3573 | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 24/1/2023, 15:41:28 | ผู้รับเหมาบริษัทКDW ขุดวางลูกบอลใหม่ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/1/2023, 15:46:51 | ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เข้ามา เกี่ยวข้องใกล้แนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/1/2023, 15:54:10 | งานขยายเส้นทางสาย 331 ของกรมทางหลวง แยก เขาไม้แก้วตัดกับถนนสาย36ระหว่าง kp28+970 | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 24/1/2023, 16:09:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติและงานขอยศี่ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/1/2023, 17:12:06 | ซ่อมท่อKp08+841วันนี้เปิดขุดเปิดรอบตำแหน่ง ซ่อมทำความสะอาดเรียบร้อยรอแผนกสแกนมา ดำเนินการ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 25/1/2023, 12:13:57 | ผมเข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงสถานีรถไฟหนองกวย. ก.ม.ท่อ80+850งานปักเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า นครหลวงผู้รับเหมาคุณสุทศ.0817810040.ผมเช็ค แนวท่อน้ำมันแล้วห่างแนวท่อ1.50เมตรปักข้าง แนวท่อจำนวน4ต้นครับ.รอนัดวันปักครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 25/1/2023, 13:17:52 | ตรวจเช็คแนวท่อน้ำมันและแนวท่อน้ำเก่าไทย ออยล์บริเวณจากถนนเก่ากิโลถึงbv611ถนน สุขาภิบาลบางพระ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/1/2023, 13:25:31 | งานตรวจสอบแนวเขตที่ดินบริเวณหมู่บ้านเจซีดี ร่วมกับวิศวกร โครงการหมู่บ้านเรื่องแนวเขตที่ดิน KP12+250จุดกม.รชย087-6113105 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/1/2023, 13:25:37 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16"บน pipelack วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรและด้านซ้าย- ขวาปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาตุบ-ศรีราชา |
| 25/1/2023, 13:29:42 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" บนpipelack วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2เซนติเมตร และด้านซ้าย- ขวาปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาตุบ-ศรีราชา |
| 25/1/2023, 13:34:38 | ตรวจท่อต.คลองนา ต.คอนทรายสถานีรถไฟคอน สินธุ์ ต.หนองดินนกและbv614ตำบลเกาะลอย ตลอดพื้นที่ที่เข้าตรวจปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/1/2023, 15:46:33 | ติดตามงานคันต่อร้อยสายไฟฟ้าที่หลักหก วันนี้ยัง ไม่ได้ดึงสายกลับ ต่อมาเข้าตรวจดูแนวท่อมา ตลอดแนวปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/1/2023, 16:24:04 | เข้าตรวจสอบบริเวณเพลิงไหม้ห้เข้าข้างทางริม ถนนสาย36 ฟังเขาเข้าฟ้ายาkp27+450-kp27+550 ตอนนี้ไฟได้ไหม้ผ่านบริเวณท่อน้ำเขาเขาคันเงิน ไปแล้วไม่มีผลต่อแนวท่อ ไฟได้ดับลงแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" บางตาตุบ-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 25/1/2023, 16:42:05 | ลงพื้นที่ตรวจแนวท่อดึงท่อไฟไทยจีนเคสยี่ ก.ม.37+51 เข้าไปสังเกตการณ์แนวท่อสำรวจ แนวท่อเรียบทางรถไฟเข็ญรากน้อยบริเวณTPI สถานีเข็ญรากใหญ่สถานีคลองหนึ่ง สวนพริกไทย สถานีหลักหก ผู้รับเหมา คั่นลวดสายไฟ งานไม่ เคลื่อนไหว เครื่องจักรยังจอดนิ่ง บริเวณสามโคก รถแม็คโคร ปรับพื้นที่ เข้าไปตรวจสอบพูดคุย ให้ คำแนะนำแนวท่อน้ำมัน คนขับรับทราบ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/1/2023, 16:51:04 | หมวดทางหลวงมอเตอร์เวย์สาย 9งานปักป้ายค่า เดือนเพิ่มเกาะกลางถนนมอเตอร์เวย์สาย 9 บริเวณ กมที่ 45 + 200 | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 25/1/2023, 16:59:18 | งานซ่อมท่อบริเวณkp 08 + 841 วันนี้ผู้รับเหมาขุด กลบปรับพื้นผิวขอบถนนและร่องน้ำคั่นทางหลวง | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 25/1/2023, 17:11:32 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/1/2023, 17:27:43 | ตรวจแนวท่อดึงท่อขุดซ่อม-ขอยห้ขั้วฐานดูร์ 39 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/1/2023, 13:50:55 | ตรวจเช็คแนวท่อตรงหน้าคลังงานปรับพื้นที่และ ถมที่เช็คแนวท่อเช็คความลึกของท่อและปักป้ายค่า เดือนเพิ่มครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/1/2023, 14:15:38 | ตรวจท่อที่สถานีรถไฟฉะเชิงเทราตรวจBV616 ตรวจท่อตำบลบางไผ่และBV615ปกติตรวจท่อ ตรวจท่อตำบลคลองนา.คอนทรายถึงBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/1/2023, 14:17:46 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 26/1/2023, 15:07:52 | พบเข้าดูแนวท่อน้ำมันตรง.ก.ม.73+136.AGM68 งานเคลือบพื้นที่ทำรถไฟไทยจีน4-6.ของบริษัทยู นิคกรับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 26/1/2023, 15:33:39 | สำรวจแนวท่อ บริเวณ K P 40 + 000 บริเวณ ด้านหลังอิมซัม ดุจดเม็ค โครเคลียร์ของรถไฟฟ้ าไทยจีนกำลังเคลียร์วิ่ง เข้าไปตรวจสอบแนวท่อ ห่างประมาณ 10 เมตร เข้าไปพูดคุยแนะนำแนวท่อ สำรวจแนวท่อบริเวณ KP 37 + 514 คลองพุทรา รดเม็ค โครเคลียร์ รฟไทยจีนไชน่า กำลัง เคลียร์วิ่ง เข้าไปตรวจสอบดูความปลอดภัยแนวท่อ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 26/1/2023, 16:15:09 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/1/2023, 16:18:44 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบาง ละมุง หนองสะเดา เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 สุขุมวิท IDU-TR-1 บั้มสแตชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 26/1/2023, 17:23:19 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทด้านท้ายข้างถนนรามคำแหงงาน ขุดลอกคลองบึงกุ่มเรือขุดยังขุดอยู่บริเวณสะพาน คู่ขนานฝั่งสนามกอล์ฟนานาชาติงานซ่อมท่อบึง ชุมเห็ดผู้รับเหมาปรับคันพื้นผิวขอบถนนและร่อง น้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 26/1/2023, 19:58:54 | เช็คแนวท่อด้วยเครื่องเช็คใหม่อีกรอบโดยการ ปลดสายจิ้งที่บอนด์กันไว้ งานปักเข็มรื้อด.ร่วม พัฒนาและเตรียมเสาเหล็กไปปักแนวท่อ18"เกาะ กลางมอเตอร์เวย์สาย 9ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 27/1/2023, 10:07:04 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ บริเวณ KP 32 + 100 สถานีรถไฟเชิงรกรากน้อยรดเม็คโคร ของรถไฟ ไทยจีน 4-2 กำลังเคลียร์วิ่งบริเวณข้างท่อ เข้าไป ตรวจสอบได้ปักป้ายชั่วคราว ให้มองเห็นชัดเจน แนวท่อ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 27/1/2023, 12:55:04 | 08.30.น.ผมได้รับแจ้งจากคุณชุมภูและช่างเดินไปดู เขตแนวท่อตรงหลังโรงงานอิมซัมและหลังนิคม บางปะอินครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 27/1/2023, 14:02:18 | เข้าตรวจแนวท่อ ที่อมตะนคร ตรวจแนวท่อสถานี รถไฟพานทองตรวจแนวท่อขาดขาดpanทองตรวจ ต่อคำบลเกาะลอยตรวจแนวท่อคำบลโลกขึ้นนอน ถึงbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/1/2023, 14:21:20 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟเชิงรกรากน้อยคอน เมือง บริเวณ KP 21 + 700 สำรวจเห็นรดเม็คโคร เคลียร์ร่องสวน บริเวณเขต แนวท่อเข้าไป ตรวจสอบ พูดคุย ให้ระวัง เขตแนวท่อ เข้าของที่ รับทราบ คนขับเม็คโครรับทราบ เข้าของเม็คโคร รฤณละ เบอร์โทร 089-218-1899 ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/1/2023, 14:56:16 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/1/2023, 15:34:49 | ติดตามงานและติดป้ายตามแนวท่อจากหน้าคลัง เข้าคลัง4 เข้าคลัง3 เข้าคลัง2 เข้าม.เซน โทรเพิ่ม ป้ายชั่วคราวครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/1/2023, 15:35:13 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/1/2023, 16:55:50 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติจากมาบตาพุด หัวข โป่ง มะขามคู่ ถนนสาย36หนองบอน-โป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 27/1/2023, 17:39:20 | ตรวจแนวท่อและทางหลวงเขตสะพานสูงขุดลอก ร่องระบายน้ำบริเวณkp17+543ข้างที่ทำการแขวง การทางสะพานสูงมีระยะห่างจากแนวท่อ ประมาณ2เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 27/1/2023, 19:04:19 | ผมเข้าดูแนวท่อ.ก.ม.73+240งานเสร็จพื้นที่และทำ ร่องระบายน้ำของบริษัทนิคมงานทำรถไฟไทยจีน แล้วผมกับหัวหน้าวเรขของปีใหม่ให้กับนาย สถานีหนองคายและนายสถานีหนองแสงครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 28/1/2023, 13:32:02 | เช็คแนวท่อด้วยหลักอีกครึ่งก่อนที่จะมีการคอก เข็มรื้อขานแนวท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/1/2023, 15:18:54 | ตรวจสอบจุดซ่อมท่อ2จุด pL1 ที่ตำบลหนอง ดินนกกและคลองบางพระ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/1/2023, 15:25:29 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/1/2023, 15:32:09 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง หนองปลา ไหล โรงบรรจุก๊าซ คลองบางละมุงหนองสะเดา หนองมะนาว หมู่บ้านชันโซ้น ห้วยบ้านนา เมือง ใหม่เหนือ บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 28/1/2023, 16:06:56 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/1/2023, 17:21:33 | เช็คค่า CP บริเวณ KP15 + 318 | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 29/1/2023, 12:22:32 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้บน pipelackมีการเคลื่อนตัว2เซนติเมตร และ ด้านซ้าย-ขวาปกติจากจุดที่กำหนดไว้ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 29/1/2023, 15:46:23 | ตั้งป้ายคำเตือนเพิ่มเกาะกลางถนนมอเตอร์เวย์สาย 9กมที่ 45+250และพาผู้รับเหมาเช็คหาแนวท่อ บริเวณเกาะกลางถนนช่วงป้ายหาแนวท่อให้คุณ ชัยรัตน์KP ที่ 15+004พบท่อน้ำมันห่างจากป้าย project เดิม1. 20เมตร ความลึก1. 90 เมตรได้ทำ การขยับป้ายมาตั้งตรงจุดแนวท่อใหม่ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 29/1/2023, 16:57:46 | กรมทางหลวง ขยายถนน331บริเวณkp28+925 กำลังบดอัดหินคลุกและกำลังหาระดับรางน้ำตัด แนวกับแนวท่อ14"ท่อลึก2.50m | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 29/1/2023, 17:49:58 | สำรวจแนวท่อ ทางเรียบรถไฟบางปะอินถึงดอน เมือง แนวท่อไม่พบเห็นอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/1/2023, 18:21:32 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/1/2023, 8:36:10 | ตรวจสอบแนวท่อจุดfiber opticขาดที่kp52+600 หน่วยงาน ผู้รับเหมา อบต.ขุดลอกคลองไม่ได้แจ้ง WRM,NPTเข้าตรวจสอบและคุยกับกรม.ถึงแผน ในการซ่อมให้กลับคืนสภาพ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/1/2023, 10:16:12 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16" วันนี้ มีการ เคลื่อนตัวไปทางด้าน นิคมมาบตาพุด 1 เซนติเมตร ตรงบริเวณจุดที่กำหนดไว้ ด้านซ้าย ขวาปกติ (ส่วนจุดelbowมีการ สั่นและคั่นตัวอยู่ ตลอดเวลาซ้ายขวาและขึ้นลงครับ ดูที่ video) | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 30/1/2023, 10:20:51 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อส่งตรวจ ร่วมเจ้าหน้าที่ FPT, ภูมวเรขลงพื้นที่ตรวจร่วม บริเวณสถานี คลองหนึ่งครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|-----------------------------------|
| 30/1/2023, 16:32:38 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี |
| 30/1/2023, 16:38:28 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ตลาดเจริญชัย ถนนสาย36หนองบอน-หนองปลา ไหล โป่ง หนองปลาไหล | PELINE 5 14" 16" ตาพุด-ศรีราชา |
| 30/1/2023, 16:45:20 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี |
| 30/1/2023, 18:46:12 | ผมเข้าดูแนวท่อนี้ครับ 1.ที่คลองพุทธางานทำสะพานข้ามคลองของ บริษัท ไซน่า มีของเตรียมทำสะพานครับ 2.งานปักเสาไฟฟ้าที่สถานีรถไฟหนองกวยของการ ไฟฟ้านครหลวงจะได้สองจุดตั้งได้1ต้นนาย สถานีสั่งหยุดครับ 3ผมเข้าดูงานเครื่องลึงทำรถไฟไทยจีนของบริษัท นิค ได้สถานีรถไฟพระแก้วครับ | PELINE 3 18" ลำลูก พระบุรี |
| 31/1/2023, 11:29:35 | การไฟฟ้านครหลวงงานค้นท่อร้อยสายไฟใต้ดิน ตลอดคลองพระยาสุเรนทร์ตลอดผ่านแนวท่อน้ำมัน จุดและขนานแนวท่อน้ำมันบริเวณคลองพระยา สุเรนทร์ประมาณ 200 เมตรบริเวณถนนทางหลวง พิเศษหมายเลข 9 กมที่ 33 + 800และกม-35+600 คุณธีรภัทร085-482-8582 ผู้ประสานงาน | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 31/1/2023, 16:38:49 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี |
| 31/1/2023, 16:41:20 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี |

| | | |
|------------------------|---|------------------------------------|
| 31/1/2023, 16:49:34 | เทศบาลนครแหลมฉบัง ขยายถนนหนองสะเดา และวางท่อระบายน้ำ ขนาด80cm ทั้ง2ฝั่งทางข้าม แนวท่อ14" กำลังดำเนินการ ยังไม่ถึงแนวท่อ | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 31/1/2023, 16:52:34 | งานเช็คแนวท่อกับ FPT โครงการรถไฟไทย จีน 4-2 ช่วงKp20+160ถึงKp22+152 | PELINE 3 18" ลำลูก พระบุรี |
| 31/1/2023, 17:00:44 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่เกี่ยวข้องกับแนวท่อเข้า ตรวจแยกเขาไม้แก้ว โป่ง จุมนหนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง คลองบางละมุง หนอง มะนาว หนองสะเดา หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ บัมสเคชั่นศรีราชา | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 31/1/2023, 18:38:24 | ทำการต่อสายfiber optic เรียบร้อยที่kp52+600 ตำบลบางนาง เขตอำเภอพานทองชลบุรี k. ศรีนัย และทีมงานทุกท่านที่สนับสนุนงาน สำเร็จงานต่อสายfiberเรียบร้อยครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

TO:KAL
เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

| DATE | สถานที่ที่ติดตามงาน | NAME | PIPELINE |
|-----------------------|---|------|------------------------------------|
| 2/2/2023, 12:13:43 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัว และการเป็นตัวของท่อ 16"จุดก่อนจะเข้าโรงแยกก๊าซมาบตาพุดบน pipelack วันนี้มีการเคลื่อนตัว 1 เซนติเมตรและ ค้านซ้ายขวาปกติ ส่วนจุดelbowวันนี้ไม่มีการสั่นตัว | | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 2/2/2023, 12:56:42 | ขุดลอกคลองเปิดน้ำเข้าและขุดลอกผ่านออกจาก พื้นที่แนวท่อน้ำมัน ปักป้ายคำเตือน 2คัน4แผ่น เรียบร้อยครับ | | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/2/2023, 13:04:49 | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแหลมฉบัง ขยายเขตปักเสา ไฟฟ้าขานานแนวท่อ24"ประมาณ225mบริเวณ บ้านนวมkp4+691 ได้เช็คแนวท่อระยะห่างในการ ดำเนินการ ช่างภูษงค์ จ.น.ท.การ ไฟฟ้า 0890939782(ในวันที่15/2/66 จ.น.ท.รถไฟมาชี้ แนวเขตอีกครั้ง) | | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/2/2023, 14:54:17 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/2/2023, 16:02:24 | ขุดเปิดเพื่อซ่อมท่อและ Confirmจุด Defectของ Intelligence Pig KP 87+312 ใกล้คลองบางพระ | | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/2/2023, 16:19:27 | เช็คแนวท่อกับ FPT โครงการรถไฟไทยจีน 4-2 Kp22+125 ถึง 24+147 | | PELINE 3 18" ลำลูก กระบุรี |
| 2/2/2023, 16:21:47 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติ | | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |

| UPDATE ข้อมูลการหลุดตัวของพื่นดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ | | | |
|---|-----------------------|------------------------|-------------------------------------|
| PIPE ROUTE | การหลุดตัวของพื่นดิน | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | หมายเหตุ |
| PIPELINE1 (SRC-BV613) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP7+600 | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3.AP |
| PIPELINE1 (BV613-LLK) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP7+100-KP13+500 | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงHSR3.AP |
| PIPELINE2(LLK-DMA) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP29+600 | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทยจีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP92+170 | มีงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทยจีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP37+860 | - |
| PIPELINE5 (MTF-SRC) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP61+535 | ติดป้ายเสริมในพื้นที่จุดเสี่ยง |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 2/2/2023, 17:42:38 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั้วเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้าง ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองบึงกุ่มทาง หลวงเข้ามาเคลียร์รั้วหญ้าได้สะพานข้างบึงกุ่ม วาล์ว 643 แยกเสรีไทยได้สะพานแยกเกษตรนามวิ นทร์ถึงหนองระแหงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 2/2/2023, 19:12:52 | เข้าตรวจแนวท่อตามปกติรับงานตอกเข็มขนาบ แนวท่อยังไม่ดำเนินการ คลองลำไทรงานกำจัด วัชพืชไม่ได้ขุดลอก ที่รกร้างใกล้ฉ.ฉัตรหลวงก็ยัง ไม่มีเครื่องจักรทำงาน | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/2/2023, 14:48:06 | วันนี้ผมให้สุวรรณค์มาช่วยเช็คแนวท่อที่ถนนสาย เอเชียจะมีงานด้านท่อร้อยสายไฟฟ้าสองจุดครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/2/2023, 14:52:49 | ติดตามงานค้นท่อร้อยสายไฟฟ้าที่สถานีหลักหก ตอนนี้ค้นเรียบร้อยแล้วเหลืองานขุดเปิดตรงหลัง ท่อฝุ่และตรงแนวท่อTHAPLINEทาง พรหม. จะแจ้งให้ทางเราเข้าไปตรวจเช็คแนวท่ออีกทีนึ่ง ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/2/2023, 15:55:56 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/2/2023, 16:13:48 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 3/2/2023, 16:57:00 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 3/2/2023, 17:22:34 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั้วเกล้าคลองสองต้นนุ่น ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลอง แสนแสบแยกเสรีไทยถึงถนนรามอินทราการ ไฟฟ้านครหลวงมาติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มบริเวณหน้า สวนสนุก wonder world ไม่มีงานขุดและปักเสา ตรวจแนวท่อจากแยกคูบอนบึงขุมเห็ดหนอง ระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 3/2/2023, 19:09:56 | ขุดเปิดเพื่อเตรียมหลุมในการตรวจสอบตำแหน่ง Defect จากการ Run Intelligence Pig ที่ KP 86+312 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/2/2023, 10:22:26 | เข้าประสานงานกับเจ้าของสนามบอลช่วง KP118+230เช็คแนวท่อเบื้องต้นด้วยโปรโบลเขตยัง สรุปความลึกหลังท่อไม่ได้ขอท้าวอเตอร์เจ็ทครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/2/2023, 11:07:58 | ตรวจแนวท่อดำบลบางนาง ด.หน้าประตูบึงป่า ข้าวตราคลองอ้อมแก้ว และคลองแบ่งเขตที่นิคม อมตะนครครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/2/2023, 16:08:15 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อเลียบทางรถไฟ ติดตามงาน รถไฟไทยจีนบริเวณด้านหลัง อิปซัม รดแม่โคโร เคลียร์เข้าไปสำรวจ ตรวจสอบพุดคอกคนขับรด แม่โคโร ให้ระวังแนวเขตท่อน้ำมัน ดำรวจตรวจ แนวท่อเขียงรากน้อยเขียงรากใหญ่รังสิต ติดตาม งานค้นลวดสายไฟหลัก หก ผู้รับเหมา ทำงานปัก ค้นท่อ กำลังตรวจเช็คท่อ ดำรวจแนวท่อถึงคอน เมือง ตรวจไม่พบเห็นอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|--|-------------------------------------|
| 4/2/2023, 16:45:00 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ไปนิคมฯมาบตาพุด ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ ไปยัง แยกต่างระดับเขาไม้แก้ว ชุมชนโป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 4/2/2023, 16:48:23 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 4/2/2023, 17:03:57 | ตรวจแนวท่อ14"และพาผู้รับเหมาดูจุดที่จะทำการซ่อมท่อคลองบางละมุงและถนนหนองพังพวย | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 4/2/2023, 17:08:01 | ตรวจแนวท่อ24"และพาผู้รับเหมาดูจุดที่จะทำการซ่อมท่อ โรงโม่ ว.พิบูลกิจ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 4/2/2023, 17:22:18 | ตรวจแนวท่อจากถ้ำลิ้นควาตัว 644 แยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 คันนุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันทันทับช้างชุมชนแสงมณีถนนรามคำแหงคลองแสนแสบึงกุ่มถนนเสรีไทยแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 4/2/2023, 18:47:22 | ผมเข้าดูแนวท่อนี้ครั้งที่.ก.ม.60.รฟฟท.ไทยจีนของบริษัทไชน่า8 และเข้าดูแนวท่อใกล้สถานีรถไฟพระแก้วงานทำรฟฟท.ไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/2/2023, 16:25:14 | ตรวจแนวท่อตามปกติเข้าตรวจแยกเขาไม้แก้ว ไปหนองปลาไหล โรงบรรจุก๊าซบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเดา หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมรวาย หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ ถนนเทศบาล2 ถนนสุขุมวิท บึงสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| 5/2/2023, 16:46:36 | งานเปิดซ่อมบำรุงท่อ PL1 เปิดหาข้อที่2ของผู้รับเหมาและตรวจแนวท่อในเมืองฉะเชิงเทราครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 5/2/2023, 17:43:43 | ตรวจแนวท่อและงานขุดวางสายไฟส่องสว่างข้ามแนวท่อน้ำมันบริเวณเคพีที 16 + 399 ความลึกประมาณ 60 ซม.ของกรมทางหลวงถนนคู่ขนาน 3902 มอเตอร์เวย์สาย 9 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 5/2/2023, 18:16:00 | วันนี้ผมเข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงสนามกอล์ฟงานทำรฟฟท.ไทยจีนของบริษัทไชน่าและเข้าดูแนวท่อตรงสถานีรถไฟหนองกวยงานปักเสาไฟฟ้าของการไฟฟศหลวงครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/2/2023, 11:57:55 | งานขุดเปิดเพื่อตรวจสอบDefect Lamination จากผลการRun Intelligence Pig KP87+312 ใกล้คลองบางพระ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 6/2/2023, 14:01:07 | ติดตามงานวางท่อประปาที่คลองอ้อมแก้วประสานงานก่อนดำเนินการวางท่อลงในคลองแจ้งผู้รับเหมาทราบว่ามีย่อยน้ำมันในจุดก่อสร้างและตรวจท่อที่อมตะนคร และตำบลเกาะลพคำบลหน้าประดู่ถึงสถานีคอนสแตนตปักษ์ครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 6/2/2023, 15:36:48 | เทศบาลห้วยกะปิ วางท่อระบายน้ำขนาด80×100 ใกล้แนวท่อ24"ห่าง1.00mบริเวณโรงกระดาน kp28+864กำลังดำเนินการพาผู้รับเหมาดูจุดที่จะซ่อมบริเวณเลขBV613 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 6/2/2023, 15:46:55 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่สถานีหลักหกเข้าตรวจที่สถานีรถไฟนครราชสีมา ที่เทศบาลบึงยี่โถ เข้าตรวจที่ม.ทิวสน เข้าตรวจที่คลองสามเข้าคลองสี ทั่วๆ ปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|--|-------------------------------------|
| 6/2/2023, 16:50:07 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับ แนวท่อเข้าบิสมสเคชั่นศรีราชา ในนิคมแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิท ถนนเทศบาล2 เมืองใหม่เหนือ หัว บ้านนา หลังการเคหะแหลมฉบัง กำแพง ปตท ทุ กราคหลังหมู่บ้านมารวย หนองมะนาว หนอง สะเตา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง บ่อขยะ หนองปลาไหล ไปยัง แยกเขาไม้แก้ว | PELINE 5 14" 16" บตาพุต-ศรีราชา |
| 6/2/2023, 17:22:38 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทคลองค่านทับช้างถนน รามคำแหงคลองแสนแสบถึงกุ่มแยกเสรีไทยถนน รามอินทราแยกอุบลอนคลองพระยาสุเรนทร์ถึง คลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 6/2/2023, 17:47:00 | หาแนวท่อโครงการรถไฟไทยจีน 4-2 ช่วง kp24+177ถึงkp25+826 | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 6/2/2023, 17:54:02 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/2/2023, 11:44:12 | งานตรวจร่วมประปาสถานีรถไฟเชิงรากน้อย KP32+210 บ. CAN ประปา FPT เจ้าหน้าที่รถไฟ คุณวรเวชลงพื้นที่หน้างานครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/2/2023, 12:29:47 | ตรวจท่ออมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบล บางนาง ตำบลเกาะลอย โคกขี้หนอน ตรวจสอบ แนวสายล่อยที่คลองกลุ่มเอน ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/2/2023, 13:02:29 | ตรวจการเคลื่อนตัวท่อ16 นิ้ววันนี้จุดบริเวณก่อน จะเข้าโรงแยกก๊าซมาบตาพุตมีการเคลื่อนตัวไป ทางบิสมสเคชั่นมาบตาพุต2 เซนติเมตร ด้านซ้าย- ขวาปกติ และจุด elbow มีการสั่นเล็กน้อย | PELINE 5 14" 16" บตาพุต-ศรีราชา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 7/2/2023, 13:05:17 | วอเคอร์เจ้าหน้าที่หาแนวท่อก่อน งานวางท่อระบายน้ำ ขนาด1,200ม.ม.จะผ่านแนวท่อช่วงKP-118+229 | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/2/2023, 15:16:36 | งานขุดวางท่อระบายน้ำขอยโรงกระดาษ และ ตรวจแนวท่อ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/2/2023, 15:27:39 | ตรวจแนวท่อน้ำมันที่คลองหนึ่ง สวนพริกไท เข้า ตรวจที่วัดรังสิต เข้าสถานีหลักหก เข้าตรวจแนว ท่อมาตลอดแนวถึงคลองสี่ลาดสวายครับ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 7/2/2023, 16:20:42 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติจากมาบตาพุต ห้วยโป่ง ชุมชนห้วยโป่ง ถนนห้วยโป่ง-หนองบอ มะขามคู่ ถนนสาย36หนองบอน-หนองปลาไหล โป่ง ชุมชนโป่ง หนองปลาไหล | PELINE 5 14" 16" บตาพุต-ศรีราชา |
| 7/2/2023, 16:28:00 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/2/2023, 17:01:54 | โครงการรถไฟความเร็วสูง 4-2 ช่วงKp25+825ถึง Kp25+916 | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/2/2023, 18:24:18 | งานตรวจสอบ Defect Lamination ผลจากการ Run Intelligence Pig KP 87+312 ใกล้คลองบางพระ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/2/2023, 9:38:04 | ลงพื้นที่ติดตามงาน รถ ไฟไทยจีนของไชน่า KP38+600 รถแม็คโครกำลังเคลียร์วิ่ง บริเวณข้าง ข้างรถไฟ ห่างจากท่อ 10 เมตร เข้าไปสอบถาม พูดคุย ให้ระวังแนวเขตท่อน้ำมัน ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 8/2/2023, 9:41:56 | ลงพื้นที่ติดตามงาน รถไฟไทยจีนบริเวณหลังอีย เข้มกม. 38 + 600 รถแบ็คโครของไชน่า กำลัง เคลียร์วิ่ง เข้าไปแนะนำระวังเขตแนวท่อ ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|--|------------------------------------|
| 8/2/2023, 10:44:50 | งานเทศบาลนครแหลมฉบังจะทำการแก้ไขระบบไฟแดงแยกบ้านทุ่งkp58+251รอเทศบาลสรุปเรื่องอีกครั้งก่อนเข้าดำเนินการจะประสานงานอีกต่อไป ช่างสุริยัน ผู้ประสานงาน 086-516-6474 | PELINE 5 14" 16" บดาพุด-ศรีราชา |
| 8/2/2023, 11:02:41 | งานขยายผิวจราจรและขยายสะพานคลองครุบริเวณถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 กม. 45+687มุ่งหน้าไปบางปะอิน | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 8/2/2023, 12:07:30 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ รถไฟฟ้าไทยจีน เคลียร์ข้างๆแนวท่อ KP 35 + 600 สะพานกาญจนาภิเษก รถมอเตอร์เคลียร์ ข้างท่อ ได้นำป้ายชั่วคราวเข้าไปปักแนวท่อให้มองเห็นชัดเจน จำนวน 6 ป้าย ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 8/2/2023, 13:34:45 | ตรวจท่อที่สถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจBV616 ตำบลหน้าเมือง ถนน304 ตำบลคลองนา สถานีคอนสแตนท์ แคมป์ id BV614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/2/2023, 16:44:14 | งานชุดตรวจสอบ Defect Lamination จากการRun Intelligence Pig KP 64+385 | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/2/2023, 16:47:20 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/2/2023, 17:17:35 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากบ่อบดขี้วัวในนิคมแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิท ถนนเทศบาล2 เมืองใหม่เหนือ ห้วยบ้านนา หลังการเคหะแหลมฉบัง หลังหมู่บ้านมารวย หนองมะนาว หนองสะเดา คลองบางละมุงหลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองปลาไหล โป่ง | PELINE 5 14" 16" บดาพุด-ศรีราชา |
| 8/2/2023, 17:37:49 | ตรวจแนวท่อตามปกติ1.งานปักเข็มขานแนวท่อยังไม่ดำเนินการ2.งานถมดินซอยหทัยราษฎร์ 39 ถมต่อเนื่องครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|------------------------------------|
| 8/2/2023, 18:35:31 | เข้าพบชุมชนบริเวณแนวท่อ14นี้มาบดาพุด-ศรีราชาเพื่อแจกปฏิทินและของชำร่วย | PELINE 5 14" 16" บดาพุด-ศรีราชา |
| 8/2/2023, 18:43:12 | ผมเข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633ไปสถานีรถไฟหนองกวางมีงานคันรูดที่ถนนสายเอเชียและงานเตรียมพื้นที่ทำรถไฟฟ้าไทยจีนครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 9/2/2023, 10:23:47 | ลงพื้นที่ชี้แนวเขตให้ผู้รับเหมาคันลอคสายไฟ รถไฟฟ้าไทย - จีน กม 37 + 600 สะพานกาญจนาภิเษก ความลึกหลังท่อ 180CM ให้แนวเพื่อที่จะปัก sheet pile ป้องกันท่อคันลอค ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 9/2/2023, 12:34:20 | โรงโมศิลาพร ให้ตรวจสอบแนวท่อ24"และความลึกอีกครั้งเพื่อจะดูวางระบายน้ำใกล้แนวท่อ บริเวณซอยศิริkp30+217 | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/2/2023, 13:59:44 | การเคลื่อนตัวของท่อ 16' วันนี้มีการเคลื่อนตัว 2 เซนติเมตรไปทางบ่อบดขี้วัวมาบดาพุด ส่วนด้านซ้าย-ขวาอยู่ที่ 199.5 เซนติเมตรปกติจากจุดที่กำหนด และจุด elbow มีการคั่นตัวเล็กน้อย | PELINE 5 14" 16" บดาพุด-ศรีราชา |
| 9/2/2023, 15:01:26 | งานชุดเตรียมบ่อเพื่อตรวจและ Confirm Defect Lamination จากผลการ Run Intelligence Pig KP 64+385 | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/2/2023, 15:07:09 | งานเตรียมหลุมตรวจและ Confirm ตำแหน่ง Defect Lamination ผลจากการ Run Intelligence Pig ที่ KP 64+385 | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/2/2023, 15:26:40 | ตรวจแนวท่อที่มตชนะครุติดตามงานชุดวางท่อ ประสานภูมิภาคเตรียมการคันท่อลอดเข้าพื้นที่ แท่งครุดำเนินการ ตรวจแนวท่อของประปา วางท่อลงในคลองอ้อมแก้วผ่านแนวท่อแจ้งผู้รับเหมาทราบ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 9/2/2023, 15:51:50 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับใกล้ แนวท่อน้ำมันครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/2/2023, 16:34:48 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่จะเกี่ยวข้องกับแนวท่อ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 9/2/2023, 16:58:40 | ชาวบ้านจุดธูปน้ำลงปากท่อระบายน้ำผ่านแนว ท่อ24"เพื่อจับปลาได้ประสานงานเรียบร้อยแล้ว สถานีรถไฟบางพระkp19+750 ตรวจแนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/2/2023, 17:28:59 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่น คลองแม่จันด้านทับช้างถนนรามคำแหงคลอง แสนแสบบึงกุ่มแยกระบายไทยถนนรามอินทราแยก คูบอนคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 9/2/2023, 18:50:59 | ตรวจแนวท่อตามปกติและงานเช็คหาแนวท่อกับ สมจิตรซอยศิริ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/2/2023, 19:06:21 | ตรวจแนวท่อตามปกติเข้าตัดหญ้าเปิดช่องแนวท่อ เพื่อตัดหญ้าเพิ่มที่รกร้างช่วงKP117+593 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/2/2023, 14:06:24 | งานคืนพื้นที่หลังหลบหลุมซ่อมท่อที่ด.หนอง ดินนกรตรวจท่อที่อ้อมนคร ติดตามงานวางท่อ ประกาศตรวจท่อตำบลเกาะลอยปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/2/2023, 15:50:53 | ขึ้นรถไฟตรวจจากสถานีรังสิต-สถานีบ้านภาชี ครับและเข้าตรวจที่สถานีหลักหกครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 10/2/2023, 15:55:10 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/2/2023, 16:01:03 | ตรวจแนวท่อน้ำมันและดูงานที่จะเกี่ยวข้องกับ แนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 10/2/2023, 16:01:56 | ตรวจสอบชาวบ้านปรับพื้นที่เพื่อให้เข้าบริเวณ ถนน9กิโล(บ้านตาใหญ่)KP7+060ได้ ประสานงานแล้วตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/2/2023, 16:47:03 | ตรวจแนวท่อตามปกติเข้าเช็คแนวท่อและปัก ป้ายคำเตือนเพิ่มจุดที่รกร้างช่วงKP117+593 เรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/2/2023, 16:57:45 | โครงการรถไฟความเร็ว 4-2 ช่วงKp26+916ถึง Kp29+180 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 10/2/2023, 17:23:17 | ตรวจแนวท่อจากบ่อถักถั่ว 644แยกร่วมเกล้า คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบท 3 ด้านทับช้าง ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกระบายไทยคลอง ครุฑถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลอง พระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 11/2/2023, 13:41:51 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่bv615ต.คลองนา ต.ดอน ทรายถึงbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/2/2023, 16:12:50 | ลงพื้นที่ รถไฟไทยจีน ไลน์8 เคลียร์ บริเวณ สถานีรถไฟคลองพุทรา รดแม่โคโร เคลียร์ ได้ ปักป้ายชั่วคราว กม 37+200 ถึงกม.38+400 ให้ มองเห็น แนวท่อ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 11/2/2023, 16:25:57 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 11/2/2023, 16:54:00 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/2/2023, 17:12:46 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กแยก ถนนรามคำแหงคลองบึงกุ่มแยกระบายไทยคลองครุ ฑหน้าสวนสนุก wonder worldบึงชุมเห็ดคลอง ชะลาใหญ่หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 11/2/2023, 17:21:12 | ตรวจแนวท่อตามปรกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/2/2023, 13:20:58 | บ. VK วิศวกรรมโยธา จะทำการฝังท่อระบายน้ำ ขนาด 120 cm ขนานแนวท่อน้ำมันมีระยะห่าง แนวท่อน้ำมัน 2 m และทำทางเข้าหมู่บ้านบริเวณ kp30+470 ข้างบ่ยม ปตท ริมถนนสาย 36 เทศบาล ตำบล โป่ง ช่างใหญ่ผู้ประสานงาน 083-993-0975 | PELINE 5 14" 16" กบตาหูด-ศรีราชา |
| 12/2/2023, 13:34:48 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟแปดริ้วตรวจแนว ท่อ bv 616 ตำบลหน้าเมืองตรวจท่อตำบลคลองนา. คอนทราย ตรวจBV614ถึงอมตะนครปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/2/2023, 17:13:28 | กรมทางหลวงขยายถนนสาย331สี่ดหีบ-พนมสาร คาม คัดกับถนนสาย36กำลังทำการคัดดินและบด อัดเพื่อลงหินคลุกงานวางท่อระบายน้ำขนาด 100x100ขนาดแนวท่อ14"เพื่อเชื่อมทางเข้าหมู่บ้าน บริเวณบ่ยม ป.ด.ท ใกล้Bv652 ต้องย้ายเสาCPและ ACประมาณ5mได้ประสานช่างหน้างานในการ ย้ายต่อไป | PELINE 5 14" 16" กบตาหูด-ศรีราชา |
| 12/2/2023, 17:21:40 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าบ่กลอแก้ว 644 แยกร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบทด้านทับช้าง คลองจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสวีไทยคลองครุ ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์ถึง คลังลำลูกกาทางหลวงเปลี่ยนการ์ดลิ้วใหม่ใน มอเตอร์เวย์ขนานแนวท่อจากกม 31แยกวัดแจ้งถึง หน้าโรงเรียนนานาชาติหูดแนวเดิมลึกประมาณ 1.20 ซม | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 12/2/2023, 17:55:27 | สำรวจแนวท่อส่งบ่กลอแก้ว 633 บางปะอิน สถานีคลองพุทรา สะพานกาญจนาภิเษก สถานี รถไฟเชียงรากน้อย KP 21 + 592 บางพล รดพ่วง บรรทุกดินเข้ามาถมที่ บริเวณสวนพริกไทย สถานี รถไฟรังสิต สภาพเหตุการณ์พื้นที่ที่ตรวจ ไม่พบเห็น อะไรผิดปกติครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 12/2/2023, 18:50:39 | วันนี้ผมเข้าดูแนวท่อที่คลองจ๊กและงานทำรถไฟ ไทยจีนที่สนามกอล์ฟและที่สถานีรถไฟพระแก้ว และสถานีรถไฟหนองแขงครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 13/2/2023, 14:58:42 | กองช่าง เทศบาลตำบลโป่งลงพื้นที่ตรวจสอบ พื้นที่บริเวณจะทำทางเข้าออกที่กีดขวางอุปกรณ ท่อส่ง เพื่อจะทำการวางท่อระบายน้ำขนาด 120 cm ข้างบ่ยม ปตท ติดกับ Bv652เทศบาลตำบลโป่ง | PELINE 5 14" 16" กบตาหูด-ศรีราชา |
| 13/2/2023, 14:59:04 | ผู้รับเหมาทดักดั่วก่อนHDDที่การประปาพาน ทอง กำหนดให้คันลวด 6 เมตร รอคำนเนินการ ก่อนดำเนินการคันลวดท่อน้ำมันตรวจสอบและ กำหนดคันเรียบร้อนครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/2/2023, 16:55:39 | ติดตามงานทั่วๆไปงานบีกเสาไฟฟ้าที่คลองสาม ของการไฟฟ้าภูมิภาคเพื่อนำสายไฟที่คันลวดขึ้น เสาแรงสูง115kvส่วนงานคันลวดสายไฟที่หลัก หกตอนนี้คันเสร็จแล้วรอบีกเสาไฟและจะopen cut ผ่านหลังท่ออีกทีหนึ่งตอนนี้เอาเสามาลงไว้แล้วรอ ทาง กรม.แจึงมาอีกทีนี้ครับ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|---------------------------------------|
| 13/2/2023, 16:59:33 | มีการปรับและเคลียก่อนปูน้เก่า ออกเพื่อถมดิน สร้างโกดังติดกับแนวท่อ24"บริเวณถนน9กิโล (บ้านคาใหญ่)kp7+060ได้ประสานงาน ช่างพระ คนขับรถตัก ให้แจ้งถ้ามีการขุด และตรวจแนวท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/2/2023, 17:11:14 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/2/2023, 17:23:01 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/2/2023, 17:32:16 | ตรวจแนวจากทางรถไฟหน้าถ้ำกวาสัว 644แยก ร่วมเกล้าคลอง2 ดันหุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองแม่ จันด้านทับช้างวัดราชบัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนน รามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยคลองครู ถนนรามอินทราบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำ ลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 13/2/2023, 18:48:33 | โครงการรถไฟความเร็วสูง 4-2 ช่วงkp29+210ถึง Kp37+000 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/2/2023, 14:25:10 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวท่อ 16"วันนี้มีการเคลื่อนตัว 1เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้ส่วนด้าน ช้าง-ขาว ปกติและจุดelbow ก่อนจะเข้าบึงสเตรชั่นมาบตา พุดมีการสันตัวเล็กน้อยครับ | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 14/2/2023, 14:27:19 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ตรวจ BV616ค้ำบถหน้าเมือง ตรวจท่อค้ำบลอนทราย ถึงBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/2/2023, 14:45:56 | เช็คแนวท่อน้ำมันความลึกท่อน้ำดิบ ไทยออยล์ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 14/2/2023, 15:28:31 | สำรวจตรวจแนวท่อ รถไฟฟ้าไทย จีน ไซน่าส เคลียรื้อ กม 37 + 300 สถานีคลองพุทรา รดแม่โครเคลีย รื้อทำถนน เรียบทางทางรถไฟ เข้าสำรวจ ตรวจสอบ พร้อมหัวหน้าประνομ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/2/2023, 16:06:43 | ขึ้นรถไฟตรวจแนวท่อจากสถานีรังสิต-สถานีบ้าน ภาษีตรวจดูงานสร้างทางรถไฟไทยจีนครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/2/2023, 17:08:14 | งานปรับพื้นที่รกร้างระหว่างซอยประชาร่วมใจ 41กับ43มีที่2แปลงเริ่มเคลียหญ้าสอบถามผู้ใหญ่ หวังผู้ดูแลพื้นที่สมาชิกแนวท่อทราบว่าจะมีการให้ เข้าทำนาครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/2/2023, 17:09:12 | ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 14/2/2023, 17:09:54 | ตรวจงานโครงการรถไฟความเร็วสูง 4-3 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/2/2023, 17:29:10 | ตรวจแนวจากคลองประเวศคลองคายนอกแยกร่วม เกล้าแยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างวัดราชบัวขาว ชุมชนแสงฉิมแยกคลองเจ๊กลำบึงกุ่มแยกเสรีไทย ถนนรามอินทราหน้าสวนสนุก wonder world แยกคูบอนคลองพระยาสุเรนทร์ถึงลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 15/2/2023, 14:30:04 | ตรวจร่วมงานรื้อย้ายท่อขนาด16นิ้วของไทย ออยส์บริเวณแนวท่อ24นิ้ว KP7+987-KP16+879 บริเวณถนนแก๊ทโล-คอเขาพระบาท (หม่อมปรีช) ตรวจเช็คตำแหน่งการรื้อย้ายท่อและอุปสรรคใน การดำเนินการรื้อย้ายตามพื้นที่ตลอดแนวขนา ท่อน้ำไทยออยส์และแนวท่อน้ำมัน | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 15/2/2023, 15:03:23 | ตรวจท่อในพื้นที่ถนนนคร ตรวจท่องานประปา พานทองเตรียมพื้นที่ดิน ลอดท่อน้ำมันกำลัง ดำเนินการถมที่ เตรียมพื้นที่ถมดินเข้าในพื้นที่ ประปา | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 15/2/2023, 16:19:02 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปัง หนองปลาไหล คลังก๊าซ โรง โป๊ะ คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองสะเคา หลัง หมู่บ้านมารวย ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ เลียบ ถนนเทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท บีบีเอสเซ็นศรี ราชา | PIPELINE 5 14" 16" ตาพูด-ศรีราชา |
| 15/2/2023, 16:29:33 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 15/2/2023, 17:02:01 | สำรวจแนวท่อ รถไฟฟ้าไทยจีน ไลน์8 สะพาน กาญจนานิกเขต ตรวจแนวท่อเลียบทางรถไฟสถานี เชียงรากน้อยเชียงรากใหญ่สถานีคลอง 1 ส่วน พริกไทย สถานีรังสิต สถานีหลักหก ถังน้ำมันคอน กรีต เมือง ดำรงแนวท่อภาพรวม ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/2/2023, 17:05:05 | ตรวจแนวท่อจากหน้าคลังเข้าตรวจดูตามหมู่บ้าน ตามลำคลองต่างๆวันนี้ฝนตกตลอดเส้นทางไม่พบ การทำงานใกล้แนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 15/2/2023, 18:00:50 | สำรวจดูจุดจะwater jetหาแนวท่องานปรับปรุง ขยายช่องทางจราจรและขยายสะพานจากราม อินทราถึงด่านทับช้างของทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 บริเวณกม 45 + 687คลองครุฑมุ่งหน้า บางปะอิน | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 16/2/2023, 10:19:55 | ลงพื้นที่ติดตามงานรถไฟฟ้าไทยจีน ไลน์8 รถ แม็คโครชุด ทำร่อนน้ำ กม 40 + 100 บริเวณหลัง ยิปซัม หัวหน้าประยอมลงพื้นที่ ดูหน้างาน ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 16/2/2023, 14:22:14 | เคลื่อนย้ายอุปกรณ์ Ac -cp ออกจากแนวถนน เทศบาลโป่ง บริเวณเบ้ม ปตท ช้าง Bv652 kp30+470 เรียบร้อย | PIPELINE 5 14" 16" ตาพูด-ศรีราชา |
| 16/2/2023, 14:31:06 | ตรวจสอบพื้นที่สิ่งแวดล้อมชุมชนถนนที่เป็น อุปสรรคในการรื้อย้ายท่อน้ำไทยออยส์ขนาด16นิ้ว เพื่อเก็บเป็นข้อมูลครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/2/2023, 17:08:54 | เช็คหาแนวท่อด้วยเหล็กแทงท่อด้านใต้ก่อนถึงค สะพานคลองครุฑจำนวน 5 จุดความลึกประมาณ1. 80 ถึง | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 16/2/2023, 17:16:43 | ติดตามงานทั่วไปตามปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/2/2023, 18:20:40 | ตรวจแนวท่อตามปกติคลองสุขุมชลลง-ม.ราช พฤกษ์และม.พลธรวัดลี้ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/2/2023, 19:31:09 | ผมเข้าดูงานจุดรกร่องน้ำบนแนวท่อน้ำมันช่วง. ก.ม.รถไฟฟ้าไทยจีน.ก.ม.60งานของอบต.เกาะเรียน ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 17/2/2023, 14:14:06 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้มีการเคลื่อนตัวไปทางบ้นสตรงขึ้นมาตามท่อ 2 cm จากจุดที่กำหนดไว้ ส่วนด้านซ้ายและขวาปกติ และจุด elbow มีการสั่นตัวอยู่ตลอดเวลา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 17/2/2023, 14:26:26 | ตรวจท่อที่อมตะนคร ตรวจติดตามงานคันท่อ 710 มิลของการประปาภูมิภาคพานทองกำลังถมที่เข้าพื้นที่ประปา รอ HDD ตรวจท่อสถานีรีดไฟฟ้านทองปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 17/2/2023, 14:30:41 | งานชุดล่องระบายน้ำขนานแนวท่อน้ำมันแก๊ซ น้ำท่วม โคตงบ.สีลาพร | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 17/2/2023, 16:33:58 | พาผู้รับเหมาพ่นป้าย KP จากในคลัง-สนามกอล์ฟ รัชฎ์ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/2/2023, 16:39:08 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ในนิคมมาบตาพุด ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ถนนสาย 36 หนองบอน-แยกกระทิงราษฎร์มาบตาพุด ไปยัง หนองปลาไหล | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 17/2/2023, 17:16:29 | เดินทางไปประชุมรับนโยบายปี 66 ที่อาคาร 2 คลังลำลูกกา และตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกา คลองพระยาสุเรนทร์ ลีถาว 641 แยกคูบอนถนนรามอินทรา แยกใต้สะพานเกษตรนามินทร์ คลองแสนแสบ ถนนรามคำแหงด่านทับช้าง ถนนพัฒนาชนบท ถึง ลีถาว 644 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 17/2/2023, 17:16:56 | งานชุดวางท่อระบายน้ำผ่านแนวท่อเริ่มหล่อบ่อพักแล้ว และได้เข้าตัดหญ้าที่รกร้างเพิ่ม | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 17/2/2023, 17:26:49 | ติดตามงาน เชื่อมต่อประปา ของบริษัท Dynamic บริเวณ KP 42 สะพานข้ามรถไฟรังสิตปทุม เพื่อเชื่อมต่อประปาเก่า ข้างแนวท่อ FPT และ T/L, รดแม็คโคร ได้ชุด ข้างแนวท่อเพื่อต่อท่อ 3 ทาง วันนี้ คุมประกาศิต หัวหน้า คุมงาน เบอร์โทร 082-464-7897 | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง |
| 17/2/2023, 19:10:13 | วันนี้ผมเฝ้าดูงานชุดร่อนน้ำของ อบต.เกาะเรียน บนแนวท่อน้ำมันตั้งแต่หมู่บ้านทองธณีกับมาถึงหมู่บ้านวังทองครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/2/2023, 16:14:58 | ตรวจแนวท่อ 24" ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 18/2/2023, 16:45:41 | สำรวจแนวท่อ รถไฟไทยจีน ด้านหลังยิปซัม คลองพุทธรา สะพานกาญจนาภิเษก เครื่องจักรทำงานปกติ ตรวจดูแนวท่อ เรียบทางรถไฟสถานี เชียงรากน้อย สถานีเชียงรากใหญ่ สวนพริกไทย เข้าสำรวจ บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟรังสิต-ปทุม ดูช่างกำลังต่อท่อประปา ทางแนวท่อ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/2/2023, 17:03:47 | หาแนวท่อและตัดหญ้าออกจากแนวป้ายคลองครุ เพื่อจะทำการ water jet หาแนวท่อให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ขยายปรับปรุงผิวจราจรบริเวณ คลองครุ กรม 45 + 687 มุ่งหน้าบางปะอิน | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 18/2/2023, 17:05:15 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากแยก เขาไม้แก้ว ไปยัง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนอง สะเคา หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หลังการ เคหะฯแหลมฉบัง เมืองใหม่เหนือ เลียบถนน เทศบาล2 เลียบสุขุมวิท บีบีเอสชั้นศรีราชา และ ตัดคู่อุปโภค IDU-TR-1 | PELINE 5 14" 16" บดาพุค-ศรีราชา |
| 18/2/2023, 17:06:23 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/2/2023, 19:18:35 | วันนี้ขุดลอกร่องระบายน้ำตรงสนามกอล์ฟและ ไปชี้แนวท่อน้ำมันตรงสะพานอุดมสรยุทธวังจะ ค้นท่อร้อยสายไฟฟ้าครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 19/2/2023, 12:49:38 | ตรวจท่อสถานีรถไฟฟ้านทอง ตรวจท่อในนิคม อมตะนคร ตรวจท่อตำบลเกาะลอยBV614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/2/2023, 13:54:32 | สำรวจ แนวท่อ เรียบทางรถไฟบางปะอินถึงดอน เมือง สภาพพื้นที่สำรวจ มีเครื่องจักรทำงาน ตาม แนวท่อไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ครับ | PELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/2/2023, 15:23:14 | คุมประสิทธิ์เจ้าของที่ขุดร่องข้างๆแนวเขตของ ปตท นำดินออกทำทางและกลบพื้นที่ บริเวณ ทางเข้าโรงเชือดไก่คุณราตรี kp5+720 มีระยะห่าง จากแนวท่อส่งประมาณ 10เมตร | PELINE 5 14" 16" บดาพุค-ศรีราชา |
| 19/2/2023, 17:34:24 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 ต้นนุ่นแยก พัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนแสงมณี ถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยคลอง ครุฑถนนรามอินทราแยกคูบอนึงพระยาสุเรนทร์ ถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|--|------------------------------------|
| 20/2/2023, 14:49:39 | วันนี้ผมเข้าตรวจร่วมงานค้นท่อร้อยสายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตรงถนนสายเอเชียสอง จุดตรงกม.61+491และตรงกม.61+620ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 20/2/2023, 16:50:09 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PELINE 5 14" 16" บดาพุค-ศรีราชา |
| 20/2/2023, 16:53:14 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/2/2023, 17:30:24 | water jet หาแนวท่อน้ำมันบริเวณคลองคูงาน ขยายปรับปรุงผิวจราจรและสะพานของทางหลวง พิเศษหมายเลข 9ด่านทับช้างถึงรามอินทราบริเวณ กมที่ 45 + 687 | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 20/2/2023, 17:46:38 | ปตท ขุดตรวจสอบท่อ4"ผลจากอิงPIG ไกลแนว ท่อ14"ห่างท่อประมาณ4mบริเวณถนน3009 ชบ kp51+750 | PELINE 5 14" 16" บดาพุค-ศรีราชา |
| 20/2/2023, 17:47:51 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/2/2023, 20:50:17 | ติดตามงานต่อเนื่อง ต่อท่อน้ำประปา ขุดเปิด ดิน หลังท่อ เพื่อต่อท่อประปา บริเวณสะพานรังสิต ปทุม กม42 คุมแนวเขตพื้นที่ หน่วยงาน ครับ | PELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง |
| 21/2/2023, 14:00:47 | ตรวจเช็คแนวท่อ งาน ประปา เพิ่ม สะพานรังสิต ปทุม กม 42 เพื่อวางท่อประปา บนหลังท่อ230ชม คุมแนวเขตพื้นที่คูหาน้ำงานครับ | PELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง |
| 21/2/2023, 14:45:04 | ตรวจแนวท่อตำบลบางไผ่บ่อกล้วย 615 ตำบล คลองนาตำบลคลองทราย บ่อกล้วย 613 นิคม อมตะนคร บ่อกล้วย 614 ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 21/2/2023, 15:42:24 | เทศบาลนครแหลมฉบัง ขยายถนนและขุดวางท่อระบายน้ำขนาด80x100cm ขั้วบนแนวท่อ14"TLห่างหลังท่อ70cm บริเวณถนนหนองสะเคา kp49+620 จำนวน2เส้น ขุดผ่านเรียบร้อยกำลังวางท่อระบายน้ำ | PIPELINE 5 14" 16" |
| 21/2/2023, 15:58:49 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 21/2/2023, 17:26:15 | ตรวจแนวท่อและขุดลอกคลองครูของเรือชุด เหลืออีกประมาณ 10 เมตรจะผ่านแนวท่อและงานขุดลอกคลองบึงกุ่มหลังลือกวาลัว 643 พุ่งนี้จะขุดใกล้แนวท่อ | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 21/2/2023, 18:00:51 | ผมเข้าดูแนวท่อน้ำมันที่คลองพุทรางานเจริญพื้นที่ทำถนนของบริษัทโซน่างานทำรถไฟไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/2/2023, 19:20:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/2/2023, 11:55:07 | ติดตามงานต่อท่อประปา กม 42 + 320 สะพานรังสิตปทุมวางท่อน้ำประปามันหลังท่อน้ำมัน 2 เมตร ตรวจสอบร่วมเจ้าหน้าที่ FPT ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/2/2023, 12:55:51 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้ มีการเคลื่อนตัว 2เซนติเมตรมาทางบ่อบดชั้นมาบตาพุดด้านซ้าย-ขวาปกติจากจุดที่กำหนดไว้และจุด elbowมีการสันตัวอยู่ตลอดเวลา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 22/2/2023, 13:15:30 | งานประปาวัดท้องตึงประสานสามทางหลังท่อน้ำมัน | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/2/2023, 14:12:28 | ขุดเลนหลังแนวท่อออกจากร่องย้าให้ชาวบ้านช่วงKP103+916 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 22/2/2023, 15:05:41 | ตรวจแนวท่อน้ำมันในสถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจในท่อตำบลหน้าเมือง ตรวจแนวท่อปลือกาวาลัว 616 ติดตามงาน hdd ท่อ 710 มม ที่พานทองกำแพงหน้างานตรวจท่อในอมตะนครปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/2/2023, 16:12:07 | เทศบาลนครแหลมฉบัง ขยายถนนและวางท่อระบายน้ำ ถนนหนองสะเคา kp49+620กำลังวางท่อ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 22/2/2023, 17:05:34 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปตามแนวท่อ มาบตาพุด หัวโป่ง มะขามตุ้ โป่ง หนองปลาไหล ถนนสาย36หนองบอน-หนองปลาไหล | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 22/2/2023, 17:21:41 | ขุดลอกร่องน้ำคลองครูบริเวณ กม 45+687 ทางหลวงหมายเลข 9มุ่งหน้าบางปะอินของเรือชุด บริษัททรัพย์อัมรินทร์ได้ดำเนินการขุดลอกผ่านแนวท่อน้ำมันแล้ว | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 22/2/2023, 17:42:31 | ติดตามงานทั่วไปที่จะเข้ามาเกี่ยวข้องกับแนวท่อ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/2/2023, 21:56:57 | งานขุดเปิดท่อน้ำประปาขนาด315มม.ของการประปาภูมิภาคส่วนกลางขุดเพื่อประสานท่อกับทางกรมประปาภูมิภาคเขตเพื่อทำการจ่ายน้ำให้ชุมชนบริเวณทางผ่านวัดท้องตึง KP39+528 ผู้ประสานงานการประปาภูมิภาคส่วนกลางคุณศิริวัฒน์081-6695881 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/2/2023, 13:56:43 | งานค้นท่อลอดHDDขนาด710มม.ที่ประปาพานทองกำลังตั้งเครื่องค้น ตรวจท่อบนถนน ตรวจท่อตำบลเกาะลพบุรีปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 23/2/2023, 15:45:00 | เทศบาลตำบลโป่งท่าการขุดวางท่อระบายน้ำขนาด 100x100 cm เพื่อทำทางคอนกรีตเชื่อมต่อ หมู่บ้านขนานแนวท่อส่งมีระยะห่างแนวท่อส่ง 2 m ลึก 30 cm โดยบริษัท vk วิศวกรรมโยธา ผู้ดำเนินการบริเวณข้างบึง ปตท. โป่ง (คิค Bv652) kp30+470 พรุ้งนี้จะนำดินมากลบฝังท่อ ข้างหมู่บ้านประสานงาน 083-993-0975 | PIPELINE 5 14" 16" าบตาพูด-ศรีราชา |
| 23/2/2023, 15:47:18 | เทศบาลนครแหลมฉบังขยายถนนและวางท่อ ระบายน้ำว่างผ่านเรียบร้อย รอบปรับพื้นถนนเท คอนกรีตบริเวณถนนหนองสะเคา kp49+620 | PIPELINE 5 14" 16" าบตาพูด-ศรีราชา |
| 23/2/2023, 16:18:21 | ตรวจแนวท่อและงานประปา | PIPELINE 1 24" ศรี ษา ลำลูกกา |
| 23/2/2023, 16:24:02 | พบเข้าคูแนวท่อน้ำดื่มตั้งแต่ BV633 ไปสถาน รถไฟหนองสีดาวันนี้ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก ษา สระบุรี |
| 23/2/2023, 16:32:06 | ตรวจแนวท่อที่คลอง 4 เข้าตรวจใน ม.ภูริ เข้า ตรวจที่ ม.เจษฎา 9 เข้าตรวจแนวท่อที่ ม.เคอะพา เลต เข้า ตรวจที่ ม. พกกลดา 11 ม.พกกลดา 12 เข้า ม. เอสวิลล์เข้าตรวจทศ ม.ชื่อตรงเข้าคลอง 3 ปกติดี ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก ษา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/2/2023, 17:10:50 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลอง เข็กถนนรามคำแหงแยกรั่มเกล้าไทยคลองครุฑถนนราม อินทราแยกอุบลอนบึงขุนเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ บลือกวาสว 641 ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก ษา สุวรรณภูมิ |
| 23/2/2023, 17:17:20 | ตรวจแนวท่อตามปกติติดตามงานที่เกี่ยวข้องใกล้ แนวท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ษา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 23/2/2023, 17:19:00 | งานคันลอค สายไฟของการไฟฟ้า กม 30 + 284 ด้านหลังนวนคร เช็กแนวท่อ เพื่อที่จะปัก sheet pile ป้องกันท่อคันลอคท่อ 2 เมตร คุมวเรขลง พื้นที่ดูหน้างาน และเจ้าหน้าที่ FPT ตรวจสอบ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก ษา สระบุรี |
| 24/2/2023, 13:00:26 | งาน Water Jet หาค่าแห่งและความลึกของท่อ ส่งน้ำมันให้กับ บ.เบทเทอร์ เข้าสัั้ง 2022 จำกัด เพื่อออกแบบเพิ่มรั้วโครงการก่อสร้างหมู่บ้าน(ยัง ไม่มีชื่อ) ตั้งแต่ KP 129+024 - 129+808 | PIPELINE 1 24" ศรี ษา ลำลูกกา |
| 24/2/2023, 14:54:46 | ติดตามงานคันลอค สายไฟการไฟฟ้า กม 30 + 284 หลังนวนคร คันลอคได้ทั้งท่อ 2 เมตร 70 เมตร คุมวเรขลงพื้นที่ดูหน้างาน ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก ษา สระบุรี |
| 24/2/2023, 16:43:45 | ตรวจแนวท่อที่หลังน้อยแทรคเตอร์เข้าม.เซนโทร เข้าตรวจที่คลองสองเข้าตรวจที่คลองแอล เข้า คลองสาม | PIPELINE 2 10" ลำลูก ษา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/2/2023, 20:05:16 | งานขุดล่องน้ำซอยศิริของบ.ศิลาพรชัยและพา ผู้รับเหมาดูจุดซ่อมท่อโรงโม้หินวิบูลกิจ | PIPELINE 1 24" ศรี ษา ลำลูกกา |
| 24/2/2023, 20:41:41 | เข้าเช็กหาท่อ PL1 ใกล้ BV613 จะเข้าสำรวจปัก ตำแหน่งแนวท่อเพื่อเช็กความลึกให้ผู้รับเหมาร่วมเข้า ประมูลจุดซ่อม | PIPELINE 1 24" ศรี ษา ลำลูกกา |
| 25/2/2023, 16:14:26 | งานขุดวางท่อ 4 นิ้วของปตท กม 42 + 400 สถานี รถไฟรังสิตขุดเปิดถนนหลังท่อ 1 เมตร เพื่อที่จะ วางท่อเข้าสถานีคุม ความดันของก๊าซ ความลึก ของท่อน้ำมัน 2 เมตรครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก ษา คอนเมือง |
| 25/2/2023, 16:25:54 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติและงานขุดร่องน้ำ ซอยศิริ | PIPELINE 1 24" ศรี ษา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 25/2/2023, 16:27:12 | ตรวจแนวท่อและดูงานที่จะเข้ามาเกี่ยวข้องกับ แนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุงหนองสะเคาหนองมะนาว เมือง ใหม่เหนือถนนเทศบาล2 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" ยาบตาพูด-ศรีราชา |
| 25/2/2023, 16:35:15 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/2/2023, 17:00:32 | วันนี้มีสองงานครับ 1.งานเช็คแนวท่อน้ำมันตรงหลังสถานีรถไฟบ้าน โพและปักป้ายชั่วคราวสามป้ายงานรถไฟไทยจีน ของบริษัท ไซน่าครับ 2.งานค้นท่อร้อยสายไฟฟ้าที่ถนนสายเอเชียคันขี้ ก่อนถึงแนวท่อน้ำมันแล้วจะขุดวางข้ามหลังท่อ น้ำมันครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 25/2/2023, 17:15:15 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด่านทับช้าง ชุมชนแสงมณีถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลอง กรุดถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดบึงชะลา ใหญ่หนองระแหงถึงลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 26/2/2023, 12:22:08 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการ เคลื่อนตัวไปทางบั้มสเคชั่นมาบตาพุด 2 เซนติเมตรส่วนด้านซ้าย-ขวาปกติจากจุดที่กำหนด ไว้ และจุดbowมีการสั่นตัวตลอดเวลา | PIPELINE 5 14" 16" ยาบตาพูด-ศรีราชา |
| 26/2/2023, 13:21:31 | ตรวจท่อที่อมตะนคร คลองอ้อมแก้วติดตาม งานเตรียมHDDของการประปาภูมิภาค- | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/2/2023, 16:39:50 | ติดตามงานต่างๆไปที่จะเข้ามาใกล้แนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 26/2/2023, 16:41:47 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เกี่ยวข้องกับแนว ท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" ยาบตาพูด-ศรีราชา |
| 26/2/2023, 16:53:37 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ สถานีบางปะอิน ถึงสถานีคอนเมือง สภาพพื้นที่แนวท่อ เรียบทาง รถไฟมีการก่อสร้าง รถไฟฟ้าไทยจีน สำรวจไม่พบ เห็นอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/2/2023, 17:40:29 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 คันนุ่น คลองหนึ่งแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด่านทับ ช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย หน้าสวนสนุก wonder world ถนนรามอิน ทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 27/2/2023, 16:00:29 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/2/2023, 16:34:39 | ตรวจท่อสถานีรถไฟพะเชิงเทราตรวจท่อคลองท่า ไข่ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองbv616ตลอดแนวท่อถึง 614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/2/2023, 16:46:45 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปตามแนวท่อ | PIPELINE 5 14" 16" ยาบตาพูด-ศรีราชา |
| 27/2/2023, 17:18:34 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าบึงลิ่วกว่าลว 644 แยกร่มเกล้าคลองสองคันนุ่นแยกพัฒนาชนบท คลองด่านทับช้างวัดลาดบัวขาวชุมชนคลอง เจ๊ก ถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยคลอง ครุใต้สะพานแยกเกษตร- นวมินทร์ถนนรามอิน ทราแยกคูบอนหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 27/2/2023, 17:18:58 | ตรวจแนวท่อตามปกติเข้าประสานงานกับผ.ร.ม. คุณ แพ่ง 092-3894215 จุดจุดวางท่อระบายน้ำ ผ่านแนวท่อสนามฟุตบอลช่วงKP118+481จะเริ่ม งานวันพุธที่1มี.ค.66จุดผ่านแนวท่อวันพฤหัสบดี ที่2มี.ค.66 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/2/2023, 17:52:02 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/2/2023, 17:58:29 | ติดตามงานต่างๆไปตามแนวท่อตลอดแนวปกติ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/2/2023, 18:03:37 | ตรวจแนวท่อ บล็อกยาว 633 บางปะอิน เรียบ ทางรถไฟ ของพุทธา รถไฟไทย - จีน ไลน์ คนงานทำงานปกติ สำรองพื้นที่ สถานีเชียงราก น้อย ด้านหลังนวนคร ดูงานคันลวดสายไฟ คนงาน รอท่อ สำรอง ตรวจแนวท่อเชียงรากใหญ่ สวนพริกไทย สถานีรถไฟรังสิต ตรวจสอบงาน จุดวางท่อ 4 นิ้ว ของปตท งานเสร็จสิ้น สำรอง ขอยด้านหลังของบล็อกยาว 631 ไม่พบเห็น อะไรผิดปกติสภาพเหตุการณ์วันนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 27/2/2023, 18:37:38 | ผมเข้าดูงานณดินที่BV634งานทำรถไฟไทยจีน ครับ และเข้าดูงานคันท่อร้อยสายไฟที่ถนนสาย เอเชียยังไม่คังท่อ แล้วเข้าดูงานเตรียมพื้นที่ทำรถไฟไทยจีนของบริษัท ยูนิค ไกลBV637ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 28/2/2023, 13:26:59 | ตรวจท่อติดตามงานนัดหมายHDDของการ ประปาภูมิภาคพิจิตร09.00น. ติดตั้งบ้ายคลองแบ่ง เขตตรวจท่ออมตะนคร | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 28/2/2023, 15:51:11 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/2/2023, 16:03:06 | ลงพื้นที่มอบปฏิทินอิสลามตามแนวท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/2/2023, 16:04:05 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/2/2023, 16:10:08 | ติดตามงานต่างๆไปที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับท่อน้ำมัน ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/2/2023, 16:14:00 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับ แนวท่อ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 28/2/2023, 17:19:02 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกาย นอกเขตรมเกล้าคลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนา ชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างถนนรามคำแหง คลองบึงกลุ่มแยกเสรีไทยคลองครุหน้าสวนสนุก wonder world ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึง ชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 28/2/2023, 18:08:55 | ตรวจแนวท่อดรถไฟไทยจีน ไลน์ สะพาน กาญจนาภิเษกปักป้ายแนวท่อข้างค่อมอเตอร์ไฟไทย จีนกม. 35+675ถึง36+375 และกม.38+766 ถึงกม. 39+606 บริเวณด้านหลังอิมปั๊ม คุณวรเวชลงพื้นที่ ติดตามงานครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

TO:KAL

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน มีนาคม 2566

| DATE | สถานที่ติดตามงาน | NAME | PIPELINE |
|-----------------------|--|------|--|
| 1/3/2023, 16:15:31 | งานHDDของการประปาภูมิภาคท่อ710มม.ค้นท่อ ลอดทางรถไฟและท่อน้ำมันผ่านท้องท่อ595เมตร ท่อน้ำมันลึก3เมตร ห่างท้องท่อ2เมตรพรั้งนี้ลิ้ม ลูก300มมครับ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/3/2023, 16:16:00 | งานค้นลอดสายไฟของการไฟฟ้า กม 35 + 600 สะพานกาญจนาภิเษก ค้นลอดใต้แนวท่อ แม็คโค รชุดเปิด ห่างจากท่อ 2 เมตร เพื่อที่ปักsheet pile ทางรถไฟ วันนี้ปักsheet pile ไม่ได้ ชุดเปิดหน้าดิน เจอท่อประปาส่วนภูมิภาค คูณวเรข ลงพื้นที่ดู หน้างานครับ | | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 1/3/2023, 16:21:38 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/3/2023, 16:28:32 | ตรวจแนวตามปกติ | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 1/3/2023, 17:17:34 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด่านทับช้างวัด ลาดบัวขาวหุมนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลอง บึงกุ่มแยกเสรีไทยคลองครุถนนรามอินทราแยกคู บอนบึงชะลาใหญ่หนองระแหงถึงลำลูกกา | | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 1/3/2023, 17:21:04 | ติดตามงานทั่วๆตามแนวท่อจากสถานีรังสิต-คลัง ลำลูกกาครับ | | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| UPDATE ข้อมูลการตรวจของพื้นที่ดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ | | | | |
|---|-----------------------|------------------------|---------------------|------------------------------------|
| PIPE ROUTE | การตรวจของพื้นที่ดิน | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ |
| PIPELINE1 (SRC-BV613) | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP7+600 | KP07+600-KP45+876 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง |
| PIPELINE1 (BV613-LLK) | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP75+100-KP133+500 | KP45+950-KP75+100 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง |
| PIPELINE2(LLK-DMA) | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP29+600 | - | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง |
| PIPELINE3(LLK-SRB) | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP92+170 | 18+778-53+662 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง |
| PIPELINE4(LLK-SBA) | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP37+860 | - | - |
| PIPELINE5 (MTP-SRC) | ไม่พบการทรุดตัวของดิน | KP0+001-KP61+535 | 0+250-32+662 | ติดตั้งเสริมในพื้นที่ที่ถูกลบ |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 1/3/2023, 18:08:41 | ผมเข้าดูแนวท่อน้ำมันวันนี้มีสามงานครับ 1.งานตรวจร่วมรดไฟไทยจีนที่สถานีรถไฟบ้าน โพนะทำถนนครับ 2.งานติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าที่ถนนสายเอเชียคืนนี้ ติดตั้งครับ 3.งานชุดทำร่องระบายน้ำขนานแนวท่อชุดห่าง ท่อน้ำมัน2เมตรงานทำรดไฟไทยจีนของบริษัทยู นิคตรง.ก.ม.รดไฟ.80ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 2/3/2023, 12:27:09 | Kp45+780งานลอกกลางน้ำของเทศบาลบ.อบจ. โกสัฒนบุรีทั้งสองฝั่งเข้าประสานงาน ช่วงชัยวัฒน์ 0819991075 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/3/2023, 12:37:13 | ตรวจท่อและbv615ถนน304ถนน315ถึงสถานี คอนสแตนซ์และbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/3/2023, 15:17:09 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ 16"วันนี้มีการ เคลื่อนตัว 2 cm ไปทางด้านบ่อบีตื้นขึ้นมาตามท่อ จากจุดที่กำหนดไว้ทางลำน้ำชัย-ขวา ปกติส่วนจุด elbow มีการสั่นตัวเล็กน้อยตลอดเวลา | PIPELINE 5 14" 16" กบตาพุด-ศรีราชา |
| 2/3/2023, 16:37:08 | ติดตามงานพ่นเสาป้ายของ ผรม.จากหมู่บ้าน ภูริ-ม.เคอะคัลเลอร์ส | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 2/3/2023, 16:55:46 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/3/2023, 17:24:04 | ช่วยสำรวจปักป้ายสี่ป้ายหลังนิคมบางปะอินงาน ทำรดไฟไทยจีนของไชน่า คอนบ้ายผมเช็คแนวท่อและทางหาความลึกของ ท่อตรง.ก.ม.61+491งานจะดันท่อร้อยสายไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค และตรง.ก.ม 61+620งานดันท่อร้อยสายไฟฟ้า ของส่วนภูมิภาคติดตั้งกับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 2/3/2023, 17:27:58 | ตรวจแนวท่อตามปกติงานชุดวางท่อระบายน้ำ ผ่านแนวท่อยังไม่ดำเนินการ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/3/2023, 17:59:12 | งานรดไฟไทย-จีนไชน่า8 ปักป้ายแนวท่อ กม 39 + 606 ถึง, กม 39 + 769 หลังยี่ป้อม เพื่อ คนงาน จีนเจาะเช็คหน้าดิน และซ่อมป้าย ที่ชำรุด หัวน้ำ ประยอม ช่วยพนักงานสำรวจแนวท่อเลียบทาง รดไฟ มีการก่อสร้าง รดไฟไทยจีน เครื่องจักร ทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติ สำรวจ บริเวณ กม 17 + 500 เห็นป้ายที่ เอน ได้เข้าไปซ่อม ติดตามงานดินลอกสายไฟที่ หลัก 6 กม 21 + 901 เช็ดแนวท่อเพื่อที่ผู้รับเหมา ปักเสาไฟ จำนวน 3 ต้น แนวเสาห่างจากท่อ 120 ซ.ม. คุมวาระลงพื้นที่ ดูหน้างาน สำรวจเสา CP และAGM ก ม20+476ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/3/2023, 15:14:18 | งานลอกร่องน้ำขนานแนวท่อน้ำมันหลังโรงเรียน พานทองหญิงด้าสิง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/3/2023, 15:46:19 | พาทีมงาน ผรม.พ่นสีเสาป้ายkpต่อจากเมื่อวานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/3/2023, 15:55:26 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/3/2023, 16:06:27 | ตรวจแนวท่อตามปกติแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนอง ปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ คลองบางละมุง หนอง สะเตา หนองมะนาว หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เลียบถนนเทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท บ่อบีตื้นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" กบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|-----------------------|--|----------------------------------|
| 3/3/2023, 16:48:54 | รถไฟฟ้าไทยจีนไชน่า8 กม 37 + 639 คลองพุทราปัก ป้ายชั่วคราวจำนวน 3 ป้าย แนวท่อเพื่อให้คนงาน เห็นแนวท่อ ตรวจสอบหน้าดิน ติดตามงานคันลวด สายไฟ กม 35 + 600 สะพานกาญจนากิเยก ปัก ซีทพาย ป้องกันท่อคันลวดใต้ท้องท่อ ความลึก หลัง ท่อ2เมตรปักซีทพาย ลง 4 เมตร ซีทพาย ป้องกันท่อ จำนวน 6 แผ่น แจ้งให้คุณวเรว รับทราบครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กระบุรี |
| 3/3/2023, 17:27:24 | ตรวจสอบแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันนุ่น แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนแสงมณิคลอง เจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบคลองบึงกุ่ม แยกเสรีไทยถนนรามอินทราบึงขุนเห็ดบึงกล้วย 641 หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 3/3/2023, 17:52:42 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติเสริมป้ายตามร่องน้ำใกล้ คลองลำมะละกอและเช็คแนวท่อซอยห้วยราษฎร์ 39บริเวณที่ถมดินก่อสร้างหมู่บ้านเช็กระยะ 20 เมตรวันนี้ปักได้ 10 จุดแล้วครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/3/2023, 17:56:14 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติปักป้ายเสริมตามร่องน้ำ ใกล้คลองลำมะละกอและเช็คหาแนวท่อปักระยะ 20 เมตรปักไปแล้ว 10 จุดครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/3/2023, 12:52:35 | งานคันลวดสายไฟ กม 35 + 600 สะพานกาญจน ากิเยก คันลวดใต้ท้องท่อ 2 เมตร ผ่านเรียบร้อย รายงานให้คุณวเรวรับทราบครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กระบุรี |
| 4/3/2023, 15:18:18 | ติดตามงานHDDประปาพานทองคันใหม่ไปที ความลึก7.67เมตร-ห่างท้องท่อน้ำมัน 4.42 เมตร แนวท่อปลอดภัยครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/3/2023, 16:05:55 | ตรวจสอบแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 4/3/2023, 16:37:27 | ตรวจสอบแนวท่อ24"ตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/3/2023, 16:41:26 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติ | PELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 4/3/2023, 17:24:19 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติและตัดหญ้ารอบบึงกล้วย 641 | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 4/3/2023, 17:33:41 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติและได้เช็คปักแนวท่อ ซอยห้วยราษฎร์ 39 ระยะ20เมตรเพิ่มอีก17จุดครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/3/2023, 11:06:20 | งานลิ้มลูก700mm.ของผู้รับเหมาประปาภูมิภาค ขนาด710mm.ผ่านท้องท่อน้ำมันไปได้ด้วยดีห่าง ท้องท่อ4เมตร | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/3/2023, 16:10:55 | ตรวจสอบแนวท่อและดูงานตามปกติตามแนวท่อแยก เขาไม้แก้ว ไปง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิยะ หนองสะเคา หนองมะนาว หลังการเคหะแหลม ฉะเชิง เมืองใหม่เหนือ เลียบถนนเทศบาล2 เลียบ ถนนสุขุมวิท ป้ายสเค้นศรีราชา | PELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 5/3/2023, 16:15:27 | ตรวจสอบแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/3/2023, 17:08:20 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ Bv633 บางปะอิน ด้าน หลังอิมพั้ม รถไฟฟ้าไทยจีน คนงาน เจาะเช็คหน้าดิน สถานีคลองพุทรา สะพานกาญจนากิเยก ติดตาม งานคันลวดสายไฟ ร้อยท่อสำรวจ เครื่องจักร ทำงานปกติ ข้างแนวท่อ ตรวจสอบ ไม่พบเห็น อะไรผิดปกติ สำรวจพื้นที่ถึง สถานีหลักหก ติดตามงานคันลวดสายไฟ รอดึงเสาไฟ 3 คัน ครับ | PELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 5/3/2023, 17:17:02 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าถ้ำกว่าส่ว 644 แยกร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับ ข้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุแยกคู บอนมิ่งชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 6/3/2023, 9:05:59 | งานตอกเข็มกำแพงโรงงานผลิตอะไหล่รถกูโบต้า KP49+256-400กคเข็ม6-เมตรขนานแนวท่อ น้ำมันทาง1เมตรประสานงานผู้รับเหมาคุณ ปราโมทย์09225169141แจ้งหน่วยงานทราบครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/3/2023, 12:18:15 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้มีการ เคลื่อนตัวไปทางบ้นตเคชั่นมาบตาพุด 2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้และจุดelbow วันนี้ ไม่มีการสั่นตัว | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 6/3/2023, 16:35:38 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปที่จะเข้ามา เกี่ยวข้องกับแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 6/3/2023, 17:03:35 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองคันนุ่น แยกพัฒนาชนบท 3 ด้านทับข้างชุมชนแสงมณี คลองแสนแสบบึงกุ่มแยกเสรีไทยหน้าสวนสนุก wonder worldถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงพระ ยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 6/3/2023, 17:08:26 | ติดตามงานและพาทีมงาน ผรม. เข้าไปพ่นสีเสา kpต่อจากเมื่อวันศุกร์ ต่อจากถนนรังสิต นครนายก ถึงคลอง 2 ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/3/2023, 17:29:28 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 6/3/2023, 17:47:46 | สำรวจแนวท่อเลียบริกทางรถไฟ หลังอิมพั้มสถานี คลองพุทธาสะพานกาญจนาภิเษก งานก่อสร้าง รถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต สำรวจแนวท่อไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ติดตาม งานดินลอกสายไฟ กม 35 + 600 ร้อยท่อเรียบร้อย สำรวจแนวท่อสถานีเชิงกรานน้อยสถานีเชิงกราน ใหญ่สถานีคลอง 1 สวนพริกไทยสภาพเหตุการณ์ ตรวจแนวท่อปกติครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 6/3/2023, 18:33:08 | เข้าดูแนวท่อนี้ที่รับดูตั้งแต่BV633 ไปคลัง สระบุรีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 6/3/2023, 19:05:05 | ตรวจแนวท่อตามปกติติดตามงานขุดวางท่อ ระบายน้ำผ่านแนวท่อซอยราษฎร์อุทิศ 56-คลอง ลำหินขุดผ่านแนวท่อแล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/3/2023, 14:24:17 | ตอกเข็มกำแพงรั้วโรงงานกูโบต้าและงานHDD ประปาภูมิภาคที่พานทองตั้งท่อขนาด710mm.ผ่าน เรียบร้อยปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/3/2023, 16:17:51 | พาทีม ผรม.เข้าตรวจเช็คเสาป้ายคำเตือนที่ติดตั้ง ใหม่และตรวจเช็คงานพ่นสี kpจำนวนทั้งหมด 100ชุดแล้วครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 7/3/2023, 16:22:08 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/3/2023, 17:10:55 | กรมทางหลวงได้ทำการขุดหลุมขนาด 80x120 cm เพื่อวางฐานปูนเพื่อติดตั้งเสาไฟแสงสว่างบริเวณ หน้าหมู่บ้านแอมฟิโอ kp29+900 ก่อนถึง Bv652 จำนวน 8หลุม และร้อยถอนเสาเดิมออก คุณพร ศักดิ์ผู้ประสานงาน 081-949-7053 | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 7/3/2023, 17:52:27 | งานลอกร่องน้ำหลังโรงเรียนพานทอง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|--|---------------------------------------|
| 7/3/2023, 18:50:56 | ผมให้คุณสุวรรณค่าไปช่วยตั้งเสาCP.18/27ข้าง สะพานข้ามทางรถไฟและปักป้ายเสริมตรงสนาม กอล์ฟแล้วไปปักป้ายตรงทางเข้าวัดภักชี.ก.ม. 75+734ปักสามป้ายครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 8/3/2023, 11:34:25 | ประชุมแผนกPIPE LINE ที่โรงงานที่ผ่านมาช่วย เดือนมกราคม-มีนาคม ประจำปี2566 และ แผนงานของCPA,และแผนงานของทีมPIPELINE PROTECTION | ประชุมแผนกPIPE LINE ทีมOPD/PL,EMD |
| 8/3/2023, 15:35:11 | งานลอกร่องน้ำขนานแนวท่อน้ำมันหลังโรงเรียน พานทอง | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 9/3/2023, 14:02:50 | ทีมงานCPAและทีมงานPIPELINE เข้าพบ นายอำเภอนิคมพัฒนา จ.ระยอง ท่านนายอำเภอ กัลยา ประสิทธิภักย์ เพื่อสนับสนุนโครงการ7 อันตรายและ ประธานชุมชนห้วยโป่งใน2 จ. ระยอง แนะนำบริษัทพร้อมชี้แจงแนวท่อนในที่ เพื่อความปลอดภัยกับชุมชน | PIPELINE 5 14" 16" ตำบลพุด-ศรีราชา |
| 9/3/2023, 15:21:51 | งานลอกร่องน้ำบ้านเก่าหนองคำสิงของ อบจ. ขนานแนวท่อน้ำมัน | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 9/3/2023, 16:21:38 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 9/3/2023, 16:30:06 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" ตำบลพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 9/3/2023, 17:10:38 | ตรวจแนวท่อน้ำมันจากหน้าคลังลำลูกกาเข้าม.ภูริ เข้าสนามกอล์ฟรัชฎูชะ เข้าตรวจที่ม.เคอะคัลเลอร์ เข้า ม.อริยา เข้าม.เอสวิลล์ เข้า ม.ชื้อตรง เข้า ม. ทิวสนเข้าคลองสามบึงอีโโล เรียบร้อยครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/3/2023, 17:11:05 | ขุดลอกคลองบึงกลุ่มของสำนักงานเขตคันนายาว ขุดลอกผ่านแนวท่อน้ำมันมีระยะห่างจากแนวท่อ ประมาณ2 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 9/3/2023, 17:57:33 | ติดตามงาน บิ๊กเสไฟฟ้า ของการไฟฟ้า กม 21 + 901 สถานีหลักหก ปักข้าง แนวท่อ 3 ต้นห่างจากท่อ 1 เมตร คูณตรวจสอบพื้นที่คูหาน้ำงาน งานที่ 2 สํารวจ แนวท่อ PIPELINE2 สํารวจAGM18 ถึง AGM13 คลอง 3 รังสิตตรวจสอบตรวจสอบพื้นที่ ตรวจสอบครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/3/2023, 19:18:49 | เข้าดูงานทำห้องน้ำใกล้แนวท่อน้ำมันของ.อ.บ.ค. บ้านโพธิ์ตรงหลังบ้านรองแดงคลองบ้านโพธิ์และ เข้าดูงานลอกคลองปรายนาตรงบ้านญี่ปุ่นข อง.อ.บ.ค.เกาะเรียนจุดอื่นยังไม่มีการเคลื่อนไหวนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 10/3/2023, 14:37:29 | เข้าตรวจร่วมงานค้นท่อปะปาส่วนภูมิภาคขนาด 300มิลิกรรไฟและการปะปาและ.บ.แคน.หัวหน้า วระครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 10/3/2023, 15:50:43 | ตรวจท่อต.โสทรสถานีรถไฟทะเลเริงเทรา ตรวจท่อ ตำบลหน้าเมืองBV616ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 10/3/2023, 16:39:07 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานแยกเขาไม้แก้ว ไป หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ คลองบางละมุง หนองสะเดา เมืองใหม่เหนือ เลียบถนนเทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" ตำบลพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 10/3/2023, 17:23:14 | งานขุดลอกคลองบึงกุ่มของสำนักงานเขตคันนา ยาวผ่านแนวท่อน้ำมันมีระยะห่างประมาณ 2 เมตร วันนี้ทำการขุดลอกเสร็จเป็นที่เรียบร้อย | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 10/3/2023, 17:24:11 | งานลอกร่องน้ำมันเก่าหนองคำสิง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/3/2023, 17:31:57 | ตรวจแนวท่อตามปกติเข้าประสานงานกับรถแบค โฮตที่ถนนเป็นร่องสวนแต่ไม่ถึงแนวสายไฟ และแนวท่อ งานถมดินในซอยหทัยราษฎร์ 39 เริ่ม ถมดินบนเริ่มถมดินบนหลังท่อช่วงที่จะตอกเข็ม รื้อแบ่งพื้นที่ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/3/2023, 17:36:39 | สำรวจตรวจเช็คแนวท่อPIPELINE2 เสาCP AGM กม1+390 ถึงกม05+080 หัวหน้าอำพลลงพื้นที่ ตรวจร่วมครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง |
| 10/3/2023, 18:23:29 | ตรวจสอบแนวท่อ24"บริเวณ ร.ร.วัดมโนรม ชาวบ้านปรับพื้นที่ให้เข้า | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/3/2023, 13:13:19 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ 16"บนpipelack วันนี้มีการเคลื่อนตัวไปทางบึงตื้นขึ้นมาคาบุด 1.5 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้และด้านซ้าย- ขวาปกติ ส่วนจุด elbow ก็มีการสั่นตัวตลอดเวลา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 11/3/2023, 14:30:19 | งานขุดลอกวัชพืช ช่วง 613 ถึงอมตะนคร ตรวจ ท่อสถานีรถไฟพานทองตรวจท่อตำบลเกาะลอย ถึง614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/3/2023, 16:27:59 | การประปาส่วนภูมิภาคบ้านฉาง โดย บริษัท ข. รุ่งเรืองการประปาทำการรื้อถอนแอร์วาล์วเดิม ออกจากพื้นที่และเดินท่อน้ำขนาด 315 มม สำรองน้ำใช้ชั่วคราวและไม่ได้ฝังกลบมีระยะห่าง จากแนวท่อประมาณ 5 เมตรบริเวณ kp2+154 ถนนสุขุมวิท หน้าศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง ผู้ ประสานงานช่างใจ 099-470-1155 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 11/3/2023, 16:34:21 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/3/2023, 16:52:47 | งานถมดินสร้างหมู่บ้านซอยหทัยราษฎร์ 39 ผู้รับเหมาได้ปูแผ่นเหล็กแล้วครับและได้ ตรวจสอบแนวท่อบริเวณคลองทับยาวช่วง KP 10 + 930และได้พบมีการก่อสร้างโครงสร้างอุโมงค์ มีการกดเข็มคร่อมแนวท่อเข็มขนาด 20 x20ยาว 4.00เมตรต่อลึก2.00เมตรได้ประสานงานผู้ดูแล พื้นที่แล้วแนะนำให้เขาคัดต่อการไฟฟ้ามาชี้เขต ก่อนที่จะตอกเข็มและแลกสร้างครับผู้ดูแลฯ อัง 090-9459158 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/3/2023, 17:44:15 | สำรวจแนวท่อตรวจเช็ค เสา CP AGM กม05+877 ถึงกม10+415 หัวหน้าอำพลลงพื้นที่ ตรวจร่วมครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง |
| 11/3/2023, 18:07:37 | ตรวจแนวท่อและงานปรับปรุงสะพานหนอง ระแวงงานของทางหลวงพิเศษหมายเลข9คลอง หลวงบริเวณก.ม33+400ปรับพื้นที่เทคอนกรีตค สะพานติดตั้ง barrier ใหม่ห่างจากแนวท่อ ประมาณ 2 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 12/3/2023, 14:03:10 | ทำกำแพงโรงงานดูโบด้ากดเข็ม6เมตรขนาบแนว ท่อน้ำมันกำลังดำเนินการ ตรวจท่อที่อมตะนคร ตรวจท่อที่คลองชลประทานพานทองและตำบล หน้าประดู่ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/3/2023, 16:57:10 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 12/3/2023, 17:14:35 | ตรวจแนวท่อจากแยกรั่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนน รามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุแยกคูบอนบึง ชุมเห็ดและงานทางหลวงพิเศษหมายเลข 9ก.ม 34+800ปรับปรุงเทคอนกรีตวางบาริเออร์ใหม่คอ สะพานพระยาสุเรนทร์ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 12/3/2023, 17:25:17 | สำรวจตรวจแนวท่อสถานีบางปะอิน ถึงสถานีคอน เมืองเรียบทางรถไฟแนวท่อ มีการก่อสร้างรถไฟ ไทย - จีน เครื่องจักรทำงานตามแนวท่อ ตามจุด ต่างๆ ตรวจสอบสำรวจภาพรวมแนวท่อ เรียบร้อย ดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/3/2023, 17:55:21 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 12/3/2023, 17:56:46 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ รับPIG14"SRC | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา, PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 12/3/2023, 18:21:07 | เข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟ หนองแขงมีงานดินที่ร้อยสายไฟฟ้าที่ถนนสาย เอเชียและมีงานขุดทำร่องน้ำใกล้สถานีรถไฟพระ แก้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 13/3/2023, 14:24:28 | อบต.หนองคำถึงน้ำรูดแบ็คโฮ ของอบจ.ชลบุรีขุด ลอกหลุมและวัชพืชทางน้ำขนานแนวท่อติดตาม ประสานงานเรียบร้อยตรวจท่อสถานีรถไฟพาน ทองและพื้นที่ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/3/2023, 16:45:30 | ตรวจแนวท่อและเช็คอุปกรณ์ที่มีของท่อ14" AGM. CP. PB. และACพบชำรุด2ตัว (สนามแข่งรถที่ระและทางเข้าธรรมศาสตร์)พุ่มนี้ เช็คต่อ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 13/3/2023, 16:57:35 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/3/2023, 17:02:46 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/3/2023, 17:23:46 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟลาดกระบังหน้าบ่อดัก วาล์ว 644แยกรั่มเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3คลอง ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยก เสรีไทยหน้าสวนสนุก wonder world แยกคูบอน บึงชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 13/3/2023, 17:43:05 | สำรวจแนวท่อ สถานีคลองพุทราสะพานกาญจนา ภิเษก มีงานก่อสร้าง รถไฟไทยจีนไชน่า8 สำรวจมี เครื่องจักรทำงานข้างแนวท่อ ตรวจสอบไม่พบ เห็นอะไรผิดปกติ งานตรวจร่วมเจ้าหน้าที่FPT เช็คแนวท่อ เพื่อที่จะปักซีทพาย สำรวจแนวท่อ ภาพรวมวันนี้ไม่มีอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/3/2023, 15:48:20 | ตรวจแนวท่อที่สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ตรวจท่อ ตำบลหน้าเมือง BV616ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายถึงBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/3/2023, 16:12:12 | งานลอกร่องน้ำขนานแนวท่อน้ำหนองคำสิ่งบ้าน เก่าเริ่มวัน13/66 เสร็จวัน14/3/66 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/3/2023, 16:34:13 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่จะเข้ามาใกล้แนวท่อน้ำมัน ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/3/2023, 17:31:51 | นำปฏิทินมอบให้ชุมชนคลองทับช้างชุมชนคลอง บัวคลี่ชุมชนคลองเจ๊กและตรวจแนวท่อถึงคลังลำ ลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 14/3/2023, 17:48:03 | ตรวจแนวท่อและเช็คอุปกรณ์ท่อ14"ที่มีการชำรุด ประมาณ7ตัวได้แจ้งคุณธรรมรัตน์กับผู้ทำการ แก้ไขต่อไป | PIPELINE 5 14" 16" ม.บ.ดาพุด-ศรีราชา |
| 14/3/2023, 18:07:40 | บ.พVDผู้รับเหมา สร้างโรงกรองน้ำ ต.มะขามคู่ ทำทางเข้าออกผ่านแนวท่อ14"kp16+380เทศบาล มะขามคู่(แห่งใหม่)ได้ประสานเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" ม.บ.ดาพุด-ศรีราชา |
| 14/3/2023, 18:11:51 | ติดตามงาน ตั้งเสาไฟการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กม 18+250ถึง17+1.155 บริเวณด้านหลังสี่มุมเมืองถึง สถานีหลักหก ห่างจากท่อ 7 เมตร เจ้าหน้าที่FPT ตรวจร่วม งานที่ 2 เช็กแนวท่อ ก.ม21+022 หอก จักรพงษ์ บิ๊ก เสาเข็มแนวเขต ทำรั้วข้างแนวท่อ ได้วัดระยะ แนว รั้วถึงท่อเมตร 40 ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/3/2023, 18:26:56 | วันนี้เฝ้าดูงานขุดทำร่องน้ำรถไฟไทยจีนของ บริษัท ไซน่า8ตรง.ก.ม.42.ขุดห่างแนวท่อน้ำมัน.2. รี.3.เมตร.วันนี้ขุดได้.300.เมตรพุดนี้ขุดต่อครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 15/3/2023, 11:10:56 | สัมมนาเรื่องCorrosion ที่จ.ระยอง | ม.บ.ดาพุด เรื่อง Corrosion |
| 15/3/2023, 11:39:13 | ชาวบ้านปรับพื้นที่และวางท่อระบายน้ำบริเวณ รร.วัดมโนรม ตรวจสอบแล้วไม่มีการวางใกล้แนว วท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/3/2023, 14:59:29 | ก่อสร้างกำแพงโรงงานคูโบต้า กำลังดำเนินการ ตรวจท่อตำบลพานทอง ตรวจท่อตำบลหน้าประดู่ ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/3/2023, 15:53:53 | ติดตามงานการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้ บน pipelack มีการเคลื่อนตัว 1.5 c.m ไปทางบึงส เตชันม.บ.ดาพุดจากจุดที่กำหนดไว้ด้านซ้าย-ขวา ปกติและจุด elbow มีการสั่นตัวเล็กน้อย | PIPELINE 5 14" 16" ม.บ.ดาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 15/3/2023, 17:31:35 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อ | PIPELINE 5 14" 16" ม.บ.ดาพุด-ศรีราชา |
| 15/3/2023, 17:41:45 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 คั่นนุ่นแยก พัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊ก ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุได้สะพาน ถนนเกษตรนวมินทร์รามอินทราแยกคูบอนบึง ชุมเห็ดblock valve 641หนองระแหงถึงคลังลำลูก กา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 15/3/2023, 17:57:58 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/3/2023, 18:00:01 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/3/2023, 18:03:17 | งานเช็ก เคาหม้อไ้ระยะ แนวท่อกับค่อม กม 35 + 516 สะพานกาญจนภิเษก ถึงกม 37 + 639 ของทุพรา คุณชัยรัตน์คุณวเรข หัวหน้าประνομ ลงพื้นที่ตรวจร่วม , งานที่ 2 ต่อประปาส่วน ภูมิภาคกม 21 + 850 หลักหก ตรวจเช็กท่อประปา อยู่บนหลังท่อ80ซม. คุณวเรขลงพื้นที่ดูหน้างาน งานที่3 งาน บิ๊กเสาไฟการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กม 21 + 1105 สถานีหลักหก บิ๊ก ห่างจากท่อ 80 ซม ตรวจร่วมเจ้าหน้าที่FPT คุณวเรขลงพื้นที่ดูหน้า งานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/3/2023, 12:31:21 | ตรวจท่อที่นิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง คลองอ้อมแก้ว ค.หน้าประดู่ ถึงตำบลหนอง ตีนนกปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/3/2023, 15:37:39 | โครงการหมู่บ้านชั้นไซน์(โครงการ3)ทำการขุด ร่องลึก80×100 cmขนานแนวท่อมิระยะห่างแนว ท่อ 1.30cm เพื่อเทคานคอนกรีตและทำกำแพง kp52+400-kp52+602 | PIPELINE 5 14" 16" ม.บ.ดาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 16/3/2023, 16:12:30 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 16/3/2023, 16:18:25 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 16/3/2023, 17:21:55 | งานตรวจร่วม เจ้าหน้าที่รดไฟ 18 + 766 ด้านหลังสี่มุมเมือง เพื่อชี้แนวเขตท่อน้ำมัน คูณว เวชลงพื้นที่ที่ตรวจร่วม และไปเอาป้ายเก่าที่ไม่ได้ใช้ กม 04 + 020 บริเวณสนามกอล์ฟ หัวหน้าอำพล ช่วยขนป้ายเพื่อที่จะมาปัก แนวเขตท่อ, กม 18 ด้านหลังสี่มุมเมือง บริเวณพื้นที่เจ้าหน้าที่รดไฟ ปลดปล่อยให้เข้า ปักป้ายแนวท่อให้มองเห็นชัดเจน คูณวเวชลงพื้นที่ดูหน้างานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/3/2023, 17:22:01 | ตรวจแนวท่อคลองประเวศบุรีรมย์ถึงคลังลำลูกกา และในสำนักงานเขตลาดกระบังได้ชุดร่องระบาย น้ำบริเวณข้างแนวท่อมียะหังประมาณ 3 เมตร ความลึกประมาณ 1.20 เมตร ส่วนบริเวณหลัง แนวท่อจะปรับปรุงพื้นที่ที่เทศบาลนครตั้งสำนักงานชั่วคราว | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 16/3/2023, 17:59:07 | ตรวจแนวท่อ 24" ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 16/3/2023, 18:22:54 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 16/3/2023, 18:23:29 | เข้าดูแนวท่อที่คลองพุทธาภิบาลทำรถไฟไทยจีนและเข้าดูงานคันท่อร้อยสายไฟฟ้าที่ถนนสายเอเชียและเข้าดูที่สถานีรถไฟพระแก้วงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 17/3/2023, 14:39:25 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้นับ pipelack มีการเคลื่อนตัวไปทางบ้นสเคชั่นมาบดา พุด 1 cm และเคลื่อนตัวมาทางด้านซ้าย 0.08 มิลลิเมตรตามโปร ส่วนจุด elbow วันนี้เคลื่อนตัว ประมาณ 10 เซนติเมตร | PIPELINE 5 14" 16" ดาพุด-ศรีราชา |
| 17/3/2023, 16:49:42 | บ.รวมภัณฑ์ เออาร์ดีเอื้อวางขนานแนว บริเวณ รร.วัดมโนรม เพื่อสร้างตลาดนัด ไม่ได้ขุด | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 17/3/2023, 17:02:02 | ปักป้ายแนวเขตท่อ กม 18 + 766 บริเวณด้านหลัง สี่มุมเมือง บริเวณพื้นที่การรถไฟปล่อยให้เข้า คูณว เวชลงพื้นที่ดูหน้างาน ติดตามงานที่ 2 งานปัก เสาไฟของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กม 17 + 1.235 สถานีหลักหก ห่างจากท่อ 70 ซม งานเรียบร้อยดี ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/3/2023, 17:13:38 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่จะเข้ามามีผลกระทบกับแนว ท่อน้ำมันครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/3/2023, 17:16:33 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 17/3/2023, 17:19:14 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปตามแนวท่อ | PIPELINE 5 14" 16" ดาพุด-ศรีราชา |
| 17/3/2023, 17:46:40 | ตรวจแนวท่อจากเขตร่มเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างถนน รามคำแหงคลองแสนแสบคลองบึงกุ่มแยกเสรี ไทยหน้าสวนสนุก wonder world ถนนรามอิน ทรากแยกคูบอนบึงพุ่มเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 17/3/2023, 19:27:12 | เข้าสู่แนวท่อน้ำมันตรงงานทำรถไฟไทยจีนของบริษัท ไซน่าสตร.ก.ม.42.คลองพุทธาและตร.ก.ม.55.ถึง.ก.ม.60.ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/3/2023, 13:42:24 | ตรวจท่อสถานีรถไฟละเหยงเทรา ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง ตรวจรอบบวสว 616 ตรวจท่อถนน 304 ตำบลคลองนา ตรวจท่อตำบลคอนทรายตำบลหนองตึนบก ถึงบล็อกลาว 614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 18/3/2023, 16:34:53 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว Bv652 ไปยังหนองปลาไหล Bv653 คลังก๊าซโรงโม่ หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเคา หนองมะนาวหลังหมู่บ้านมารวย หมู่บ้านชั้นใหม่ ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ เลียบถนนเทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท ป้อมสเคชั่น ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 18/3/2023, 16:38:16 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 18/3/2023, 17:32:48 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์หนองระเหถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 18/3/2023, 17:41:57 | สำรวจแนวท่อทางรถไฟไทยจีนไซน่าสตร.ก.ม.35+670 สะพานกาญจนาภิเษก เช็กแนวท่อ ระยะห่างท่อ บีกป้าย สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ กม 32 + 408 งาน ก่อสร้าง สำรวจ มีทางเหวี่ยง ทับบนหลังท่อ ตรวจสอบมีแผ่นเหล็กวางป้องกันบนหลังท่อ ความลึกของท่อ 2 เมตร สำรวจแนวท่อภาพรวมวันนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 18/3/2023, 18:30:34 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 18/3/2023, 18:36:13 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 19/3/2023, 17:42:49 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 19/3/2023, 17:46:14 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกายนอกสำนักงานเขตลาดกระบังแยกร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างถนนรามคำแหง คลองแสนแสบแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนรามอินทราคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 19/3/2023, 18:24:54 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 20/3/2023, 13:23:05 | ตรวจท่อที่อมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอย ปกติ ต.โคกขี้หนอน Bv614 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 20/3/2023, 13:27:52 | ตรวจท่อในอมตะนคร ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง ตรวจท่อคลองอ้อมแก้ว ตรวจท่อคลองชลประทานพานทองถึง614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 20/3/2023, 16:52:42 | ติดตามงานทั่วไปที่คลองสามบึงอีโด เข้า ม.ทิวสน เข้ม.ช่อตรง เข้า ม.ภูริ เข้ม.เคอะพาลด เข้ม.เคอะสวีทเข้าสนามกอล์ฟปรัชญะเรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/3/2023, 16:54:29 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 20/3/2023, 17:15:08 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟบางปะอิน คลอง พุทธาสำรวจ มีเครื่องจักรทำงาน ตามแนวท่อ รถไฟไทยจีน เข้าไปตรวจสอบดูความปลอดภัย แนวท่อ เข้าไปพูดคุยแนะนำ แนวท่อกับคนงาน สำรวจแนวท่อเรียบทางรถไฟถึงรังสิตสถานีหลัก หก ติดตั้งป้ายเขตแนวท่อ บริเวณด้านหลังสี่มุม เมือง บริเวณพื้นที่รถไฟปล่อยให้เช่า ภาพรวม ตรวจแนวท่อนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/3/2023, 17:17:51 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 20/3/2023, 17:22:35 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/3/2023, 17:27:06 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 ต้นนุ่นแยก พัฒนาชนบทคลองแม่จันทันตบช้างวัดลาดบัว ขาวถนนรามคำแหงคลองแสนแสบบึงกุ่มแยกเสรี ไทยถนนรามอินทราบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึง คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 20/3/2023, 18:11:24 | ตรวจแนวท่อตามปกติงานขุดวางท่อระบายน้ำ ซอยหทัยราษฎร์ 39 เริ่มหล่อบ่อพักแล้วครับ งาน ถมดินสร้างหมู่บ้านผมอย่างต่อเนื่องครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/3/2023, 19:21:50 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันวันนี้ตั้งแต่BV633 ไปถึงถนน สายเอเชียงานคันท่อร้อยสายไฟฟ้าและงานขุด ลอกร่องน้ำผ่านหลังท่อน้ำมัน ได้โทรแจ้งกำนันมา โนนคำปลานเกาะแล้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 21/3/2023, 14:56:23 | ตรวจท่อในเมืองฉะเชิงเทราตรวจท่อสถานีรถไฟ ฉะเชิงเทรา ตรวจท่อบ่อดักน้ำ 616ตรวจท่อค.ค สองนาถ.คอนทราย BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 21/3/2023, 16:49:12 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปตามแนวท่อ เข้าตรวจบ่อบาดาลศรีราชา นิคมอุตสาหกรรม แหลมฉบัง เลียบถนนสุขุมวิท เลียบถนนเทศบาล2 เมืองใหม่เหนือ โครงการฯชั้นไชน่ หนองมะนาว หนองสะเดา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบาง ละมุง หนองปลาไหล โป่ง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 21/3/2023, 17:21:05 | ติดตามงานเคลียร์พื้นที่ในสนามกอล์ฟอัญญาะปรับ เพื่อลงทรายอย่างเดียวครับ(คุณ ไค้ง 081-9863185) | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/3/2023, 17:21:29 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3 คลองค่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหง หน้าสวนสนุก wonder world ได้สะพาน เกษตรนวมินทร์ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึง พระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 21/3/2023, 18:35:11 | ช่วยทีมเจ้าอาPIG14"ออก เอา24"เข้าและปล่อยที่ SRC ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/3/2023, 18:36:51 | ติดตามงาน ขุดเปิด วางท่อร้อยสายไฟ ของการ ไฟฟ้า กม 21 + 901 สถานีหลักหก ขุดหน้าดินลง ไป 1 เมตร ความลึกของท่อ 310ซม. บริเวณหน้า งาน จะได้ขยับเสา CP จากพื้นที่ร้อยสายไฟ คุณวร เวชลงพื้นที่ดูหน้างานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/3/2023, 19:16:55 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงวัดกาชีตรง ถนนสายเอเชียพุ่มนี้ขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าผ่าน หลังท่อน้ำมันครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 22/3/2023, 12:01:45 | งานติดตั้งป้ายเมืองทองเที่ยวระยองและติดตั้งไฟ แสงสว่างบริเวณถนนรย.5050ของกรมทางหลวง ชนบท ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อและให้ ตำแหน่งแนวท่อให้ทางกรมทางหลวงชนบท ยัง ไม่ดำเนินงาน ผู้ประสานงานกรมทางหลวงชนบท นายช่างนครินทร์ 099-208-4227 | PIPELINE 5 14" 16" ตำบลตาพุท-ศรีราชา |
| 22/3/2023, 14:21:27 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ 16"วันนี้มีการ เคลื่อนตัวจากจุดที่กำหนดไว้ 1 เซนติเมตร ไปทาง บัสสเตชันมาตาพุท และเคลื่อนตัวไปทางซ้าย 1 เซนติเมตร ส่วนจุดelbow ตอนนี้มีระยะห่าง ระหว่างช่อง 10 เซนติเมตร | PIPELINE 5 14" 16" ตำบลตาพุท-ศรีราชา |
| 22/3/2023, 14:59:39 | ตรวจท่อที่นิคมอมตะนคร ตรวจท่อสถานีรถไฟ พานทอง และตำบลหน้าประดู่ ตำบลเกาะลอยถึง BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/3/2023, 15:51:33 | ตรวจแนวท่อตามปกติครบพบมีรถแบคโฮขุด ร่องน้ำของชาวบ้านผ่านแนวท่อหลังท่อลึก1.00 เมตรให้ขุดลง50ซ.ม. | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/3/2023, 16:26:08 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/3/2023, 16:53:36 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/3/2023, 17:16:44 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 ดันนุ่นแยก ถนนพัฒนาชนบทด้านทับช้างชุมชนแสงมณีนถน รามคำแหง คลองแสนแสบแยกเสรีไทยคลองครุ ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดถึงคลังลำลูก กา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 22/3/2023, 17:27:16 | งานย้ายเสา CP บริเวณกม 21 + 901 สถานีหลักหก ขยับออก เพื่อการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค ต่อท่อร้อย สายไฟขึ้นบนเสา เจ้าหน้าที่ที่ต่อส่ง คุณรัชชานนท์ คุณปฎิภูมิและคุณวเรขลงพื้นที่ย้ายเสา CP งาน เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/3/2023, 20:23:27 | วันนี้เฝ้าดูงานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคที่ถนนสายเอเชีย.ก.ม.61+620ขุดวางท่อ ผ่านหลังท่อน้ำมันเสร็จแล้วเมื่อเวลา.14.26.น. แล้วถมดินวางท่อระบายน้ำของกำนันมาโนช ตำบลบ้านเกาะเสร็จแล้วเมื่อเวลา.15.27.นครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 23/3/2023, 16:23:47 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่BV615 ตรวจท่อตำบล คลองนา ตำบลคอนทราย สถานีรถไฟคอนสีนทร์ BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 23/3/2023, 16:29:44 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปจากแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิยะ คลองบาง ละมุง หนองมะนาว หลังการเคหะแหลมฉบัง เลียบถนนเทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท บัสสเตชัน ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" ตำบลตาพุท-ศรีราชา |
| 23/3/2023, 17:08:47 | ตรวจแนวท่อตามปกติครบงานถมดินสร้าง หมู่บ้านซอยหทัยราษฎร์ 39 ถมต่อเนื่องครับ งาน คันท่อประปา 1,000 มม.เริ่มทำบ่อแล้วเริ่มจาก ซอยหนองระแหง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 23/3/2023, 17:20:47 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 23/3/2023, 17:33:10 | ตรวจแนวท่อแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 ต้นนุ่น เข้าของที่เคลียร์หญ้าออกจากสวนกล้วยบริเวณ กมที่ 9 + 500 และตรวจแนวจากแยกพัฒนาชนบท คลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหง แยกเสรีไทยคลองครุฑรามอินทราแยกอุบลหนอง ระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 23/3/2023, 17:51:36 | สำรวจแนวท่อเลียบบางรถไฟทางปะอินสถานี คลองพุทรา ฐานก่อสร้างรถไฟไทยจีน เครื่องจักรทำงานข้างแนวท่อ เข้าตรวจสอบ บริเวณพื้นที่สำรวจไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ติดตามงาน วางท่อ ร้อยสายไฟ กม 21 + 901 พุด วางบนหลัง 160 ซม ความลึกของท่อน้ำมัน 310 ซม สำรวจ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ สำรวจแนวท่อถึง ดอนเมืองสภาพเหตุการณ์วันนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/3/2023, 18:45:35 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/3/2023, 14:09:07 | ตรวจแนวท่อในพื้นที่ถมถนนตรวจแล้วทอด ตำบลเกาะลพบุรี สถานีรถไฟพานทอง ตรวจ แนวท่อดำบลเกาะลพบุรีตรวจแนวท่อดำบลโคก ขี้หนอน ถึง 614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/3/2023, 17:20:54 | ตรวจแนวท่อจากบึงลือแก้ว 644 แยกร่มเกล้า คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทของแม่จันด่าน ทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงถึงคลัง ลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 24/3/2023, 17:26:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง เลียบบถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เลียบถนนสาย 36 หนองบอน-หนองเกตุน้อย มะขามตุ้ม ไปรังหนอง ปลาไหล | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 24/3/2023, 17:39:44 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ ฐานก่อสร้าง รถไฟไทยจีน เครื่องจักรทำงานตามแนวท่อรถ แม็คโครเคลียร์หญ้าเข้าไป พุดคุย, แนะนำคนงาน ข้ามแม็คโคร ให้ระวังแนวท่อ ดำรวจแนวท่อถึง สถานีหลักหกติดตามงาน วางท่อสายไฟ คนงาน ทำงานปกติ สภาพเหตุการณ์ สำรวจ แนวท่อนี้ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/3/2023, 18:11:42 | งานลอกร่องน้ำของเทศบาลห้วยกระปีษานานแนว ท่อขอยโรงกระดาน | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/3/2023, 14:09:29 | ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง นิคมอมตะนคร และตำบลหน้าประดู่ ตำบลเกาะลพบุรี | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/3/2023, 15:11:27 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/3/2023, 16:43:12 | ติดตามงานทั่วไปและเช็คแนวท่อตามแผนที่ดินใกล้ แนวท่อและกำลังเคลียร์พื้นที่ใกล้ท่อน้ำมันและ เอาป้ายคำเตือนไปปักไว้แล้วและช่วยกันขนเสา ป้ายคำเตือนอันเก่าไปไว้ใช้ที่สถานีรังสิตครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/3/2023, 16:59:44 | ตรวจแนวท่อ 24" ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/3/2023, 17:06:37 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปัง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิยะ คลองบางละมุง หนองสะเคา เมืองใหม่เหนือ เลียบถนนเทศบาล แหลมฉบัง 2 เลียบถนนสุขุมวิท บั้มสแตนศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 25/3/2023, 17:17:51 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์คลองกายนอกหน้าสำนักเขตลาดกระบังแยกร่มเกล้าคลอง 2 ดันปูนแยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 25/3/2023, 19:17:46 | วันเข้าคูปักซีทไฟล็กกันท่อน้ำมันที่ถนนสายเอเชียงานคันต่อร้อยสายไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและจะเริ่มคันวันที่27ครับแล้วเข้าคูแนวท่อใกล้สถานีรถไฟพระแก้วครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 26/3/2023, 13:18:06 | ตรวจแนวท่อที่ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายถนน315 สถานีคอนสีนทร์ ตำบลหนองตื้นนกกถึง BV614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/3/2023, 17:20:50 | สำรวจแนวท่อเลียบบางรถไฟ สถานีรังสิต ถึงสถานีภาชี สำรวจบริเวณแนวท่อ ตามจุดต่างๆมีเครื่องจักรทำงานตามแนวท่อ สภาพเหตุการณ์สำรวจแนวท่อนี้เรียบร้อยดีครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 26/3/2023, 17:28:53 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากห้วยโป่ง มาบตาพุด ในนิคมมาบตาพุด ถนนห้วยโป่ง -หนองบอนมะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน-หนองเกตุน้อย โป่ง | PELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |
| 26/3/2023, 17:29:08 | ตรวจแนวท่อจากบล็อควาดัว 644 แยกร่มเกล้า คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงพระยาสุเรนทร์คลองหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 26/3/2023, 17:39:18 | ติดตามงานถมที่ดินผ่านแนวท่อและงานเคลียร์สิ่งพื้นที่วันนี้ไม่ได้ทำอะไรเพิ่มครับ | PELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/3/2023, 18:39:47 | เข้าตรวจสอบแนวท่อตามที่ได้รับแจ้งขอขยหายราษฎร39พบมีประปารั่วจุดต่อเข้าบ้านไม่พบมีเหตุกับท่อน้ำมันแค่ประการใดครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/3/2023, 10:11:44 | เข้าดูพื้นที่ในคลังและแนวท่อสุวรรณภูมิ | ประชุมร่วมกับ ระมุลงานสายตรวจ แนวท่อน้ำมันและ รปภ.. |
| 27/3/2023, 15:04:44 | ตรวจท่อสถานีรถไฟบางเคย ตรวจท่อคลองบางพระ ตรวจท่อสถานีรถไฟละเชิงเทรา ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง และถนน304ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/3/2023, 16:21:35 | ชุดลอกร่องระบายน้ำตามแนวท่อบริเวณถนนคูขนานกาญจนาภิเษกหมายเลข 9จากกมที่ 37+300 สะพานบึงพระยาสุเรนทร์ถึงกมที่ 39 + 400 คลองบึงชุมเห็ดของหมวดหลวงคลองหลวง | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 27/3/2023, 16:35:00 | ตรวจแนวท่อจากบัสเตชันศรีราชา เมืองใหม่เหนือ ห้วยบ้านนา หลังการเคหะแหลมฉบัง หลังหมู่บ้านมารวย หนองมะนาว หนองสะเดา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลังก๊าซโรงโม่ หนองปลาไหล โป่ง | PELINE 5 14" 16" มบตาพุด-ศรีราชา |
| 27/3/2023, 16:37:29 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/3/2023, 16:39:59 | เข้าดูงานคันต่อร้อยสายไฟฟ้าตรงถนนสายเอเชีย.ก.ม.61+491คันผ่านได้ท้องท่อระยะห่าง2.50.เช่นครับและเข้าดูงานทำรถไฟไทยจีนตั้งแต่คลองปลายนาถึงมาถึงBV634ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 27/3/2023, 17:11:17 | ตรวจแนวท่อตามปกติครบพบมีรถแบคโฮขุด ร่องน้ำและปรับพื้นตรวจสอบแล้วบริเวณหลังท่อ เว้นไว้มได้ขุดครบ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/3/2023, 17:44:36 | ติดตามงานทั่วไปครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/3/2023, 18:00:45 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/3/2023, 18:53:08 | สำรวจแนวท่อ สถานีคลองพุทรา รดแม่โคโรเคล วังบริเวณทางแนวท่อเข้าไปและนำ ให้ระวังแนว ท่อ, ติดตามงาน วางท่อร้อยสายไฟสถานีหลักห งานเรียบร้อยดี ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 28/3/2023, 12:54:38 | งานปะปาkp38+358ขอยอนามยที่6คัดเปลี่ยนเป สามทางและขุดข้ามหลังท่อน้ำมันเสร็จแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/3/2023, 13:00:08 | มอบอินทผาลัมเพื่อร่วมสนับสนุนเดือนถือศีลค ของชุมชนมุสลิม ใกล้แนวท่อที่มีสยิคนูรู้ลมูก้อค ร้อป็น ค้าบละเคียนเคีย อำเภอบางละมุง จังหวัด ชลบุรี อีหม่าม ซากาน สวีส์ตี 081 292 5472 | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุค-ศรีราชา |
| 28/3/2023, 13:19:51 | ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง สถานีรถไฟพะเชิงเทรา ตรวจท่อตำบลคลองนาและคอนทราย สถานีร ไฟคอนสินทร์ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/3/2023, 14:27:42 | พาบริษัทผู้เข้าประมูลงาน รปก.และสายตรวจ แนวท่อน้ำมันดูพื้นที่กัลงน้ำมันสระบุรี,bv637 pipeline3 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 28/3/2023, 16:41:56 | ติดตามงานทั่วไปเข้าไปติดตามงานถมที่ใกล้แนว ท่อkp11+950(093 0027312คุณ โหน่ง) | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/3/2023, 17:29:39 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุค-ศรีราชา |
| 28/3/2023, 17:32:03 | ขุดลอกร่องระบายน้ำขานานแนวท่อน้ำมันของ หมวดทางหลวงคลองหลวงบริเวณถนนคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 9 จากกมที่ 37 + 300 สพาน บึงพระยาสุเรนทร์ถึงกม 39 +400สพานบึงชุมเห็ด วันนี้ขุดลอกถึงกมที่ 37 + 900 | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 28/3/2023, 17:47:26 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/3/2023, 17:59:00 | งานปักเสาเข็ม ทำรั้วกำแพง กม 34 + 041 ทัณฑ สถานมูลนิธิ ปักข้างแนวท่อ 80 ซม เข้าตรวจสอบ เพื่าระวังความปลอดภัยแนวท่อ เหตุการณ์ เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 28/3/2023, 19:08:52 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 29/3/2023, 13:14:04 | ตรวจท่อที่อมตะนครตรวจท่อตำบลหนองคำสิง ตรวจท่อตำบลพานทองติดตามงานก่อสร้างรั้ว กำแพงโรงงานอะไรรู้ไบต้า ตรวจท่อตำบลบาง นางปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 29/3/2023, 16:34:03 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปจากแยกเขาไม้ แก้ว ไปัง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิยะ คลอง บางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง หนองสะเดา หนองมะนาว หมู่บ้านชัน ไชน์ หลังการเคหะ แหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ เลียบถนน เทศบาล2 เลียบถนนสุขุมวิท ป้ายสแตนศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุค-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 29/3/2023, 16:52:19 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับใกล้แนว ท่อน้ำมันครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/3/2023, 17:27:56 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบท คลองด่านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทย ถนนรามอินทราบล็อกลำตัว 642 แยกอุบลอนบึง ชุมเห็ดบึงพระยาสุเรนทร์บล็อกลำตัว 641 ถึงคล ลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 29/3/2023, 17:30:22 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติและตรวจร่างกาย ประจำปีครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 29/3/2023, 17:32:33 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบท คลองแม่จันด่านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรี ไทยถนนรามอินทราบล็อกลำตัว 642แยกอุบลอน บึงชุมเห็ดบึงพระยาสุเรนทร์บล็อกลำตัว 641 ถึง คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 29/3/2023, 17:35:59 | ติดตามงานปักเสาเข็ม ทำกำแพง กม 21 + 022 เ ตอบบางพูด ระยะห่างแนวท่อ140ชม คุณวรเว ลงพื้นที่ดูหน้างาน งานที่ 2 ปักเสาเข็ม ทำกำแพง ศูนย์ปฏิบัติการธรรมชัยรภกน้อย ระยะห่างแนวท่อ 80 ชม เฝ้าติดตามดูความปลอดภัยแนวท่อ เหตุการณ์เรียบร้อยครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 29/3/2023, 17:59:14 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 29/3/2023, 19:31:46 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่คลองพุทราไปถึงสถานีรถไฟ พระแก้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 29/3/2023, 19:36:13 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่คลองพุทราไปถึงสถานี รถไฟพระแก้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 30/3/2023, 9:40:37 | สำนักงานเขตคันนายาวเข้ามาย้ายดิน ไม้ออกจาก บริเวณจุดที่จะทำการซ่อมท่อ KP 14+124คันไม้ ใหญ่ 1 ต้นต้น โมก 18ต้นต้นไทรยาวประมาณ 1 ตารางเมตรพื้นที่ยาวประมาณ 8 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 30/3/2023, 13:11:16 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ16"วันนี้ไม่มีการ เคลื่อนตัว ทางด้านซ้าย-ขวา และจุดelbowไม่มีการ เคลื่อนตัวปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 30/3/2023, 14:37:42 | เข้าร่วมงานชุมชนแผนกที่ อบต.บางเตย ตรวจท่อ สถานีรถไฟจะเชิงเทรา ถึงสถานีรถไฟดอนสิ นันท์ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/3/2023, 15:19:40 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/3/2023, 17:00:49 | การไฟฟ้าจากส่วนกลางทำการHDDสื่อสารของ ไฟฟ้าผ่านแนวท่อ24"บริเวณตรงข้าม ร.อัสสัมชัญหยุดก่อนแนวท่อขุดหาหัวดินและ ขุดข้ามแนวท่อนต่อไป จ.น.ทไฟฟ้าส่วนกลาง ช.อ้าท0989733536 ผู้รับเหมา ช.อนัน0943204303 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/3/2023, 17:02:14 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 30/3/2023, 17:17:18 | ขุดลอกร่องระบายน้ำของหมวดทางหลวงคลอง หลวงวันนี้ขุดเริ่มตั้งแต่สะพานคลองบึงชุมเห็ดคม. ทางหลวงที่ 39 + 300 ย้อนกลับไปหากม. ที่ 37 + 900คลองบึงพระยาสุเรนทร์ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 30/3/2023, 17:21:33 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ กูงานก่อสร้าง รถไฟไทยจีน มีเครื่องจักรทำงานตามแนวท่อ เข้า สำรวจ ตรวจสอบ ไม่เห็นอะไรผิดปกติ ติดตาม งาน ปักเสาเข็มข้างแนวท่อ กม 32 + 041 ธรรมชาติ สถานมูลนิธิ รถแม็คโครเคลียร์ข้างแนวท่อ เข้า ตรวจสอบสอบถาม วันนี้ไม่ปัก เสาเข็ม สำรวจ แนวท่อ สถานีรังสิต สถานีหลักหก บริเวณ ด้านหลังสี่มุมเมือง เหตุการณ์ความปลอดภัยแนว ท่อนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 31/3/2023, 12:52:40 | ตรวจแนวท่อที่อมตะนคร ตรวจแนวท่อที่สถานี รถไฟพานทอง ติดตามงานสร้างกำแพงโรงงานอะ ไหล่กูโบต้า ตรวจท่อคลองชลประทานพานทอง ถึงตำบลโคกขี้หนอนปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 31/3/2023, 14:24:41 | เข้าตรวจสอบบริเวณเพลิงไหม้ ขณะนี้มีไฟไหม้ หญ้าในแนวเขตของ ปตท และได้ตามข้ามกำแพง เข้าไปในคลังก๊าซโรงปิยะ kp47+000 เจ้าหน้าที่ จากเทศบาลบางละมุงเข้าควบคุมเพลิงอยู่ ได้โทร แจ้งคุณ วีรศักดิ์เรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 31/3/2023, 16:13:02 | ชุดสำรวจท่อตำแหน่งตามตำแหน่งPIGช่วง KP14+073ครับ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 31/3/2023, 16:20:00 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 31/3/2023, 16:58:31 | การไฟฟ้าจากส่วนกลางHDDท่อร้อยสายสื่อสาร ลิ้มเมอร์ ดึงท่อเสร็จรอขุดข้ามท่อ24"นัดหมายอีก ครั้ง บริเวณkp11+875ตรงข้าม รร.อัสสัมชัญ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 31/3/2023, 17:07:55 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ บางปะอิน สถานี คลองพุทรา มีงานก่อสร้างรถไฟไทยจีน รถแม็ค โครเคลียร์ เข้าตรวจสอบพุดกุยและนำแนวท่อ ติดตามงาน ปักเสาเข็ม กม 34 + 041 ธรรมชาติ มูลนิธิ รถแม็คโครเคลียร์ เข้าไปตรวจสอบ พุดกุย วันนี้ไม่ปักเสาเข็ม งาน ปักป้ายเตือนแนวท่อ สะพานรังสิตปทุม จำนวน 2 ป้าย ออฟเซท สถานี รังสิต ทุบแบริดจ์พื้นที่ ชั่วหน้างานครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 31/3/2023, 17:26:36 | ชุดลอกร่องระบายน้ำหลังแนวท่อของหมวดทาง หลวงคลองหลวงบริเวณถนนคู่ขนานทางหลวง หมายเลข 9กมที่ 38 + 900 ถึง 39 +200วันนี้ขุดได้ ประมาณ 300 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 31/3/2023, 17:41:54 | ติดตามงาน ทัวๆไปที่เข้ามาใกล้แนวท่อเหตุการณ์ ปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 31/3/2023, 19:21:32 | เข้าตรวจดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633ไปถึงสถานี รถไฟหนองสีดา มีงานถมดินที่BV634และมีงาน ค้นท่อร้อยสายไฟฟ้าที่ถนนสายเอเชียและมีงาน เตรียมขุดทำร่องระบายน้ำใกล้สถานีรถไฟพระ แก้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

THM.....

WRR.....

NPT.....

WRM.....

TO:NPP

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน เมษายน 2566

| DATE | สถานที่ที่ติดตามงาน | PIPELINE |
|-----------------------|--|--|
| 1/4/2023, 13:35:45 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟอะเร็นเทรา ตรวจท่อ ตำบลหน้าเมืองBV616ตรวจท่อตำบลบางไผ่ BV615 ตรวจแนวท่อตำบลคลองนาถึง614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/4/2023, 15:40:35 | เข้าตรวจพื้นที่ร่วมกับ สด.สวรรค์เข้าตรวจจาก คลังลำลูกกา และช่วยกันขุดเสาป้ายค่าเตือนขุดเก่า เอาไว้ไว้ที่ขั้วสถานีรังสิต | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 1/4/2023, 17:05:11 | ขุดลอกร่องน้ำหลังแนวท่อของหมวดทางหลวง คลองหลวงบริเวณถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 กม 38 + 700-38 + 900 วันนี้อยู่ได้ประมาณ 200 กว่าเมตรและงานขุดพร้อมท่อบริเวณKP 14+073 ผู้รับเหมาได้ถอนเสาเข็มวางแผ่นปูนทับ หลังท่อและกลบดินปรับคืนพื้นที่เรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 1/4/2023, 17:33:46 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติจากมาตาพูด ห้วย โป่ง เลียบถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน-หนองปลาไหล โป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาตาพูด-ศรีราชา |
| 1/4/2023, 18:22:03 | จรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/4/2023, 18:44:15 | วันนี้เข้าดูงานบีกิทธิพลตรง.DK.41+765.ของไซ นำรถบักห่างข้างท่อน้ำมัน30เซนบีกิเสร็จแล้ว แล้วผมไปเช็คแนวท่อที่คลองพุทธาครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| PIPE ROUTE | การหลุดตัวของหินดิน | ข้อมูลการหลุดตัวของหินดินและการติดตั้งป้ายค่าเตือนแต่ละพื้นที่ | หมายเหตุ |
|-----------------------|-----------------------|--|---------------------------------------|
| PIPELINE1 (SRC-BV613) | ไม่พบการหลุดตัวของหิน | KP0+001-KP7+600 | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงHSR3AP |
| PIPELINE1 (BV613-LLK) | ไม่พบการหลุดตัวของหิน | KP75+100-KP133+500 | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงHSR3AP |
| PIPELINE2(LLK-DMA) | ไม่พบการหลุดตัวของหิน | KP0+001-KP29+600 | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงไทยจีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB) | ไม่พบการหลุดตัวของหิน | KP0+001-KP92+170 | มีงานก่อสร้างรถไฟที่ความเร็วสูงไทยจีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA) | ไม่พบการหลุดตัวของหิน | KP0+001-KP37+860 | - |
| PIPELINE5 (MTT-SRC) | ไม่พบการหลุดตัวของหิน | KP0+001-KP61+535 | ติดป้ายเตือนในพื้นที่ขุดเสียบ |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 2/4/2023, 12:37:55 | ตรวจแนวท่อน้ำมันกมอมตะนคร ติดตามงานก่อสร้างกำแพง ทำอะไหล่รถดูโบดำ ตรวจท่อคลองชลประทานพานทอง ตรวจท่อดำบลหน้าประตู ตรวจท่อ ตำบลเกาะลอย ถึงบ่อกวาลัว 614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/4/2023, 14:54:18 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/4/2023, 14:59:51 | ติดตามงานขุดทำคันกันน้ำและถมที่ผ่านแนวท่อ กุ่มที่พญ089-0070938สมาชิชุมชนแนวท่อแจ้ง มาครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 2/4/2023, 15:43:29 | ลงพื้นที่เช็คระยะห่าง คอหม้อรถไฟไทยจีน ไร่นา ระยะห่างค่อม่อ ท่อน้ำมัน กม 37 + 51 จากF1300 ถึงF1321 คุณชัยรัตน์ คุณปฎิภูมิ ลงพื้นที่ดูหน้างาน ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 2/4/2023, 16:06:16 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 2/4/2023, 16:14:27 | ขุดลอกร่องน้ำหลังแนวท่อน้ำมันของหมวดทาง หลวงคลองหลวงบริเวณถนนคู่ขนานทางหลวง หมายเลข 9 กมที่ 38 + 350 ถึงกมที่ 38 + 700วันนี้ ขุดลอกได้ประมาณ 350 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 2/4/2023, 16:55:43 | ตรวจสอบพื้นที่แนวท่อที่อมตะนครงานเครือข่าย งมดินของนิคมอมตะนครประสานงานกับ คนขับบิกโอชื่อเสกพร้อมแจ้งระบบท่อน้ำมัน 0894431862kp46+210 คนขับรับทราบ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/4/2023, 13:26:16 | ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของท่อ 16"วันนี้บน pipelack ไม่มีการเคลื่อนตัวจากจุดที่กำหนดไว้ ด้านซ้าย-ขวา ปกติและจุด elbow ไม่มีการสั่นตัว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 3/4/2023, 13:34:23 | ตรวจท่อสถานีรถไฟคอนสแตนซ์ ตรวจท่อดำบล หนองตีนนก ตรวจท่อดำบลเกาะลอยตรวจท่อ ตำบลโคกขี้หนอน ตรวจท่อBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/4/2023, 16:20:24 | ติดตามงานทั่วไปที่จะเข้ามาทำใกล้แนวท่อน้ำมัน ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/4/2023, 16:37:47 | ติดตามงานทั่วไปแนวท่อ สถานีคลองพุทรา รด แม่โคเคลียร์ โครงการรถไฟไทย - จีน เข้า ตรวจสอบ ให้คำแนะนำความปลอดภัยในแนวท่อ สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ ถึงรังสิต บ่อก วาลัว 631 บริเวณซอยด้านหลัง 631 มีการถมที่ เข้าตรวจสอบ นี้ไม่มีอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/4/2023, 16:55:58 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ คุณชัยรัตน์คุณ นิพนธ์และคุณไพฑูณได้ส่งหนังสือขออนุญาต รถไฟที่สถานีรถไฟศรีราชาเรื่องซ่อมแนวท่อ24" จุดโรงม่ ว.พิบูลย์กิจครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/4/2023, 17:01:26 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 3/4/2023, 17:19:34 | ขุดลอกร่องน้ำหลังแนวท่อน้ำมันของหมวดทาง หลวงคลองหลวงบริเวณถนนคู่ขนานทางหลวง หมายเลข 9 ขุดจากกมที่ 37 + 300 สะพานคลอง บึงพระยาสุเรนทร์ถึง 39+400สะพานบึงชุมเห็ด แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 3/4/2023, 17:47:51 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ งานขุดวางท่อระบาย น้ำเริ่มงานขุดวางท่อแล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 4/4/2023, 16:13:37 | งานเปิดตรวจสอบท่อไกล่BV613กับผู้รับเหมาพบรอยเชื่อมและfocเรียบร้อยครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 4/4/2023, 16:23:28 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 4/4/2023, 17:08:09 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ บล๊อควาล์ว 633 บางปะอิน สถานีคลองพุทรา ดูรถแม็คโครเคลียร์งาน รถไฟไทยจีน เข้าสำรวจ มี เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ ข้างแนวท่อ ตรวจสอบ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ งานสำรวจ แนวท่อ ถึงดอนเมือง เหตุการณ์วันนี้ เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/4/2023, 17:18:43 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์น้ำ สำนักงานเขตลาดกระบังแยกถนนร่มเกล้าถนนพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊ก ถนนรามคำแหงแยกถนนรามอินทราแยกคูบอน บึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 4/4/2023, 18:06:28 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 4/4/2023, 19:26:22 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633และBV634ถนนสายเอเชียและไกล่สถานีรถไฟพระแก้วและปิดเปิดรถไฟหนองแขงและสถานีรถไฟหนองสีดาครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/4/2023, 10:23:14 | การไฟฟ้าจากส่วนกลาง ขุดวางท่อร้อยสายสื่อสารไฟฟ้า ข้ามแนวท่อ24"บริเวณkp11+875 รร.อัสสัมชัญกำลังเตรียมการ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 5/4/2023, 12:58:10 | งานขุดซ่อมท่อไกล่BV613เปิดเสร็จพบรอยแผลแล้วรอขัดทำสี | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| 5/4/2023, 17:13:14 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคันนูนแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด่านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยหน้าสวนสนุก wonder world ถนนรามอินทราบล๊อควาล์ว 642 แยกคูบอนคลองบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 5/4/2023, 17:20:47 | เข้าร่วมกิจกรรมถวายเพลพระและร่วมรดน้ำคำที่ผู้ใหญ่ที่ปัสสแด่นศรีราชา-ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 5/4/2023, 17:57:13 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องใกล้แนวท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/4/2023, 17:58:23 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ มีงานก่อสร้างรถไฟไทย - จีน เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ เข้าตรวจสอบ ความปลอดภัยแนวท่อ สภาพเหตุการณ์วันนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 5/4/2023, 18:15:07 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 5/4/2023, 19:32:42 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่วัดปรินไปถึงถนนสายเอเชียมีงานขุดวางท่อร้อยสายไฟฟ้าส่วนภูมิภาคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/4/2023, 12:14:32 | การไฟฟ้าจากส่วนกลาง ขุดวางท่อร้อยสายสื่อสารข้ามแนวท่อ24"ขุดลึก1.00m ห่างหลังท่อ80cm บริเวณkp11+875ตรงข้าม รร.อัสสัมชัญผ่านแนวท่อเรียบร้อย | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 6/4/2023, 12:49:40 | ตรวจท่อในสถานีรถไฟฉะเชิงเทราตรวจท่อตำบลหน้าเมืองBV616 ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายถึงBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 6/4/2023, 16:33:52 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด หัวโปลิง เลียบถนน หัวโปลิง-หนองบอน มะขามคู่ เลียบถนนสาย36- หนองปลาไหล โปลิง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 6/4/2023, 16:50:54 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ บล๊อคควาล์ว 633 บางปะอิน มีงานเคลียร์ของรถไฟไทยจีนบริเวณ สถานีคลองพุทราแดงเมื่อก่อนเคลียร์ มีงาน ก่อสร้าง มีเครื่องจักร ทำงานตามจุดต่างๆ ตาม แนวท่อ เข้าตรวจสอบ ให้คำแนะนำ เจ้าหน้าที่ งานสำรวจแนวท่อนี้ เรียบร้อยดี ไม่มีอะไร ผิดปกติ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 6/4/2023, 17:16:16 | ตรวจแนวท่อที่คลอง1 เข้าตรวจแนวท่อที่ ม.เขน โทร เข้าคลอง2 เข้า คลอง 3 เข้า.รังสิต-นครนายก ปกติดี | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 6/4/2023, 17:21:51 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/4/2023, 17:22:47 | ตรวจแนวท่อจากเลียบทางรถไฟหน้าบล็อควาล์ว 644 ได้สะพานแยกถนนร่วมเกล้าคลองสองต้นนุ่น แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลอง เจ๊กถนนรามคำแหงถนนรามอินทราแยกคูบอน คลองพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 7/4/2023, 11:09:15 | วันนี้เข้าดูงานคันท่อร้อยสายไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ ถนนสายเอเชีย.ก.ม.61+491ครับ ท่อน้ำมันลึก3.50.1เซ็น.คันรูดใต้ท่อน้ำมันลึก.7.เมตร ครับ คันเสร็จแล้ว | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/4/2023, 15:31:44 | ซ่อมจุดDEFECTที่11KP51+868 ถนนหนอง พังพวยกำลังดำเนินการ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 7/4/2023, 16:03:05 | งานลื้อย้ายท่อ FPT ช่วงKp30+740-Kp32+453 ประชุมแนวทางการทำงานให้ ชุมชน ราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับทราบแผนงาน | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/4/2023, 16:42:13 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/4/2023, 16:44:37 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/4/2023, 17:18:21 | ตรวจแนวท่อจากบล็อควาล์ว 644แยกกรมเกล้า คลองสองต้นนุ่นแยกพัฒนาชนบทด่านทับช้างวิ ลาดบัวขาวชุมชนแสงมณีคลองแสนแสบบึงกุ่ม ถนนเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึง ชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์คลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 7/4/2023, 17:47:11 | งานบักเสาเข็ม ทำรั้วกำแพงบริเวณ ธรรมสถาน มูลนิธิ เชียงรากน้อย บักข้างท่อ70ชม เฝ้าดูความ ปลอดภัยของท่อ คูณวระของพื้นที่คูน้ำงาน | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 8/4/2023, 13:49:53 | ตรวจท่อที่อมตะนคร และงานซ่อมโค้งตั้งใกล้6 ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอยถึง BV614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/4/2023, 15:03:50 | ซ่อมจุดDEFECTที่11KP51+868ถนนหนอง พังพวย กำลังเตรียมบ่อซ่อม(ฝนตก) | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/4/2023, 17:11:52 | สำรวจแนวท่อ บล็อควาล์ว 633 บางปะอิน เรียบ ทางรถไฟ สถานีคลองพุทรา ตรวจสอบบ่อเมื่อก ก่อนเคลียร์ รถไฟไทยจีน สำรวจแนวท่อ ตามจุด ต่างๆ มีเครื่องจักร ทำงานตามแนวท่อตามจุดต่าง ๆ ของรถไฟไทยจีน สำรวจ ตรวจสอบ เข้าไป แนะนำ เจ้าหน้าที่ สำรวจแนวท่อนี้ ไม่พบเห อะไรผิดปกติ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 8/4/2023, 17:14:34 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่วมเกล้าคลอง 2 ต้นน้ำ ของแม่จันด้านทับช้างชุมชนคลองเจ็กถนน รามคำแหงคลองบึงกุ่มแยกเสรีไทยคลองครุณน รามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยา สุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 8/4/2023, 17:15:02 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/4/2023, 17:36:16 | ตรวจแนวท่อและงานซ่อม24"บ้านเก่าหนองคำลิ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/4/2023, 18:15:07 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/4/2023, 13:44:31 | ซ่อมท่อซ่อมลิใกล้BV613ตรวจท่อในพื้นที่ รับผิดชอบถึงBV614 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/4/2023, 15:54:17 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/4/2023, 17:22:42 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าคลองสองต้นน้ำ แยกถนนพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้าง ชุมชนคลองเจ็กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนน รามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดหนองระแหงถึง คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 9/4/2023, 17:24:12 | ลงพื้นที่ตรวจร่วมและเช็คหาความลึกของท่อ น้ำมันเพื่อเก็บข้อมูลไว้ครับkp12+150 | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง |
| 9/4/2023, 17:58:42 | ซ่อมท่อจุดDEFECTที่11kp51+868 ซ่อมสีกลบ เสร็จเรียบร้อย | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 9/4/2023, 18:07:13 | ซ่อมท่อจุดDEFECTจุดที่10kp48+757คลองบาง ละมุง ขุดตรวจสอบแนวท่อพุงนี้ทำต่อครับ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 9/4/2023, 18:24:09 | เข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟ หนองแขงมีงานติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ตรงถนนสายเอเชีย.ตรง.ก.ม.61+491ติดตั้งแล้ว | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 10/4/2023, 11:52:40 | งานซ่อมท่อใกล้BV613ในพื้นที่ทางน้ำปรับคืน สภาพคลองเรียบร้อยพร้อมคิดแผ่นป้ายค่าเดือน2 ป้าย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/4/2023, 17:15:16 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด้านทับช้างชุมชนคลอง เจ็กถนน รามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุณนรามอิน ทราแยกคูบอนคลองพระยาสุเรนทร์บึงอ่าวแล้ว 641 หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 10/4/2023, 17:40:39 | ตรวจแนวท่อตามปกติและงานซ่อมท่อ24"โรง ไม่หินว.วิบูลกิจ ด.ห้วยกระปีพร้อมคุณชัยรัตน์ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/4/2023, 17:41:56 | สำรวจแนวท่อ ดูงานก่อสร้าง รถไฟฟ้าไทย - จีน ได้ เปลี่ยนป้าย ค่าเดือนแนวท่อ ที่ชำรุด จำนวน 4 ป้าย งานสำรวจแนวท่อ จากบางปะอินถึงรังสิต สภาพ เหตุการณ์แนวท่อสำรวจวันนี้ ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 10/4/2023, 18:27:38 | วันนี้ช่วงเช้าเข้าตรวจแนวท่อจากมาบตาพุด ห้วย โป่ง ในนิคมมาบตาพุด เลียบถนนห้วยโป่ง-หนอง บอน มะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน- หนองปลาไหล คลังก๊าซโรง ปิยะ หลังสถานีรถไฟ บางละมุง และเข้าติดตามงานซ่อมท่อจุดที่10 จุด DEFECT kp48+757 เรียบร้อยแล้วและคืนพื้นที่ ปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 11/4/2023, 13:24:26 | เข้าร่วมงานสืบสานประเพณีสงกรานต์กับ cpa โดยการสนับสนุน อบต.คลองนา อบต.คอนทราย และตรวจท่อไจแปดริ้ว ถึงสถานีรถไฟพานทอง ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/4/2023, 13:39:08 | เข้าคัดต่อเจ้าของพื้นที่เพื่อขุดซ่อมจุด DEFECT จุดที่ 7-8 ที่ชุมชนซอยสายส่งห้วยโป่ง kp7+593 | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 11/4/2023, 14:05:01 | ตรวจร่วมกับหมวดทางหลวงคันนายาวงานที่จะเจาะทำ Boring ผ่านคอนกรีตเพื่อหาตำแหน่งและความลึกของท่อบริเวณทั้งสองฝั่งของคลองคูงานขยายช่องจราจรและขยายสะพานของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 11/4/2023, 14:27:03 | ตรวจร่วมกับหมวดทางหลวงคันนายาวเรื่องงาน Boring ผ่านคอนกรีตเพื่อหาตำแหน่งและความลึกของท่อส่งน้ำมันลำลูกกา-สุวรรณภูมิบริเวณสองฝั่งของคลองคูก่อนส่งให้บ. A 21 ออกแบบโครงการขยายช่องจราจรและขยายสะพาน | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 11/4/2023, 15:57:14 | ตรวจแนวท่อที่หน้าคลัง LLK เข้าตรวจที่ม.ภูริ เข้าม.เคอะพาเลตข้าม.เจนฐานเข้าคลอง4เข้าคลอง3 เข้าตรวจที่คลองแอลเข้าตรวจที่คลอง2ปกติ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/4/2023, 16:37:12 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 11/4/2023, 16:55:41 | งานสำรวจ แนวท่อ เรียบทางรถไฟ สถานีคลองพุทรา ฐานก่อนก่อสร้างรถไฟไทยจีน ดูรถแมคโคร เคลียร์สิ่ง เข้าไปขุดคุ้ยและแนะนำแนวท่อ บริเวณตามจุดต่างๆมีงานก่อสร้าง เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆสำรวจ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ได้เปลี่ยนป้ายคำเตือนแนวท่อที่ชำรุด ตามจุดต่างๆจำนวน 4 ป้าย คูณวระ และ คูณสมมาตร ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ สภาพเหตุการณ์สำรวจแนวท่อ ปกติดีครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 11/4/2023, 16:59:04 | ตรวจแนวท่อคลองประเวศบุรีรัมย์หน้าสำนักงานเขตลาดกระบังคลองกายนอกเข้ร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันคลองด่านทับช้างชุมชนแสงมณีนนรามคำแหงแยกถนนเสรีไทยถนนรามอินทราบนลือเกล้า 642แยกคูบอนถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 11/4/2023, 17:57:52 | งานขุดซ่อมท่อ24"โรงโม่ ว.วิบูลกิจและคุมชัย รัตน์kp30+384 | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/4/2023, 19:01:20 | เข้าตรวจแนวท่อตั้งแต่BV633ไปถึงBV637วันนี้บริษัทยูนิคหยุดทำงานแล้ว | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 12/4/2023, 10:54:11 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/4/2023, 14:06:55 | ตรวจพื้นที่ตำบลคลอง ตำบลคอนทราย คบลหนองบัว ถนน315สถานีรถไฟคอนสินท์ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/4/2023, 16:26:58 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยังหนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิยะ คลองบางละมุงหนองสะเดา หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนาเมืองใหม่เหนือเลียบถนนเทศบาล 2 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 12/4/2023, 17:25:16 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าล้อควาลัว 644 แยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้าง ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงถนนรามอิน ทราแยกคูบอนึงชุมชนคลองพระยาสุเรนทร์ หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 12/4/2023, 17:28:58 | ตรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ ด้านหลังอิมซัม ถึง รังสิต สภาพพื้นที่ สำหรับแนวท่อนี้เรียบร้อยคิ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 12/4/2023, 17:31:25 | ซ่อมท่อ24"บริเวณโรงโม ว.พิบูลย์กิจkp30+384 เปิดหลุม1 เรียบร้อย หลุม2เหลือเก็บดินท้องท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/4/2023, 17:42:00 | ตรวจแนวท่อตามปกติและงานซ่อมท่อ24"โรง โมว.วิบูลกิจ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/4/2023, 18:59:45 | เข้าตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/4/2023, 19:18:08 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนอง สีดา | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 13/4/2023, 11:43:54 | เข้าตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้ทุกจุด ไม่พบการเคลื่อนตัว | PIPELINE 5 14" 16" กาบาดาพุด-ศรีราชา |
| 13/4/2023, 13:36:54 | สำรวจแนวท่อ บล้อควาลัว 633 บางปะอิน ตรวจสอบแนวท่อ งานก่อสร้าง หยุคไม่ทำงาน ไม่ เปลี่ยนป้าย ค่าเตือนแนวท่อ จำนวน 5 ป้าย ที่ชำรุด | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 13/4/2023, 13:48:53 | ติดตามงานเคลียร์พื้นที่ที่กร้าวช่วงKP118+596 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/4/2023, 16:30:12 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบาดาพุด ในนิคมมา ดาพุด ห้วยโป่ง เสียบบนห้วยโป่ง-หนองบอน เสียบบนสาย36ช่วงหนองบอน-หนองปลาไหล มะขามคู่ โป่ง | PIPELINE 5 14" 16" กาบาดาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 13/4/2023, 16:35:45 | ตรวจแนวท่อตามปกติที่ทั่วๆ ไปไม่พบว่ามีอะไร ผิดปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/4/2023, 16:54:10 | ตรวจแนวท่อจากใต้สะพานแยกถนนร่มเกล้า คลองสองคั่นนุ่นแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จัน ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยก เสรีไทยคลองครุถนนรามอินทราหน้าสวนสนุ เคอร์วิลค์แยกคูบอนึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 13/4/2023, 17:25:19 | ซ่อมท่อ24"บริเวณโรงโม ว.พิบูลย์กิจkp30+384 เก็บดินซ่อมสี่เหลี่ยมร้อยรอกบพุ่มนี้หลุมที่2 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/4/2023, 17:33:03 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนอง กวย | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/4/2023, 15:40:55 | สำรวจแนวท่อ กม 22 + 084 รดแม่โคโคร ชุคบ่อ ทางแนวท่อเข้าตรวจสอบ เข้าไปพุดคุย เจ้าของ ให้คำแนะนำ แนวท่อน้ำมัน ได้เปลี่ยนป้ายค่า เตือนแนวท่อ ที่ชำรุด จำนวน 5 ป้าย | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/4/2023, 15:59:31 | ตรวจท่อในพื้นที่สถานีรถไฟทะเลเชิงเทรา BV61 ตำบลคลองนาตำบลคอนทรายตำบลเกาะลอย BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/4/2023, 16:11:22 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง หนองปลา ไหล คลังก๊าซโรงปิยะ คลองบางละมุง หนอง สะเดา เมืองใหม่เหนือ บั้มสเคชั่นศรีราชา และ ห้วยรอบบริเวณจุด IDU-TR-1 | PIPELINE 5 14" 16" กาบาดาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|-------------------------------------|
| 14/4/2023, 17:02:39 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 ถนนพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา สุวรรณภูมิ | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา |
| 14/4/2023, 17:23:51 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/4/2023, 17:51:47 | งานซ่อมท่อ24"ค.ห้วยกระปี โรงโมหินว.วิบูลย์ชอยศิรินคร | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/4/2023, 19:20:57 | เข้าดูแนวท่อนี้ปกติยังไม่มีทำงาน | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/4/2023, 13:08:19 | ตรวจท่อที่อมตะนคร ตรวจท่อสถานีรถไฟพาทอง ตรวจท่อตำบลเกาะลอยถึงbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 15/4/2023, 16:12:10 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 15/4/2023, 16:28:19 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด ในนิคมมาบตาพุด ห้วยโป่ง เลียบถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เลียบถนนสาย36หนองบอน-หนองเกตุน้อย มะขามธูป โป่ง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 15/4/2023, 16:55:17 | งานสำรวจแนวท่อ ทัวๆไป งานก่อสร้าง หุตุเทศบาล ภาพรวม สำรวจแนวท่อ จากสะพานกาญจนาภิเษก ถึง บริเวณด้านหลังสี่มุมเมือง เหตุการณ์ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/4/2023, 17:06:24 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบบึงกุ่มแยกเสรีไทยคลองครุหน้าสวนสนุกวันเดอร์วิลด์ถนนรามอินทราบลิ้อกว่า 642แยกคูบอนบึงชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 15/4/2023, 17:11:18 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบคลองบึงกุ่มแยกเสรีไทยคลองครุหน้าสวนสนุกวันเดอร์วิลด์ถนนรามอินทราบลิ้อกว่า 642 แยกคูบอนถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 15/4/2023, 17:25:51 | ตรวจแนวท่อ24"และดูงานซ่อมท่อบริเวณโรงโม่หินปิณฑกิจกำลังลอกสี | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/4/2023, 12:12:22 | ตรวจสอบพื้นที่ไฟไหม้บริเวณkp11+049สถานีรถไฟศรีราชา ท่างท่อประมาณ40mท่อลึก3.80m | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/4/2023, 13:07:19 | ตรวจท่อBV614 ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลบางไผ่ถนน304Bv615 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/4/2023, 15:52:00 | สำรวจแนวท่อ บลิ้อกว่า 633 บางปะอิน งานก่อสร้างหุตุเทศบาล บิ๊กปายเตือนแนวท่อ ซ่อมบ่อบำบัดน้ำรั่ว สภาพเหตุการณ์เรียบร้อยดี | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/4/2023, 16:23:26 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว โป่งหนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หลังห้วยบ้านทราย หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านเมืองใหม่เหนือ จุดIDU-TR-1 บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 16/4/2023, 16:57:48 | ตรวจแนวท่อจากใต้สะพานแยกถนนร่มเกล้าจุดพักรถด่านทับช้างแยกถนนเสรีไทยคลองครุใต้สะพานเกษตรนวมินทร์ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 16/4/2023, 17:21:13 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 16/4/2023, 18:35:10 | งานซ่อมท่อ24"และเข้าตรวจสอบไฟไหม้ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 16/4/2023, 18:43:31 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่สะพานอุบลราชธานีไปถึงสถานีรถไฟหนองสีดา | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา |
| 17/4/2023, 13:06:07 | ตรวจแนวท่อในนิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลหน้าประตู ตำบลเกาะลอย ตำบลโคกขี้หนอนbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 17/4/2023, 17:04:44 | ตรวจแนวท่อที่คลองสี่ เข้าตรวจที่คลองสามเข้านิคมฯ ทิวสน เข้าคลองสาม เข้าตรวจที่ถ.รังสิต-นครนายก เข้าคลองสองต่างๆ ไปเรียบร้อยดี | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/4/2023, 17:10:42 | ตรวจแนวท่อตามปกติและงานซ่อมท่อ24"ซอยศิรินคร ด.ห้วยกระบี่ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 17/4/2023, 17:11:08 | ตรวจแนวท่อที่หน้าคลัง เข้าคลองสี่เข้าคลองสามเข้าเทศบาลบึงอีโด เข้าตรวจที่ถ.รังสิต-นครนายก เข้าตรวจที่คลองสองเรียบร้อยดี | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/4/2023, 17:17:33 | ติดตามงานทั่วไปเข้าตรวจที่หน้าคลังเข้าตรวจที่คลองสี่เข้าตรวจที่ทิวสนเข้าเทศบาลบึงอีโดเข้าตรวจที่ถ.รังสิต-นครนายกเข้าคลองสามเข้าคลองสองปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/4/2023, 17:22:40 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราได้สะพานเกษตรนิคมวินทร์แยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองชะล้าใหญ่ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 17/4/2023, 17:22:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" ลำลูกกา ตาพุด-ศรีราชา |
| 17/4/2023, 17:26:08 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 17/4/2023, 17:26:10 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองด่านทับช้างชุมชนแสงมณีนครรามคำแหงได้สะพานเกษตรนิคมวินทร์ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองชะล้าใหญ่ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 17/4/2023, 17:29:01 | ติดตามงาน ทำรั้วกำแพง บีกเสาเข็ม แนวท่อ ข้างท่อ ห่าง 30 เซนติเมตร แจ้งเจ้าหน้าที่ ธรรมสถา บีกเสาเข็มวัน โหนดให้แจ้งด้วย สำรองแนวท่อ ถึงด้านหลัง สี่มุมเมือง เหตุการณ์เรียบร้อยดี | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/4/2023, 17:34:08 | ตรวจแนวท่อ24"และงานซ่อมท่อบริเวณโรงโม่หินลูกกลิ้ง ลอกสี่ท่อเสร็จ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 17/4/2023, 18:38:19 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 18/4/2023, 15:05:20 | ตรวจท่อตำบลบางเคอ ถึงคลองบางพระ ตรวจที่สถานีรถไฟแควศรี ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองถนน 304 ตำบลคลองนาถึงBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี |
| 18/4/2023, 16:03:59 | ตรวจแนวท่อทางรถไฟหน้าบึงกวาสัว644 แยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันทันทับช้างถนนรามคำแหงคลองแสนแสบบึงกุบสีทิวสน 643แยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอน คลองบึง ชะล้าใหญ่ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 18/4/2023, 16:33:02 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิโตรหลอมหนองสะเคา หลังหมู่บ้านมารวย เมืองใหม่เหนือถนนเทศบาล2 บึงสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" ลำลูกกา ตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 18/4/2023, 16:54:15 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้มน.บุรีเข้มน. เคอะสวี่ทเข้มน.จนฎา9เข้าคลองสวี่เข้มน.ซื้อตรงเข้มน. ม.ทิวสน | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/4/2023, 17:10:33 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ งานก่อสร้าง รถ ไทยจีน ทำงานปกติ ตรวจสอบ ความปลอดภัย แนวท่อ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ เปลี่ยนป้ายคำ เตือนแนวท่อ ที่ชำรุด ปักเสาเพิ่ม แนวท่อ เสริม คุณภาพของพื้นที่ ทำงานร่วม | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/4/2023, 17:18:36 | จรวจแนวท่อ24"ตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/4/2023, 17:21:41 | ดูงานซ่อมท่อ24"บริเวณ โรงโม่ ว.พินุกกิจ พ่น ทราย.ทำสีท่อพรงนี้ทำต่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/4/2023, 19:15:56 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงตรงบ้านอ ปุ่นและถนนสายเอเชียและBV637 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 19/4/2023, 13:19:19 | ตรวจแนวท่อที่นิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพาน ทอง ตำบลหน้าประตู ตำบลเกาะลอย ตำบลโคก ขี้หนอนBV614สถานีรถไฟดอนสนิมที่ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/4/2023, 16:23:13 | ชาวบ้านเคลียร์พื้นที่เศษอิฐเศษปูนออกจากบริเวณ แนวท่อส่งและปรับดินให้เสมอนพื้นดินเดิม kp18+159-kp18+200 ริมถนนสาย36 ไม่มี ผลกระทบต่อน้ำท่อ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 19/4/2023, 16:28:06 | ติดตามงานทั่วๆ ไปที่จะเข้ามาทำงานใกล้แนวท่อ น้ำมัน | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|---------------------------------|
| 19/4/2023, 17:00:57 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศหน้าสำนักงานเข ลาดกระบังคลองกายนอกเข้มน.เกล้าแยกพัฒ ชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างถนนรามคำแหง ถนนรามอินทราแยกถ้บ่อนบึงขุมห้คคลองพระ ยาสุเรนทร์ลือกว่าลว 641 ถึงคลังลำลูกกา | ELINE 4 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 19/4/2023, 17:33:54 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากสถานีรถไฟบางพระ คลองลำมะละกอ | ELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/4/2023, 18:00:16 | งานตรวจร่วม เจ้าหน้าที่ FPT งานค้นลวดสายไ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริเวณสะพาน ธรรมชาติ ตรวจสอบแนวท่อ เพื่อจะปรับสีส พืงท่อ FPT คุณภาพของพื้นที่คูน้ำงาน | ELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 19/4/2023, 18:17:45 | ตรวจแนวท่อ24"และดูงานซ่อมท่อบริเวณ โรงโม่ พินุกกิจพทรายทำสีท่อ | ELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/4/2023, 18:32:32 | วันนี้09.00.น.เข้าตรวจร่วมงานค้นท่อร้อย สายไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตรงแนวท่อ.ก.ม.51+261 สะพานข้ามทางรถไฟสนามกอล์ฟกับหัวหินาวร และเวลา 10.37.น. ไปตรวจร่วมงานทำรถไฟไท จินที่สถานีรถไฟบ้านโพ | ELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 19/4/2023, 18:37:33 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติและงานซ่อมท่อ24 โรงโม่ ว.พินุกกิจ ค.ห้วยกะปิ | ELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/4/2023, 11:04:19 | การประชุมส่วนภูมิภาคHDDท่อขนาด315ลดค 24"TLลึก3.30mบริเวณถนน9กิโลkp7+619พรง ดำเนินการ ผ.ร.ม.คุณวันชัย0945815890 | ELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--------------------------------------|
| 20/4/2023, 11:16:41 | ตรวจร่วมงานค้นท่อลอดสายสื่อสารและงานขยาย ถนนของเทศบาลตำบลบ้านสวน บริเวณซอย บ้านสงน -เศรษฐกิจ11จะดำเนินการขุดวางท่อ ระบายน้ำและขยายถนนจะเริ่มดำเนินการ ประมาณอีก2เดือน | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 20/4/2023, 11:26:45 | งานปักเข็มรื้อขนำนแนวท่อของชาวบ้านช่วง KP103+850-103+906 | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 20/4/2023, 11:42:42 | ประชุมร่วมโครงการปรับปรุงถนนซอยหทัย ราษฎร์ 39 โดยส่วนที่มีผลกระทบกับท่อจะเป็น งานขุดวางท่อระบายน้ำขนาด 1.00เมตร ทั้ง 2 ค้าง ถนน ทำ Water Jetหาระดับท่อแล้ว จากผิวจราจร ถึง Slap คูมหลังท่อที่ 3.00เมตร ประสานงานคุณ สนั่น บ.IBC ผู้รับจ้าง 092 787 4156 | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 20/4/2023, 13:37:52 | ตรวจแนวท่อในสถานีรถไฟเชิงเทนาตรวจแนว ท่อตำบลหน้าเมือง BV616 ตรวจท่อถนน304 ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายสถานีดอนสีนท แนวท่อตำบลหนองดินนกกปติ | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 20/4/2023, 16:14:30 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" คาพุด-ศรีราชา |
| 20/4/2023, 16:56:56 | พาผู้รับเหมามาwater jet หาแนวท่อ น้ำมันบริเวณ คลองกรูให้ทางหลวงปรับปรุงขยายทางและ สะพานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ทับช้างบาง ปะอินก.ม45+687มุ่งหน้ารามอินทราวันนี้ยัง สำรวจไม่เจออุปกรณ์ของผู้รับเหมาชำรุด | PIPELINE 4 18" ลำลูก กาสุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 20/4/2023, 17:01:30 | สำรวจแนวท่อ งานก่อสร้างจรด ไฟไทยจีน เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจ ไม่พบเห็น อะไรผิดปกติ เปลี่ยนป้ายค่าเตือนแนวท่อ ที่ชำรุด ตามจุดต่างๆ ติดตามงาน บักเสาเข็ม บริเวณศูนย์ ปฏิบัติการ เชียงรากน้อย ระยะห่างข้างท่อ 40 กิโลเมตรลงพื้นที่ ดูหน้างาน | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 20/4/2023, 17:31:32 | ติดตามงานทั่วไปที่จะเข้ามาใกล้แนวท่อน้ำมัน | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/4/2023, 18:18:36 | งานซ่อมท่อ24"โรงโม่หิน ว.วิบูลย์กิจ | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 20/4/2023, 18:35:56 | เข้าตรวจเช็คแนวท่อน้ำมันตรงก.ม.45+754.หลัง โรงงานล้างงานทำเสาไฟฟ้าฝ่ายผลิต และเข้าดูแนวท่อตรงสนามกอล์ฟงานทำรถไฟ ไทยจีน | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 21/4/2023, 11:56:16 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16" วันนี้พบมีกา เคลื่อนตัว2 เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้ ด้านซ้าย-ขวา และจุด elbow ไม่พบการเคลื่อนตัว | PIPELINE 5 14" 16" คาพุด-ศรีราชา |
| 21/4/2023, 14:03:40 | ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตรวจท่อ นิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ยัดดิน พ ทอง ด.เกาะลพ ด.โคกขี้หนอนแนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 21/4/2023, 15:06:09 | สำรวจหาแนวท่อบริเวณคลองกรุงนขย ปรับปรุงทางหลวงและขยายสะพานของทาง หลวงพิเศษหมายเลข 9ก.ม45+687มุ่งหน้าราม อินทราวันนี้ผู้รับเหมาขุดเจาะคอนกรีตประมาณ 50ซ.มยาว100ซ.มเตรียมไว้พรงนี้จะนำรถแม็ค โครมาขุดเปิดหน้าดินประมาณ 1 เมตรเพื่อ water jet หานแนวท่อ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 21/4/2023, 15:56:52 | การประปาส่วนภูมิภาคHDDลอคแนวท่อ24"TL บริเวณถนน9กิโลkp7+619 ยังคัน ไม่ลอคแนวท่อ พรงนี้คันใหม่ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/4/2023, 16:45:10 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/4/2023, 17:20:40 | สำรวจงาน แนวท่อ จาก บล็อกวาล์ว 633 บางปะ อิน งานก่อสร้าง รถไฟไทย- จีน เครื่องจักรทำงาน ตามจุดต่างๆ ตรวจสอบไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ได้ เปลี่ยนป้ายคำเตือนแนวท่อ ที่ชำรุด ตามจุด ต่างๆ ตรวจสอบแนวท่อ ถึงด้านหลังที่มุมเมือง บล็อกวาล์ว 631 รังสิต สภาพเหตุการณ์เรียบร้อย | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/4/2023, 17:23:50 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติจากมาตาพูด ห้วยโป่ง มะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน- หนองเกตุน้อย โป่ง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาตาพูด-ศรีราชา |
| 21/4/2023, 18:59:16 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงสนามกอล์ฟหลังหมู่บ้าน วังทองและหมู่บ้านทองธานี งานบักชีไฟโหลทำรถไฟไทยจีนบักห่างท่อสามม เวลา13.30.น.พบกับหัวหน้าวเขตเข้าดูแนวท่อ ตรงโรงงานล้างงานตั้งเสาไฟฟ้าฝ่ายผลิตช่วงท่อ ก.ม.45+754 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---------------------------------------|
| 22/4/2023, 13:31:21 | ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตำบลโคกขี้หนอนบลิ วาล์ว614 ตรวจท่อคลองนาบน ตรวจท่อสถานี คอนสสินท์ ตำบลหนองบัวปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/4/2023, 16:20:47 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อจากแ เขาไม้แก้ว Bv652 โป่ง หนองปลาไหล Bv653 คลังก๊าซโรงโม่ คลองบางละมุง หนองสะเดา หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่ เหนือ ถนนเทศบาล2 บีสเดชน์ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาตาพูด-ศรีราชา |
| 22/4/2023, 16:50:58 | ตรวจแนวท่อตามปกติครบงานบักเข็มรั้วขนา แนวท่อยังไม่เสร็จคนงานหยุด | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/4/2023, 16:52:03 | ประปาส่วนภูมิภาคHDDคันลอคผ่านแนวท่อ 24"TLท่อลึก3.30mคันที่7.57mถนนสาย9กิโล kp7+619พรงนี้ลิ้ม | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 22/4/2023, 16:54:34 | ตรวจแนวท่อ ตามปกติ มิงงานก่อสร้างตามจุดค่า ของรถไฟไทยจีน ตรวจสอบ ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติ ได้เปลี่ยนป้ายคำเตือนที่ชำรุด ตามจุดค่า สภาพเหตุการณ์ตรวจสอบวันนี้แนวท่อ ไม่พบ เห็นอะไรผิดปกติ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 22/4/2023, 16:59:38 | ผู้รับเหมาwater jet อาหารแนวท่อน้ำมันจำนวน จุดจุดแรก P=1 ความลึกอยู่ที่ 6.20mและจุดที่ 2 ความลึก 5.87mบริเวณคลองครุฑมที่ 46 + 687 งานปรับปรุงขยายทางและสะพานของทางหลวง พิเศษหมายเลข 9 มุ่งหน้ารามอินทรา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 22/4/2023, 17:24:57 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 23/4/2023, 13:26:15 | ตรวจท่อตำบลหนองคำสิง นิคอมตะนคร สถา รถไฟพานทอง คลองอ้อมแก้ว ด.หน้าประตู ต. เกาะลอยปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 23/4/2023, 15:25:02 | ผู้รับเหมา water jet หาแนวท่อน้ำมันจาก KP 15 - 300 ถึง 15 + 336 คลองครุฑถนนกาญจนาภิเษก 3902 มุ่งหน้ารามอินทราจำนวน 4 จุดควาล็อกอยู่ที่ 1.10 ม.พบแผ่นเหล็ก | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 23/4/2023, 16:44:37 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติจากมาบตาพุด โนนิกมมาบตาพุด ห้วยโป่ง เลียบถนนห้วยโป่งมะขามอยู่ เลียบถนนสาย 36 โป่ง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/4/2023, 16:46:35 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/4/2023, 16:59:16 | สำรวจแนวท่อ น้ํารองไฟสำรวจแนวท่อ สถานีรังสิตถึงสถานีภาษี สำรวจแนวท่อ ตามจุดต่างๆ งานก่อสร้าง ตามแนวท่อ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/4/2023, 17:26:22 | การประปาส่วนภูมิภาค HDD ลอดแนวท่อ 24" TL ถนน 9 กิโลเมตร กม 7+619 กำลังสุมลูก 1 ผ่านลูก 2 กำลังลิ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/4/2023, 17:30:56 | ติดตามงานทั่วไปตามแนวท่อ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/4/2023, 19:17:06 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่คลองพุทราไปถึงคลองระพีพั | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/4/2023, 12:17:15 | เช็คนวท่อคันรอกสายไฟการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริเวณสะพาน 308 อุโมงค์สารยุทธ คุ้มเวระลงพื้นที่ดูหน้างาน | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/4/2023, 14:41:45 | ตรวจท่อค้ำบลองนา ต.คอนทราย.ต.หนองตีนนกสถานีคอนสินท์ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 24/4/2023, 16:24:57 | ติดตามงานทั่วไปตรวจแนวท่อจากหน้าคลังลำลูกกาเข้าคลองสี่เข้มน.ทิวสนเข้าถ.รังสิตนครนายกเข้าคลองสามเข้าตรวจที่รังสิตเข้าตรวจที่หลักหกเว็บบร้อยดี | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/4/2023, 16:31:51 | ติดตามงานทั่วไปและตรวจแนวท่อจากหน้าคลังเข้าตรวจที่คลอง 4 เข้าตรวจที่ม.ทิวสนเข้าถ.รังสิตนครนายกเข้าตรวจที่รังสิต 3 เข้าสถานีรังสิตเข้าตรวจที่สถานีหลักหกเข้าตรวจที่รังสิตปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/4/2023, 16:33:39 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 24/4/2023, 16:38:02 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 24/4/2023, 16:53:35 | ผู้รับเหมา water jet หาแนวท่อบริเวณคลองครูด้านทิศใต้ kp 15 + 580 วันนี้สำรวจมาร์คจุดแล้วเจาะตัดคอนกรีต 3 จุดเพื่อเปิดหน้าดิน water jet วันพรุ่งนี้หาแนวท่อต่อไป | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 24/4/2023, 17:10:55 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากบ้มสเคชั่นศรีราชา เมื่อใหม่เหนือ หลังการเคหะแหลมฉบัง หลังหมู่บ้านมารวย ห้วยบ้านนา หนองสะเคา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลังก๊าซโรงโม่ หนองปลาไหล คลองดาหรี โป่ง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 24/4/2023, 18:23:07 | ตรวจแนวท่อ 24" TL และงาน HDD ของประปา ถนน 9 กิโลเมตร กำลังสุม | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 24/4/2023, 18:32:30 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 25/4/2023, 14:47:36 | ตรวจท่อสถานีรถไฟละเชิงเทรา ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง BV616 ตรวจท่อตำบลคลองนา ตรวจท่อตำบลเกาะลอยสถานีรถไฟพานทอง ถึงBV614ปภ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 25/4/2023, 16:41:20 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด ห้วยโป่ง ศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง เลียบถนนห้วยโป่ง -หนองบอน มะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน-หนองเกตุน้อย แยกเขาไม้แก้ว ไปยัง โรงเรียนนานาชาติรีเจ้นท์ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 25/4/2023, 16:47:41 | ตรวจแนวท่อ24"และงานประปาส่วนภูมิภาคHDD รอคแนวท่อถนนเก้ากิโลkp7+619กำลังล้มลูกที่3 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 25/4/2023, 17:21:04 | ตรวจเช็คแนวท่อใกล้ๆAGM16และตรวจเช็คหาเสาCPสองต้นและตั้งป้ายคำเตือนชั่วคราว | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/4/2023, 17:31:18 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงหลังโรงงานล้างงานทำเสาไฟฟ้าฝ่ายผลิตครับ และเข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงสถานีรถไฟพระแก้ว งานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/4/2023, 17:42:42 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 25/4/2023, 17:48:12 | ผู้รับเหมาwater jetหาแนวท่อคลองครุkp15+678 วันนี้เจาะสำรวจจุดพบแผ่นปูนอยู่ที่ความลึก1.50มทั้ง3จุด | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 26/4/2023, 13:54:04 | ตรวจท่ออมตะนคร ตำบลหนองตำลึง ตำบลพานทองสถานีรถไฟพานทอง ต.เกาะลอยBV614ต.หนองดินนกกศกคิ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------------|
| 26/4/2023, 13:58:08 | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคพืษาคุดหลุมเพื่อที่จะเปลี่ยนและติดตั้งเสาใหม่ขนาด 22 kv บริเวณ kp42+864 ถนนสาย36 แยกหนองปลาไหล ซอย และตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 26/4/2023, 15:24:07 | ผู้รับเหมาwater jetหาแนวท่อคลองครุจำนวน 2 จุดจุดแรก kp15+672 ความลึกอยู่ที่ 2 เมตรห่างจากแนวกำแพงรั้ว1.70 มจุดที่ สองP-8ความลึก 4.50มห่างจากกาดเดี่ยว 2.35มงานขยายปรับปรุงทางหลวงและสะพานของทางหลวงพิเศษ หมายเลข 9 ระหว่างด่านทับช้างถึงรามอินทรา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 26/4/2023, 17:00:42 | ประปาส่วนภูมิภาคHDDรอกท่อ24"TLบริเวณ kp7+619ถนนเก้ากิโลกำลังตั้งท่อ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 26/4/2023, 17:03:05 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันที่BV637งานเคิร์ชพื้นที่จะทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิค และเข้าดูแนวท่อที่ถนนสายเอเชียงานวางท่อน้ำดิบของปะปาส่วนภูมิภาค | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/4/2023, 17:06:41 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 26/4/2023, 17:10:08 | สำรวจแนวท่อ บริเวณ กม 38 + 919 สถานีคลองพุทรา รดแม่โคโรเคลียร์รี้ง งานก่อสร้างรถไฟไทยจีน เข้าสำรวจ ได้ทำการปักป้ายเตือนชั่วคราวของแนวท่อ จำนวน 5 ป้าย แนะนำ ให้คนขับรถแม่โคโรให้ระวังแนวท่อ คุมวระเวณลงพื้นที่ดูหน้างาน เวลา 13.30 น. งานตรวจร่วม เจ้าหน้าที่FPT งานค้นลอคท่อ ของFPT คุมวระเวณ ลงพื้นที่ดูหน้างาน | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

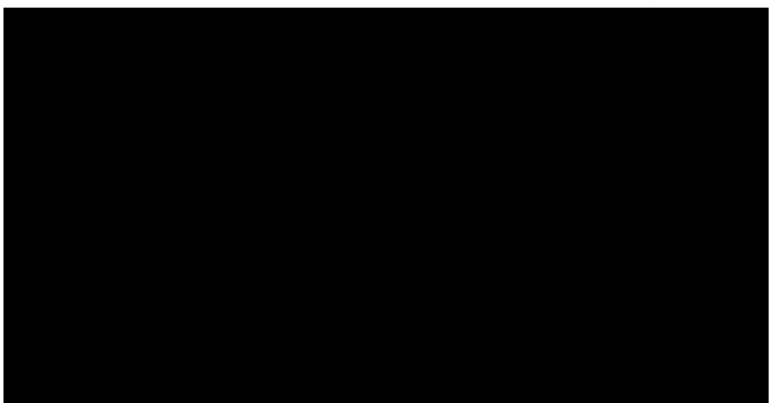
| | | |
|------------------------|---|--|
| 26/4/2023, 17:29:32 | ตรวจแนวท่อจากคลังลำลูกกาเข้าตรวจที่ม.บุรี เข้า ม.เคอะพาสเข้าข.ปู้ฮานวยเข้าคลองสี่เข้าตรวจที่ เทศบาลบึงอีไธเข้าวัดรังสิต-นครนายกเข้าคลอง ตามตรวจที่คลองแอลเข้าคลองสองปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/4/2023, 10:47:00 | ช่วงKP-26+301งานclearing พื้นที่ให้เข้าไม่มีขุด วางท่อระบายน้ำไม่มีเชื่อมทางจะใช้ทางคันเหนือ เป็นทางเข้าออกครับ คุณจิรายุ ☎064-904 6158 | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 27/4/2023, 11:09:48 | งานลื้อย้ายท่อน้ำมัน FPT โครงการรถไฟ ความเร็วสูง 4-3 บริเวณ สถานีเชียงรากน้อย | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 27/4/2023, 12:57:20 | งานติดตั้งรางเพื่อซ่อมการเคลื่อนตัวท่อ16นิ้ว บริเวณpipe rack แนวท่อ 16นิ้วโดยผู้รับเหมาบ. FDC | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 27/4/2023, 13:58:25 | ตรวจท่อคาบดโคกขี้หนอน ตรวจท่อBV614 ตรวจท่อตำบลหนองดินนก ตรวจท่อตำบลคลอง นา ตำบลหนองบัวสถานีรถไฟคอนสีนที่ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/4/2023, 15:53:44 | สำรวจแนวท่อ บริเวณ กม 38 + 750 สถานีคลอง พุทรา ดุสิตแม่โครเคียรี้ง งานรถไฟไทยจีน เคียรี้งข้างแนวท่อ เฝ้าดูความปลอดภัยแนวท่อ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 27/4/2023, 16:14:25 | พาผู้จัดการนรภัทร ตรวจดูพื้นที่ pipeline 5 จาก มาบตาพุด-ปั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 27/4/2023, 16:17:43 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/4/2023, 16:54:41 | ประปาส่วนภูมิภาคHDDรอกแนวท่อ24"TL บริเวณถนน9กิโลkp7+619คังท่อขาดต้องเริ่มใหม่ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 27/4/2023, 17:50:42 | ตรวจแนวท่อคลองเปรง-สถานีรถไฟคลองบางพระ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/4/2023, 18:12:01 | ติดตามงานต่างๆ ไปจากคลอง4เข้าคลอง3เข้าคลอง 2ตรวจจุดตลอดแนวท่อปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/4/2023, 12:12:25 | ผู้รับเหมาและทีมเซอร์เวย์มาเก็บข้อมูลแนวท่อ จากKP15+300-KP15+900บริเวณคลองครุและ คืนสภาพผิวถนนให้ทางหลวง งานปรับปรุงทาง ขยายสะพานของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 จาก ด่านทับช้างถึงรามอินทราคม. ที่ 45 +687 คลองครุ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 28/4/2023, 13:18:01 | ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟบางเคจ ถึงคลองบางพระ ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟพะเชิงตรา ตรวจแนว ท่อตำบลหน้าเมืองBV616 ตรวจแนวท่อตำบลบาง ไผ่และBV615 ตรวจแนวท่อตำบลคลองนถึง BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/4/2023, 16:38:24 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/4/2023, 16:42:44 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/4/2023, 16:46:02 | ตรวจแนวท่อและดูงานตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 28/4/2023, 17:15:08 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ เชื้อคแนวท่อ บริเวณกม 18+ 306 สถานีรังสิต เชื้อคท่อ ปักป้ายเตือนแนวท่อให้ตรงแนวท่อ ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ FPT ควบคุมตรวจสอบพื้นที่คูน้ำงาน ติดตามงานเคลียร์ของรถไฟไทยจีน บริเวณคลองพุทรา รดแม่โครเคลียร์ข้างแนวท่อเข้าตรวจสอบ ความปลอดภัยแนวท่อ ความปลอดภัยในแนวท่อนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา |
| 28/4/2023, 17:26:02 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงโรงงานล้างงานทำเสาไฟฟ้าฝ่ายผลิต แล้วเข้าดูแนวท่อน้ำมันที่ถนนสายเอเชียงานวางท่อน้ำดิบของปะปาส่วนภูมิภาค และเข้าดูแนวท่อที่สถานีรถไฟพระแก้วงานเคลียร์พื้นที่ทำรถไฟไทยจีของปชช.นิคมครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/4/2023, 18:02:50 | ตรวจแนวท่อจากคลังเข้าสนามกอล์ฟประตู เข้าซอยปุ๋ยมานวเข้าไปฝังงานทำร่องน้ำที่นาผู้ใหญ่คลอง 5 ผ่านแนวท่อแล้วครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/4/2023, 18:03:50 | ตรวจแนวท่อ24"TLและงานประปาถนน9กิโล กำลังเตรียมตั้งท่อใหม่ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 29/4/2023, 13:35:22 | ตรวจท่อตำบลหนองดินนก ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตรวจท่อตำบลน้ำประตู่ ตรวจท่อตำบลพานตรวจท่อถนนนครตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง ตรวจท่อและBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 29/4/2023, 15:25:41 | ตรวจแนวท่อตามปกติที่บมมีชาวบ้านสร้างบ้านหลังกำแพงได้สายไฟฟ้าใกล้แนวท่อสอบถามแล้วทราบว่าจะสร้างเพื่อให้สุนัขอยู่บริเวณโครงการหมู่บ้านฟลอราวิลด์สควร์ได้ชี้แจงรายละเอียดเบื้องต้นแล้วการไฟฟ้าห้ามสร้างสิ่งปลูกสร้างเขาจะทำกรรณการเลิกการก่อสร้าง ส่วนหลังสนามกอล์ฟปรับพื้นที่ที่รกร้างผ่านแนวท่อเสร็จเรียบร้อยแล้วทราบข้อมูลเบื้องต้นน่าจะสร้างรีสอร์ท | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 29/4/2023, 16:02:11 | ตรวจแนวท่อจากบ่อบริการแล้ว 644 แยกกรมเกล้าคลอง 2 คลอง 1 แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จัน ด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบแยกเสรีไทยถนนรามอินทราแยกคูบอน บึงชุมเห็ดบ่อบริการแล้ว 641 หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 29/4/2023, 16:30:04 | ตรวจแนวท่อตามปกติ และตัดหญ้าในบริเวณ Bv 651 | PIPELINE 5 14" 16" ลำลูกกา อบต.พุด-ศรีราชา |
| 29/4/2023, 16:37:05 | สำรวจแนวท่อ ติดตามงาน รดแม่โครเคลียร์งานก่อสร้าง รถไฟฟ้าไทย - จีน บริเวณคลองพุทรา เค้า เค้าดูรดแม่โครเคลียร์ ข้างแนวท่อ สภาพเหตุการณ์วันนี้แนวท่อเรียบร้อยดี | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/4/2023, 16:48:20 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ งานประปาไม่ได้ทำงาน | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 29/4/2023, 17:51:21 | งานขุดวางระบายน้ำที่bv613ขนานแนวท่อถนนของเทศบาลหนองคำสี่ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|------------------------------------|
| 30/4/2023, 16:44:58 | ตรวจแนวท่อและงานขุดปรับพื้นแล้วเท่านั้นตั้ง เสาไฟของการไฟฟ้านครหลวงบริเวณจากคลอง แม่จันทร์ถึงแยกพัฒนาชนบทจำนวน 25จุดยัง เหลือที่ยังไม่ได้ปักเสาเข็มอยู่จำนวน 3 จุดเคียว การไฟฟ้าจะแจ้งให้ทราบอีกทีว่าจะปักเสาเข็มวัน ไหนถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 7 กมที่ 7 + 000ถึงกมที่ 8+100 | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 30/4/2023, 16:55:22 | ตรวจแนวท่อจากแยกเขาไม้แก้ว ไปง หนองปลา ไหล คลังก๊าซโรงปิยะ คลองบางละมุง หนอง มะนาว หลังหมู่บ้านมารวย ห้วยบ้านนา เมืองใหม่ เหนือ เลียบถนนเทศบาล2 เลียบสุขุมวิท ปีมัส เตชันศรีราชา | PELINE 5 14" 16" บตาพุค-ศรีราชา |
| 30/4/2023, 17:20:48 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/4/2023, 18:02:02 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่สะพานอุดมสรายุทรีไปถึงสถานี รถไฟหนองกวยมีฝนตกตลอดแนวท่อครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กระบี่ |



| UPDATE ข้อมูลการท่อดำเนินงานและการติดตั้งสายเคเบิลแต่ละพื้นที่ | | | | |
|--|----------------------|--------------------|-------------------|--|
| PIPE ROUTE | การท่อดำเนินงาน | ติดตั้งสายเคเบิล | ติดตั้งสายเคเบิล | หมายเหตุ |
| PIPELINE1 (SRC-BV613) | ไม่พบการท่อดำเนินงาน | KP0+001-KP7+600 | KP07-600-KP45+876 | มีงานก่อสร้างรางไฟฟ้าความถี่สูงHSR3AP |
| PIPELINE1 (BV613-LLK) | ไม่พบการท่อดำเนินงาน | KP75+100-KP133+500 | KP45+950-KP75+100 | มีงานก่อสร้างรางไฟฟ้าความถี่สูงHSR3AP |
| PIPELINE2(LLK-DMA) | ไม่พบการท่อดำเนินงาน | KP0+001-KP29+600 | - | มีงานก่อสร้างรางไฟฟ้าความถี่สูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB) | ไม่พบการท่อดำเนินงาน | KP0+001-KP92+170 | 18+778-53+662 | มีงานก่อสร้างรางไฟฟ้าความถี่สูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA) | ไม่พบการท่อดำเนินงาน | KP0+001-KP37+860 | - | - |
| PIPELINE5 (MTP-SRC) | ไม่พบการท่อดำเนินงาน | KP0+001-KP61+535 | 0+250-32+662 | ติดตั้งสายเคเบิลในพื้นที่สูง |

TO:NPP

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

| DATE | สถานที่ติดตามงาน | PIPELINE |
|-----------------------|--|--|
| 1/5/2023, 12:22:24 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวของท่อ 16"บนpipelack วันนี้ไม่มีการเคลื่อนตัวทุกจุดปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุต-ศรีราชา |
| 1/5/2023, 14:56:05 | งานติดตั้งร้านเพื่อซ่อมการเคลื่อนตัวของท่อ 16"บริเวณ pipelack ผู้รับเหมา บ. FDC | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุต-ศรีราชา |
| 1/5/2023, 15:05:31 | ตรวจท่อตำบลหนองคำถึง นิคมอมตะนคร สถานี รถไฟฟ้าหนอง ตรวจท่อตำบลหน้าประตู ตรวจ ท่อตำบลเกาะลอย ตรวจท่อตำบลโคกขี้หนอน บล็อกลาวแล้ว614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/5/2023, 16:26:00 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าบล็อกลาวแล้ว 644 แยกกรมกล้าคลองสองคลองหนึ่งแยกพัฒนา ชนบทด้านทับช้างชุมชนคลองเจ็กถนน รามคำแหงคลองแสนแสบบึงกุ่มบล็อกลาวแล้ว 643 แยกเสรีไทยถนนคูบอนบึงหมื่นเห็ดหนองระแหงถึง คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 1/5/2023, 16:28:34 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ จากบล็อกลาวแล้ว 6 3 3 บางปะอิน 632 เขียงรากน้อย คอนเมือง 631 รังสิต ตรวจสอบแนวท่อ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ งานก่อสร้างรถไฟไทย - จีน เครื่องจักรหยุดไม่ ทำงาน สภาพเหตุการณ์วันนี้เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 1/5/2023, 17:33:24 | ติดตามงานทั่วๆไปตามแนวท่อที่จะเข้ามา เกี่ยวข้องกับแนวท่อในขณะนี้ไม่มีหน่วยงานใดเข้ามา เกี่ยวข้องครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 1/5/2023, 17:41:54 | คุณชัชวาลย์ นื่องมนุญ สมบัติพาผู้รับเหมาตรวจ พื้นที่แนวท่อ24"จุดท่อตันในร่องน้ำเพื่อป้องกัน หลังท่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

Wirat M.5/6/2023

| | | |
|-----------------------|--|---------------------------------------|
| 1/5/2023, 17:55:01 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/5/2023, 18:02:50 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/5/2023, 12:20:26 | พาผู้รับเหมาดูจุดทำระบบป้องกันแนวท่อน้ำเขา บริเวณ ช.พูนสินถนน9กิโลประมาณ33เมตรครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/5/2023, 14:04:18 | ตรวจแนวท่อตำบลบางไผ่ ตรวจBV615 ตรวจท่อ ตำบลคลองนาตำบลคอนทราย ตรวจท่อสถานี คอนสีนันท ตรวจท่อตำบลหนองดินนกกปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/5/2023, 16:39:34 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อเข้า ตรวจแยกเขาไม้แก้ว Bv652 Bv653 ไปง หนอง ปลาไหล คลังก๊าซ โรงปิยะ คลองบางละมุง หนอง สะเดา หนองมะนาว ห้วยบ้านนา เมืองใหม่แหลม ฉะเชิง ลียบถนนเทศบาล2 ลียบสุขุมวิท บึงสเคชั่น ศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุต-ศรีราชา |
| 2/5/2023, 16:43:15 | ตรวจแนวท่อจากแยกกรมกล้าคลองสองคลองหนึ่ง แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างคลอง เจ็กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอิน ทราแยกคูบอนบึงหมื่นเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ บล็อกลาวแล้ว 641 หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 2/5/2023, 17:03:29 | สำรวจแนวท่อ เวลา 15.00 น ได้สำรวจ บริเวณ ด้านหลังขีปั้ง กม 39 + 676 พบชายไม่ทราบชื่อ กำลัง ขโมยสายไฟทองแดง เส้า CP เข้าตรวจสอบ บันทึกภาพ ชาย ดังกล่าวเป็นหลักฐาน โทร รายงาน ให้คุณนครเขตรับทราบ ดำเนินการต่อไป ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

Wirat M.5/6/2023

| | | |
|-----------------------|---|--|
| 2/5/2023, 17:04:13 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรูดไฟหนอง กวย มีงานทำเสาไฟฟ้าฝ่ายผลิตตรงโรงงานล้างและที่ สนามกอล์ฟงานทำรูดไฟไทยจีนของบริษัทไหน และที่ถนนสายเอเชียงานวางท่อน้ำดิบของการ ปะปาส่วนภูมิภาคและใกล้BV637งานทำรูดไฟ ไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 2/5/2023, 17:05:24 | ติดตั้งนั่งร้านงานแก้ไขการเคลื่อนตัวท่อ16นิ้วบน Pipe rack บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ติดตั้งนั่งร้านpipe bridge no. I4-bx-2 ช่วงข้าม คลองและpipe rack no. 1087 ตรวจสอบร่วมกับ ผู้รับเหมา บ.FDCติดตั้งเรียบร้อยแล้ว พุ่งนี้ติดตั้ง นั่งร้าน pipe rack no.1135,924,925ครับ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 2/5/2023, 17:17:11 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/5/2023, 17:37:59 | ตรวจแนวท่อ24"และดูงานประปาถนน9กิโลลิ้ม เมอร์ใหม่เตรียมดึงท่อครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/5/2023, 18:18:21 | สำรวจแนวท่อ จากบล็อกลาว 633 บางปะอิน ถึง สวนพริกไทย ตรวจสอบแนวท่อ งานรูดไฟไทยจีน เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ ตรวจสอบไม่พบ เห็นอะไรผิดปกติ ได้เปลี่ยนป้าย เคียนแนวท่อ ที่ ชำรุด ตามจุดต่างๆ จำนวน 8 ป้าย ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/5/2023, 13:28:58 | ตรวจแนวท่อสถานีรูดไฟบางเตย คลองบางพระ ต.หน้าเมือง BV616 ถนน304 ถนน315 BV614 คลองชลประทานพนาทองปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|---|---|
| 3/5/2023, 15:21:27 | ลงพื้นที่สำรวจท่อ ได้ซ่อมแซม เสา CP ที่ ที่โตน ขโมยสายไฟทองแดง บริเวณกม 39 + 946 ได้ทำ การเปลี่ยนสาย เปลี่ยนกล่องเสา CP คุณวรเวชลง พื้นที่ดูหน้างาน และเผื่อดูรถแม็คโครเคลียร์งาน รูดไฟไทย - จีน บริเวณ กม 38 + 826 เคลียร์รั้วเข้า แนวท่อ เหตุการณ์เรียบร้อยดี | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/5/2023, 16:46:22 | ตรวจแนวท่อติดตามงานทั่วๆไปที่จะเข้ามาทำงาน ใกล้แนวท่อน้ำมันปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา สระบุรี, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 3/5/2023, 16:55:07 | แนวท่อจากคลองประเวศคลองกาชนอกแยกรับ เกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างวัดลาด บัวขาวชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกรั้ว ไทยหน้าสวนสนุก wonder world แยกผู้เฒ่าบึง ชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกาบริเวณถนนคู่ขนานทาง หลวงหมายเลข 9 กม. ที่ 46 + 400 มุ่งหน้ารามอิน ทรापบป้ายคำเตือนได้รับความเสียหายถูกรถชน หัก 3 ท่อน ไม่พบผู้รับผิดชอบ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 3/5/2023, 17:02:49 | เข้าอบรมpipelocatorที่ลำลูกการ่วมทีมงานคันบ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/5/2023, 17:39:53 | ตรวจแนวท่อตาปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 4/5/2023, 12:52:07 | บ. สุวลี จำกัด เดินท่อระบายน้ำขนาด 150x150x100 บริเวณถนนสุขุมวิทหน้าศูนย์วิจัย พืชไร่ระยะของและสิ้นสุดที่แนวเขตของ ปตท ทั้ง สองฝั่ง kp2+154 กำลังดำเนินการ ผู้ประสานงาน คุณสันติ 061-390-2131 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | | | |
|-----------------------|---|--|------------------------|---|
| 4/5/2023, 15:14:11 | ตรวจท่อตำบลหนองคำสิง นิคอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลหน้าประตู ตำบลเกาะลอย ตรวจท่อตำบลโคกขี้หนอนถึงBV614ปกติ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |
| 4/5/2023, 16:34:27 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติ ประปาฝั่งท่อเสร็จเรียบร้อยถนน9กิโลครับ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |
| 4/5/2023, 16:44:19 | สำรวจแนวท่อ บล็อกวาล์ว 633 บางปะอิน บกลำลูกกา ดำรงแนวท่อ จากคลังลำลูกกา ตรวจสอบแนวท่อตามหมู่บ้าน ที่แนวท่อผ่า ตามคลองต่างๆ ตรวจสอบไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ มาติดตามงานเคลียร์ รดแม่โคร ทำงานข้างแนวท่อ สถานีคลองพุทรา ตรวจสอบไม่พบเห็นอะไรผิดปกติครับผม | | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา | อนเมือง, PIPELINE 1 24" ลำลูกกา สระบุรี |
| 4/5/2023, 16:52:55 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |
| 4/5/2023, 17:00:19 | ตรวจแนวท่อจากบล็อกวาล์ว 644 ได้สะพานแยก รวมเกิ้ลคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จัน ด้านทับช้างถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราบล็อกวาล์ว 642แยกสูบน้ำคลองพระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงลำลูกกา | | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา | สุวรรณภูมิ |
| 4/5/2023, 19:00:32 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนองแขงครับ | | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา | สระบุรี |
| 5/5/2023, 13:40:54 | ตรวจแนวท่อตั้งแต่ถนน304 ตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตำบล ถนน315 ตำบลหนองบัว สถานีคอนสินธุ์ ตำบลเกาะลอยปกติ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |
| 5/5/2023, 16:38:58 | ซ่อมท่อ14"TLจุดDEFECTหลังบ่อบำบัดตาพูด kp0+203ซ่อมเสร็จเรียบร้อย | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |

| | | | | |
|-----------------------|---|--|------------------------|------------|
| 5/5/2023, 17:19:43 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟหน้าบล็อกวาล์ว 644 แยก รวมเกิ้ลคลองสองคลองหนึ่งแยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊ก ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนรามอินทราแยกสูบน้ำบึงพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา | สุวรรณภูมิ |
| 5/5/2023, 17:24:40 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่คลองเปรมไปถึงBV635ครับ | | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา | สระบุรี |
| 5/5/2023, 17:42:02 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |
| 5/5/2023, 17:45:28 | สำรวจแนวท่อ จากบล็อกวาล์ว 633 บางปะอิน ดู รดแม่โครเคลียร์ บริเวณสถานีคลองพุทรา เคลียร์ข้างแนวท่อ สำรวจแนวท่อตามจุดต่างๆ มีงานก่อสร้าง รถไฟไทย - จีน เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจแนวท่อ กม 30 + 900ด้านหลังPTI รดแม่โครเคลียร์ ผู้รับเหมาบริษัท AS กำลังเคลียร์ถมดิน ทำทางเข้า ตรวจสอบ ความเล็กบนหลัง130ชม ถั่วท่อน้ำได้รับความเสียหาย จึงแจ้งให้ผู้รับเหมาหยุด ก่อน ตรวจสอบความปลอดภัยก่อน รายงานให้วิศวกรตรวจสอบ ประสานงานต่อไปครับ | | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา | สระบุรี |
| 5/5/2023, 18:18:09 | เข้าตรวจแนวท่อตามปกติครับคัดหญ้าข้างแนวท่อในม.พลอว่าวัดจุดก่อสร้างบ้านพักให้หมาคันไม้ รื้อออกจากหลังท่อแล้วครับส่วนสิ่งปลูกสร้างได้สายไฟห่างแนวท่อครับ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |
| 6/5/2023, 14:17:36 | ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองตรวจ BV616 ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตำบลหนองดินนกกิ่งอมตะนครสถานีรถไฟพานทองปกติ | | PIPELINE 1 24" ซีรี | ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 6/5/2023, 16:48:31 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/5/2023, 16:53:00 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคลองหนึ่ง แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันทันตำบลช้างชุมชน แสงมณีถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอิน ทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดบึงชะลาใหญ่บึงลือควาลัว 641 หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 6/5/2023, 16:56:28 | ซ่อมท่อ14"TLหลังโรงแยกก๊าซมาบตาพุด kp0+419ทำสี่รอกแวงครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/5/2023, 17:50:56 | ติดตามงาน กม 29 + 850 บริเวณด้านหลังนวนคร ชาวบ้านถมที่ รถบรรทุกดิน วิ่งผ่านหลังท่อ เข้า ตรวจสอบ ความปลอดภัยแนวท่อ บนถนนวิ่งผ่าน บนหลังท่อมีความปลอดภัย ครับ ตรวจแนวท่อ นั่งรถไปตรวจสอบแนวท่อ จากสถานีรังสิต ถึง สถานีภาษี วิทยุทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไฟ ไทยจีน ตามจุดต่างๆ ไม่พบเห็นอะไร ผิดสังเกต ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/5/2023, 17:22:02 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคลองหนึ่ง แยกพัฒนาชนบทคลองด่านตำบลช้างชุมชนแสงมณี ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุถนนรามอิน ทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดบึงชะลาใหญ่คลองพระ ยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 7/5/2023, 17:36:41 | ชุดซ่อมจุด DEFECT จุดที่ 4 ท่อ14" TL หลังโรง แยกก๊าซซ่อมสี่ร้อยร้อยสี่แห่ง kp0+491 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 7/5/2023, 17:37:29 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| 7/5/2023, 18:00:10 | สำรวจแนวท่อ จากบึงลือควาลัว 633 บางปะอิน วิทยุทางรถไฟ มีงานรถไฟไทยจีน เครื่องจักร ทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจแนวท่อถึง สถานี คลองหนึ่ง ตรวจสอบแนวท่อ ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติ เวลา 13.00 น ติดตามงาน รถไฟไทยจีน 4.3 สะพานกาญจนานิกเมก เข้าดูงานคัตติทพลา อ่านไม่ออกท่อ390ชม น้ำป็นเรียบร้อยคิดครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/5/2023, 18:06:11 | สำรวจแนวท่อจากบึงลือควาลัว 633 บางปะอิน ตรวจสอบแนวท่อ วิทยุทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไฟไทยจีน ทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจแนวท่อ ถึงสถานีคลองหนึ่ง ตรวจสอบแนวท่อ ไม่พบเห็น อะไรผิดปกติ เวลา 13.00 น ติดตามงาน รถไฟ ไทยจีน สะพานกาญจนานิกเมก งานปักขิทพลา ข้างแนวท่อ ห่าง ระยะจากท่อ390ชม เหตุการณ์ เรียบร้อยคิดครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 7/5/2023, 18:52:47 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีหนอง แวงครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 8/5/2023, 11:33:59 | ซ่อมสี่จุดที่4ท่อ24" T/L kp0+491หลังโรงแยกก ก๊าซมาบตาพุดและได้กลับคืนพื้นที่เรียบร้อย | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 8/5/2023, 13:43:26 | ตรวจแนวท่อในพื้นที่ถนนนครด้าบลหน้าประตู ตำบลเกาะลอยสถานีรถไฟพานทองตำบลเกาะ ลอยBV614 สถานีคอนสแตนทแนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/5/2023, 15:45:31 | ตรวจแนวท่อที่คลองหนึ่ง เข้าสวนพริกไทเข้า ตรวจที่สถานีรถไฟคลองรังสิตเข้า.เจน ไทรเข้า ตรวจแนวท่อที่คลองสองเข้าคลองแอลเข้าตรวจที่ คลองสามปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|-----------------------|---|-------------------------------------|
| 8/5/2023, 16:14:02 | ตรวจแนวท่อน้ำมันและงานชุดล่อน้ำมันแนว ท่อbv613งานทุบรางน้ำkp37+124ใกล้แนวท่อต. หนองรี | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/5/2023, 16:55:19 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/5/2023, 17:01:11 | ตรวจแนวท่อจากบล็อกลาว 644แยกร่มเกล้า คลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันทันทับช้าง คลอง เข็กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยถนนราม อินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ บล็อกลาว 641 ถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 8/5/2023, 17:35:11 | ติดตามงานเคลียร์รื กบ 30 + 900 ข้างโรงปูนPTI, ผู้รับเหมา AS ถมดินทำถนน รางรถไฟบนหลังท่อ เผ้าดูความปลอดภัยของ ท่อ อุโมงค์วางลงพื้นที่อุ โมงค์งาน และ ช่อมบ้ายเดือนแนวท่อที่ชำรุด ตาม จุดต่างๆจำนวน 5 บ้าย ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 9/5/2023, 15:39:50 | ตรวจท่อสถานีรถไฟละเหยงเทรา และตำบลหน้า เมืองBV616 ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายสนา นัคอนตื้นนท่ถนน304ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/5/2023, 16:39:45 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/5/2023, 16:46:39 | ช่วงเข้าได้พายุฝน วิโรจน์ ปตท ดูจุด DEFECT ที่ เหลือจุดที่1-5-6-7-8 เพื่อขออนุญาตขุดเจาะพื้นที่ ทำการซ่อม และช่วงบ่ายตรวจแนวท่อตามปกติ | PELINE 5 14" 16" กบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 9/5/2023, 16:50:13 | ติดตามงานคันลอคสายไฟ สะพานอุดมสารยุทธ เอกเซ็นเตอร์ ของการ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค คันลอค หน้าท่อ ตรวจเช็คแนวท่อความลึก 4 เมตร อุโมงค์ วางลงพื้นที่อุโมงค์งาน ครับ งานที่ 2 รถไฟไทยจีน ปักกิ่งพลาซ ช้างแนวท่อ บริเวณสะพานกาญจนา ภิเษก ระยะห่าง ท่อ320ชม งานเรียบร้อยดีครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 9/5/2023, 17:04:32 | ตรวจแนวท่อน้ำมันจากม.เซนโทรเข้าตรวจที่ คลองสองเข้าตรวจที่คลองแอลเข้าคลองสามเข้า ม.ทิวสน เข้าตรวจที่ถ.คลองสี่เข้าตรวจตรงที่คืนสุ วาสาปกติครับ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 9/5/2023, 17:14:40 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลองสองคั่นนุ่น แยกพัฒนาชนบทด้านทับช้างถนนรามคำแหง คลองบึงกุ่มบล็อกลาว 643 แยกเสรีไทยหน้า สวนสนุก wonder world ถนนรามอินทรา บล็อก ลาว642 แยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยา สุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 9/5/2023, 19:05:36 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/5/2023, 19:32:25 | เข้าดูงานปักเสาเข็มทำเสาไฟฟ้าฝ่ายผลิตตรง โรงงานล้าง และเข้าดูงานปักเสาไฟฟ้าส่วนภูมิภาคข้างท่อ น้ำมันสองคั่นเนื่องจากเมื่อวานลมแรงทำให้เสา ไฟฟ้าหัก25คั่นปักเสร็จแล้วเมื่อเวลา16.23.น.ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 10/5/2023, 14:59:06 | ตรวจแนวท่อตำบลหนองคำถึงนิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลหน้าประดู่ ตำบลเกาะ ลอบบล็อกลาว614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 10/5/2023, 15:03:56 | ตรวจแนวท่อตำบลหนองคำลิ่ง ตรวจแนวท่อใน นิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟพาทอง ตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอย ตรวจแนวท่อ BV616ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/5/2023, 16:48:18 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 คลองด้าน ทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงคลองแสน แสบแยกเสรีไทยหลังโรงงาน panasonic คลองครุ ถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระ ยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกาแยก พัฒนาชนบท3พื้นที่ข้างเขื่อนมีงานเคลียร์หญ้า ออกจากพื้นที่หลังเสาไฟฟ้าข้างแนวท่อ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 10/5/2023, 16:49:03 | ตรวจแนวท่อน้ำมันและพาคูณตู้ไปตู้โรงเรียนงาน ปันน้ำใจและวัดเพื่องานกฐิน | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/5/2023, 17:16:12 | งานค้นรอยรั่วของFPT ซึ่แนวท่อ ความลึก ของท่อ 2 เมตร 40 เพื่อที่จะค้นรอยรั่วที่ท่อ ท่อ วระของพื้นที่คูหน้างานกรับ งานที่ 2 ตรวจสอบ การไฟฟ้า เสาไฟโค่น กม 18 + 360 สถานีรถไฟ รังสิต ย้ายเสาไฟปักข้างแนวท่อ การไฟฟ้าไม่ได้ แจ้ง เข้าตรวจสอบ เช็กแนวท่อ ระยะเสาไฟ ห่าง ท่อ 80ชม รายงานให้ดูแลวระรับทราบครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 10/5/2023, 17:31:03 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/5/2023, 17:55:37 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว Bv652 โป่ง หนองปลาไหล คลังก๊าซ หลังสถานีรถไฟ บางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเดา เมืองใหม่ เหนือเลียบสุขุมวิท ป้อมสดชื่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 11/5/2023, 13:42:13 | ตรวจท่อสถานีรถไฟบางเคยคลองบางพระ ตำบล หน้าเมือง สถานีรถไฟจะเชิงเทรา ตรวจท่อตำบล คลองนาถนน304ตำบลคอนทราย ถนน315 ถึง บล็อควาลัว614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/5/2023, 14:48:09 | อ.บ.ต.บางพระ ทำถนนคอนกรีตในแนวท่อ24"(ถนนลูกรังเดิม)kp15+440มั่วหม่อมปี่ย่นายช่าง อาานที่0871430948 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/5/2023, 14:57:17 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/5/2023, 16:47:09 | งานย้ายท่อFPT กม 31 + 808 สถานีรถไฟเชียง รากน้อยบึงขีทหลาย ห่างจากท่อ 6 เมตร เพื่อที่จะ ค้นรอยรั่วที่ท่อ 3 เมตร คูณวระ และ เจ้าหน้าที่FPT ลงพื้นที่ดูหน้างานกรับ งานที่ 2 เช็ก แนวท่อ บักป้ายเตือนแนวท่อ บริเวณ กม 18 + 360 ใกล้สถานีรังสิตสำรวจแนวท่อ กม 20 + 365 คลองรังสิต รดแม่โคเร เคลียร์ ทำร่องสวน ข้าง แนวท่อ เข้าตรวจสอบ พุดคุยเจ้า ของที่ แนะนำ แนวท่อ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/5/2023, 16:48:45 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากนิคมมาบตาพุด หลัง โรงแยกก๊าซมาบตาพุด หลังสถานสงเคราะห์เด็ก ระยอง หลังศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง ห้วยโป่ง เลียบ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน มะขามคู่ เลียบถนนสาย 36หนองบอน-แยกกระทิงตลย โป่ง หนองปลาไหล | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 11/5/2023, 17:02:34 | ตรวจแนวท่อที่คลองสองเข้าคลองแอลเข้าตรวจที่ คลองสามเข้าตรวจที่เทศบาลบึงอีไถ่เข้าตรวจที่ คลองสี่เทศบาลลาดสวาย | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | | |
|------------------------|--|--|--|
| 11/5/2023, 16:57:40 | ติดตามงานและตรวจแนวที่คลองสองเข้าตรวจที่ คลองแอลเข้าตรวจที่คลองสามเข้าตรวจที่เทศบาล บึงอโศกเข้าตรวจที่คลองสี่ลาดสวาย | | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 11/5/2023, 17:08:11 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 คลองหนึ่ง แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างชุมชน คลองเจ๊กถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุ ถนนรามอินทรา และป้ายโครงการงานขยายผิว จราจรบริเวณแยกทางเข้าหมู่บ้านปัญญาราม อินทราหน้าหน้าสี่กวางแล้ว 642แยกคูบอนบึง ชุมเห็ดหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 11/5/2023, 18:43:41 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปคลองระพีพัฒน์ครับ | | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 12/5/2023, 15:30:37 | ตรวจแนวท่อดำบลหนองตำลึง ตรวจท่อนิคม อมตะนคร ตรวจท่อคลองอ้อมแก้ว ตรวจท่อดำบล เกาะลอย ตรวจท่อดำบลโคกขี้หนอน ถึงBV614 ปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/5/2023, 16:13:36 | ตรวจแนวท่อและดูงานทั่วไปตามแนวท่อเข้า ตรวจจากแยกเขาไม้แก้ว ไปยัง เลียบถนนสาย36 ไปยังถึงหนองปลาไหล คลองตาหรี คลังก๊าซโรง โม่ปุ๋ย คลองบางละมุง หนองมะนาว ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ เลียบถนนเทศบาล2แหลมฉบัง สุขุมวิท ปั่นสแตนศรีราชา | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 12/5/2023, 16:46:25 | เช็ค ท่อ กม 18 + 360 บริเวณใกล้สถานีรถไฟรังสิต ตรวจหาท่อ คูมวระเวชลพื้นที่ ดูน้ํานํางานครับ | | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | | |
|------------------------|---|--|--|
| 12/5/2023, 17:01:50 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบท 3 คลองด้านทับช้างถนน รามคำแหงแยกเสรีไทยถนนรามอินทราบึงชุมเห็ด คลองพระยาสุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกาและพบเรือ ขุดบริเวณคลองคูบอนได้ทำการสอบถาม ผู้รับเหมาไม่ขุดบริเวณแนวท่อที่ผ่านคลองใช้เรือ ลากผ่านก็พอ | | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 12/5/2023, 17:40:58 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/5/2023, 19:49:36 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/5/2023, 13:41:53 | ตรวจท่อในสถานีรถไฟทะเลเชิงเตรา ตำบลหน้า เมือง bv616 ตรวจท่อดำบลบางไผ่bv615ปกติ ตรวจท่อดำบลคลองนา ต.คอนทราย ต.เกาะลอย bv614ปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/5/2023, 15:19:42 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/5/2023, 15:21:28 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/5/2023, 16:27:42 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 13/5/2023, 17:10:15 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนา ชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊ก ถนนรามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุถนนรามอิน ทราแยกถนนเข้าหมู่บ้านปัญญาคองลำเกลือ คลองคูบอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึง คลังลำลูกกา | | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 13/5/2023, 18:11:38 | สำรวจแนวท่อ อายากบสือควาลัว 633 บางปะอิน ถึง บึงคอนเมือง เรียบทางรถไฟ มีโครงการรถไฟ ไทยจีน ก่อสร้างเครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจ ความปลอดภัยแนว ท่อ ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/5/2023, 18:59:05 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่บว633ไปถึงสถานีรถไฟ หนองแขงครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 14/5/2023, 14:22:55 | ตรวจแนวท่อที่นิคมอมตะนคร สถานีรถไฟพาน ทอง ตำบลเกาะลอย ตำบลหน้าประตู ตรวจท่อ ตำบลหนองคินนง ถึงสถานีรถไฟคอนสินนทป | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/5/2023, 15:32:58 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/5/2023, 16:02:20 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/5/2023, 16:30:37 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 14/5/2023, 16:50:00 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนา ชนบทด้านทับช้างชุมชนแสงมีคลองเจ็ดถนน รามคำแหงแยกระบายไทยใต้สะพานเกษตรนิมิต ถนนรามอินทราแยกร่มเกล้าบึงชุมเห็ดถึงคลังลำลูก กา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 14/5/2023, 17:15:53 | สำรวจแนวท่อเรียบทางรถไฟ พื้นที่เขตรับผิดชอบ ตรวจสอบ มีงานก่อสร้างตามจุดต่างๆ สภาพ เหตุการณ์วันนี้ตรวจสอบ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/5/2023, 12:12:33 | ตรวจเช็คการเคลื่อนตัวท่อ 16" บน pipelack วัน มีการเคลื่อนตัวมาทางด้านบึงสเดชนมาบตาพุด เซนติเมตรจากจุดที่กำหนดไว้ ส่วนด้านซ้ายขวา และจุด elbow ปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 15/5/2023, 13:57:03 | ตรวจท่อตำบลหนองคำสิงห์ อมตะนคร สถานี รถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอย ถึงบว614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/5/2023, 15:10:24 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/5/2023, 15:55:59 | ตรวจแนวท่อ24"ตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 15/5/2023, 16:11:28 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 15/5/2023, 16:34:41 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนา ชนบท 3 คลองด้านทับช้างชุมชนคลองเจ็ดถนน รามคำแหงแยกระบายไทยถนนรามอินทราคลองคู บอนถึงลำลูกกาบริเวณคลองลำเกร็ดทางเข้า หมู่บ้านเสนาวิลเลจเรือชุดของสำนักงานระบาย น้ำชุดลอกร่องน้ำอยู่ยังจุดไม่ถึงแนวท่อเหลือ ประมาณ 80 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 15/5/2023, 16:55:47 | งานค้นลอด ท่อ ชัยทอ FPTกม31+808 เชียงราก น้อย ค้นลอดได้ทั้งท่อ 337ชม ค้นลอดผ่าน ไป ด้วยดีครับ คุมวเวรลงพื้นที่ดูหน้างาน 14.00น ติดตามงานค้นลอดสายไฟ ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค สะพานอุดม สรยุทธ บางปะอิน จักรอด หน้าท่อ เผื่อติดตามความปลอดภัยของท่อ คุมว เวรลงพื้นที่ติดตามงานครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 15/5/2023, 17:55:53 | ตรวจแนวท่อที่ม.เขนโทรเข้าคลองสองเข้าคลอง แอลเข้าตรวจที่คลองสามเข้าตรวจที่คลองสี่ปกติดี | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 15/5/2023, 18:10:47 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงคลองระพีพัฒน์ ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/5/2023, 10:59:27 | สำนักระบายน้ำ กทม.จะขุดลอกคลองลำเกลือ บริเวณ KP 11+500ประสานงานแล้ว จากแบบท่อ ลึกประมาณ 4.00 เมตร จะขุดลึกจากระดับน้ำ 1.50 เมตร จะขุดด้วยรถบนฝั่งส่วนตัวที่อยู่บนโป๊ะจะ ขุดได้สะพานและเดินผ่านโดยให้ระมัดระวัง คุณ ปรีชา 081 557 9144 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 16/5/2023, 14:30:28 | ตรวจแนวท่อที่สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ตำบลหน้า เมือง BV616 ตำบลคลองน ตำบลคอนทรายสถานี รถไฟคอนสินธุ์ ตำบลเกาะลอยตำบลหน้าประดู่ ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/5/2023, 16:03:48 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 16/5/2023, 17:01:59 | วันนี้เข้าดูงานเตรียมพื้นที่ตรงสถานีรถไฟพระแก้ว ผ่านแนวท่อน้ำของบริษัทยูนิคงานทำรถไฟ ไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/5/2023, 17:03:53 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 16/5/2023, 17:13:37 | ติดตามดูงานปักเข็มรั้วขนานแนวท่อช่วง KP103+058ปักเพิ่มอีก29คันเสร็จเรียบร้อยแล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 16/5/2023, 17:16:58 | สำรวจแนวท่อ คลังลำลูกกา รังสิต บางปะอิน ตรวจสอบแนวท่อ ตามคลองต่างๆ เปลี่ยนไปคำ เดือนแนวท่อที่สี ขำรุค บริเวณคลอง 1 รังสิต ติดตามงานดินลอกสายไฟ ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค สะพานอุดม ศรียุทธ บางปะอิน ตรวจสอบบดแม็คโครเคลียร์ บริเวณสถานีคลอง พุทธา งานรถไฟไทยจีน เครื่องจักรทำงานตามจุด ต่างๆ ตรวจสอบ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/5/2023, 17:19:31 | โครงการขยายช่องจราจรบริเวณแยกต่างระดับ รามอินทรามุ่งหน้าถนนปัญญารามอินทราเพื่อลด ปัญหาการจราจร KP 12+250 จุดที่ได้รับ ผลกระทบจะเป็นเข็มของเสาไฟแสงสว่างบนเกาะ กลางถนน 1 จุด นัดตรวจร่วม 24/05/2566 เวลา 10:00น. | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/5/2023, 18:11:30 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 17/5/2023, 14:32:08 | ตรวจท่อคานนคร ตรวจท่อดำบลหนองคำดิ่ง ตรวจท่อคานพานทอง ตรวจท่อดำบลเกาะลอย ตรวจท่อดำบลโคกขี้หนอนbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 17/5/2023, 16:03:14 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บางตาพูด-ศรีราชา |
| 17/5/2023, 16:59:43 | ติดตามงานร้านลอกสายไฟ ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค กบ 41 + 700 สะพานอุดมศรียุทธ บางปะ อิน ผุดเปิดข้างท่อ เพื่อที่จะค้นรอย ฝ้าดูความ ปลอดภัยของท่อ เหตุการณ์เรียบร้อยครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 17/5/2023, 17:36:54 | ติดตามงานทั่วๆไปตามแนวท่อจากคลองสองเข้า น้อยแทรกเตอร์เข้มน.เซนโทรเข้าคลองแอลเข้า คลองสามเข้าตรวจที่คลองสี่เข้มน.เจนฐานเข้า ตรวจที่หน้าคลังงานเคลียร์สิ่งพื้นที่เพื่อจะทำการ ก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังแสงอาทิตย์(SOLA SALE) | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/5/2023, 17:52:38 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 17/5/2023, 19:05:06 | ตรวจแนวทอตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 17/5/2023, 19:07:43 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/5/2023, 11:47:05 | ปรับปรุงและทาสีทั้งภายในภายนอกที่bv651 ร่วมกับสายตรวจแนวท่อและรปภ. | PIPELINE 5 14" 16" มามตาพูด-ศรีราชา |
| 18/5/2023, 14:53:23 | ตรวจแนวท่อในพื้นที่รับผิดชอบตรวจท่อตำบล เกาะลอย คลองชลประทานพานทอง ตำบลหน้า ประตู ตำบลโคกขี้หนอนBV614 สถานีคอนสิน ตำบลคลองนาตำบลคอนทรายปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/5/2023, 14:58:09 | ตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอย ตำบลหน้าประตู ตำบลโคกขี้หนอน ตำบลคลองนา ตำบลคอน ทรายBV614สถานีคอนสินทปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/5/2023, 16:12:58 | เข้าดูงานเกี่ยวพื้นที่ทำรถไฟไทยจีนที่สถานีรถไฟ พระแก้วครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/5/2023, 16:21:19 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/5/2023, 16:24:14 | ตรวจทอตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มามตาพูด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 18/5/2023, 16:51:09 | ติดตามงานทั่วๆไปตามแนวท่อน้ำมันเข้าตรวจที่ คลองสามเข้าตรวจที่ถนนรังสิตนครนายกเข้า ตรวจที่ม.ทิวสนเข้มน.ชื่อตรงเข้าคลองสี่ฝ้าสูงงาน เคลียร์สิ่งตรงหน้าคลังLLK. | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/5/2023, 17:08:10 | ลงพื้นที่สำรวจแนวท่อ คลอง 1 รังสิตคลอง 2 ข แอน คลอง 3 เทศบาลท่าสวาย เก็บป้ายเตือนแนว ท่อ ที่ไม่ได้ใช้ เพื่อที่จะมา, ใช้ บริเวณสถานีรังสิ คุณวรเวชลงพื้นที่ สภาพเหตุการณ์ สำรวจแนว บางปะอินรังสิต ติดตามงาน คั่นหลอดสายไฟ บริเวณสะพาน อุคมสารยุทธ เหตุการณ์เรียบร้อย ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 18/5/2023, 17:23:56 | ตรวจแนวท่อปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 18/5/2023, 17:25:42 | เข้าประสานงานกับคุณ รัตน์088-2098185 ผู้เข้า บ่อเลี้ยงปลาช่วงประมาณKP-105+031 ใกล้บ่อ ขยะชุมทองจะทำการขุดบ่อเดิมให้ลึกลงอีกผมไ แพงเช็คระดับหลังท่อแล้วจากที่บ่อเดิมถึงหลั ท่อเหลืออยู่90ซ.ม.และปักป้ายชั่วคราวเสริมแล้ว ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/5/2023, 9:57:51 | ดำเนินการปรับปรุงทำความสะอาดและทาสี ภายในและภายนอกบ่อรปภ.ประจำจุดbv651 | PIPELINE 5 14" 16" มามตาพูด-ศรีราชา |
| 19/5/2023, 15:38:14 | ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง ตรวจท่อสถานีรถไฟ ฉะเชิงเทรา ตรวจท่อBV616 ตรวจท่อตำบลคลอง นา ตำบลคอนทราย สถานีรถไฟคอนสินทถึง 614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/5/2023, 16:56:45 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/5/2023, 16:57:39 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มามตาพูด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 19/5/2023, 17:09:28 | สำรวจแนวท่อ อซากบถือกวาล์ว 633 บางปะอิน ถึงบถือกวาล์ว 631 รังสิต ตรวจสอบแนวท่อ มี งานก่อสร้างตามจุดต่างๆ งานรถไฟไทยจีน ตรวจสอบไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ได้ติดป้าย คำ เตือนแนวท่อ ที่ชำรุด ตามแนวท่อ จำนวน 4 ป้าย ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/5/2023, 17:18:18 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/5/2023, 18:31:12 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633. ไปถึงคลองระพีพัฒน์ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 20/5/2023, 14:07:42 | งานตรวจท่ออมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลหน้าประตู ตำบลเกาะลอย ตำบลโคก ขี้หนอนbv614สถานีรถไฟคอนสีนันทปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/5/2023, 16:03:46 | เข้าทาสีป้อม รปภ ที่Bv651 วันนี้เสร็จเรียบร้อย แล้วและตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 20/5/2023, 16:19:37 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/5/2023, 16:35:13 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/5/2023, 17:15:53 | ตรวจแนวท่อ แยกกรมเกล้าคลอง2แยกพัฒนาชนบท 3 คลองแม่จันด่านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กถนน รามคำแหงแยกเสรีไทยหน้าสวนสนุกวันเดอร์ เวิลด์ถนนรามอินทราคลองคูบอนปึงชุมเห็ดคลอง พระยาสุเรนทร์หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 20/5/2023, 18:11:06 | สำรวจแนวท่อ น้ํารถไฟ สถานีรังสิต ถึงสถานีภา ตรวจสอบเส้นทาง ข้างแนวท่อ มีงานก่อสร้าง ตามจุดต่างๆ ของรถไฟไทยจีน บริเวณสถานี คลองพุทรา มีไฟไหม้หญ้าบริเวณข้างแนวท่อ เข้า ตรวจสอบ ไม่เป็นอันตราย ของท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/5/2023, 18:46:30 | พาผู้รับเหมาและคนขับรถแบคโฮเข้าตรวจพื้นที่ แนวท่อช่วงKP-105+031 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/5/2023, 14:33:42 | ตรวจท่อสถานีรถไฟละโว้เจ็ทรา ตรวจท่อตำบล หน้าเมือง บถือกวาล์ว616 ตรวจแนวท่อถนน304 ตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตำบลหนอง ดินนปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/5/2023, 16:23:32 | ตรวจแนวท่อคลองอุดมชลจรถึงม.ฟลอร่าวิลด์ติด ป้ายชั่วคราวเสริมบริเวณคลองทับยาวและโนม. ฟลอร่าวิลด์ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/5/2023, 16:32:21 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไฟไทย - จีน ตรวจสอบแนวข้อไม่พบเห็น อะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 21/5/2023, 16:35:34 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากแยกเขาไม้แก้ว Bv652 ไปง ต่างระดับ ไปง รร นานาชาติรีเจนท์ เลียบ ถนนสาย36 หนองปลาไหล และได้เข้าทาสีป้อม รปภ Bv653 วันนี้ทาสีนอกเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 21/5/2023, 16:58:04 | ติดตามงานตามแนวท่อเข้าตรวจที่คลองสองเข้า ตรวจที่คลองแอดเข้าตรวจที่คลองสามเข้าตรวจที่ ถ.รังสิต-นครนายกเข้าตรวจที่คลองสี่เข้าตรวจที่ หน้าคลังตอนนี้อยู่รังพื้นที่แล้วรอหารอดินเข้า ถมพื้นที่ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 21/5/2023, 17:06:18 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างคลอง เจ็กถนนรามคำแหงคลองแสนแสบฝั่งกุ่มบลิ้อกว่าลัว 643 แยกเสรีไทยถนนรามอินทราบลิ้อกว่าลัว 642 คลองลำเกร็ดแยกคูบอนฝั่งชุมเห็ดถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 21/5/2023, 17:09:16 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/5/2023, 14:05:12 | ตรวจแนวท่อตำบลหนองคำสิงห์ ตรวจท่อที่นิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอยตำบลหน้าประดู่ถึงbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/5/2023, 16:33:27 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากบ่อบีตื้นศรีราชา ถึง Bv653 และทาสีบ่อบีตื้น Bv653ต่อจากเมื่อวานดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" ลำลูกกา ศรีราชา |
| 22/5/2023, 16:41:21 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/5/2023, 17:00:22 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/5/2023, 17:34:56 | สำรวจเส้นทางเขตรับผิดชอบ ตรวจสอบแนวท่อบลิ้อกว่าลัว 633 บางปะอิน ถึงดอนเมือง ตรวจสอบแนวท่อ มีงานก่อสร้างตามจุดต่างๆ ของรถไฟไทยจีน สำรวจ เส้นทาง ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/5/2023, 18:55:53 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงBV637ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/5/2023, 14:20:39 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่BV615ตำบลคลองนา ตำบลดอนทราย ตำบลหนองดินนาก ตำบลเกาะลอย BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 23/5/2023, 15:12:07 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/5/2023, 15:18:02 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" ลำลูกกา ศรีราชา |
| 23/5/2023, 17:04:56 | ติดตามงาน รถไฟไทย - จีน ไซน่าสปีทไฟฟ้ายกม 35+906 ใกล้สะพานกาญจนาภิเษก ปักข้างแนวท่อ 320ชม เฝ้าดูความปลอดภัยแนวท่อ เหตุการณ์เรียบร้อยดีครับ สำรองแนวท่อ บางปะอิน ถึงคลอง 3 รังสิต ตรวจสอบแนวท่อตามคลองต่างๆ สำรอง ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/5/2023, 17:06:16 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนองสีดาครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/5/2023, 17:25:22 | เช็คแนวท่อด้วยเครื่องโปรไฟล์เตอร์บริเวณ ท่อคอรัสข้ามถนนมอเตอร์เวย์kp 15+960และ15+004 และบริเวณถนนทางเข้าหมู่บ้านปัญญาkp12+260 ถึงkp12+369หน้าบลิ้อกว่าลัว 642และงานเคลียร์ร่องห้วยบริเวณคลองแม่จันทรช้างแนวท่อ | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 23/5/2023, 17:25:44 | ช่วงเข้าติดตามผู้รับเหมาขุดซ่อมท่อได้ตรวจสอบแนวสายไฟเบอร์คุดช่วงKP105+032ช่วงบ้ายมาช่วยงานเช็คถนนท่อ18"ช่วงKP14960+คและKP15+004และบริเวณถ.ปัญญาครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/5/2023, 17:54:21 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 24/5/2023, 11:31:15 | งานขยายผิวจราจรถนนทางเข้าหมู่บ้านปัญญารามอินทราคมที่ 42 + 600ถนนรามอินทราkp12+260 แนวท่อน้ำมัน ไม่ได้รับผลกระทบส่วนเสาไฟฟ้าส่องสว่างย้ายไปตั้งอีกฝั่ง | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 24/5/2023, 12:15:26 | งานชุดซ่อมท่อคันทันสภาพเรียบร้อยแล้วครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/5/2023, 15:02:26 | ตรวจแนวท่อบริเวณตำบล เกาะลอย และนิคม อมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบลหน้าประตู ตำบลโคกขี้หนอน ถึงBV614แนวท่อทั่วไปปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/5/2023, 16:08:31 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/5/2023, 16:09:44 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 24/5/2023, 16:39:28 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 24/5/2023, 16:41:40 | ตรวจแนวท่อที่ม.เขนโทรเข้าตรวจที่คลองสองเจ้า คลองแอลเข้าคลองสามเข้าตรวจที่เทศบาลลาด สวายข้าม.เจษฎาฯข้าม.ภูริเข้าตรวจดูงานตามที่ หน้าคลังตอนนี้ยังไม่ได้มีรถเข้าจนครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/5/2023, 18:58:21 | เช็คแนวท่อ งานรถไฟไทย - จีนCAN4.3 เพลีย 1118 ถึง1144 เข้าหน้าที่ TL คุณปฎิภูมิ และคุณวร เวช ลงพื้นที่ดูหน้างานครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 24/5/2023, 19:05:47 | งานชุดลอกบ่อปลาของชาวบ้านบริเวณบ่อขยะชุม ทองด้านใต้ชุดผ่านแนวท่อเรียบร้อยแล้วด้าน เหนือยังไม่ผ่านแนวท่อครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/5/2023, 9:01:14 | ติดตามงานชุดลอกบ่อปลาด้านเหนือที่เหลือพบว่ามี สายไฟเบอร์ดินรุดเมื่อก่อกุดขาดครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/5/2023, 13:53:05 | เปลี่ยนเสา CP ที่ชำรุดและติดตั้งเสาใหม่บริเวณ kp46+440 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 25/5/2023, 15:19:23 | ชุดเตรียมบ่อบริเวณที่สายไฟเบอร์ออปติกขาดที่ ประมาณ KP 105+325เพื่อเตรียมบ่อสำหรับต่อ สายในวันพรุ่งนี้ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|------------------------------------|
| 25/5/2023, 17:21:49 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/5/2023, 17:30:10 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 25/5/2023, 17:32:03 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633ไปถึงสถานีรถไฟ หนองสีดาครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 25/5/2023, 17:40:52 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ บางปะอิน รังสิต ด้านหลังสี่มุม เมือง เรียบทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไฟไทย - จีน เครื่องจักร ทำงานตามจุดต่างๆ ตรวจสอบไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ได้ติดตั้งป้าย เตือนแนวท่อ เสริม กม 37 + 51 ของทุตรา แลกเปลี่ยนป้ายที่ชำรุด จำนวน 2 ป้าย ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 26/5/2023, 8:51:27 | เตรียมพื้นที่ซ่อมสายไฟเบอร์เนื่องจากเมื่อคืนฝน ตกมีน้ำเต็มบ่อ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/5/2023, 9:11:24 | ดำเนินการปรับปรุงทำความสะอาดตามbv บริเวณแนวท่อ24นิ้วเริ่มที่bv612ก่อนครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/5/2023, 14:34:00 | ตรวจท่อที่อมตะนคร ตรวจท่อสถานีรถไฟพาน ทอง ตำบลเกาะลอย ตำบลหน้าประตู ตำบลโคก ขี้หนอนbv614สถานีรถไฟคอนสตันท์แนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/5/2023, 17:19:52 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633ไปถึงสถานีรถไฟพระ แก้วฝัางานเตรียมตั้งพื้นที่บนแนวท่อกำลังทำรถไฟ ไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

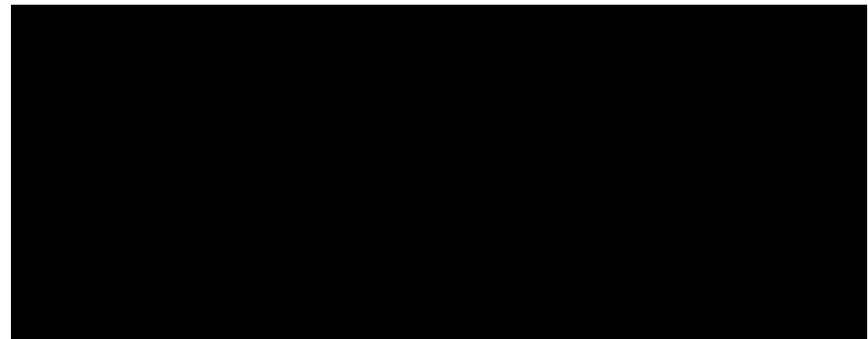
| | | |
|------------------------|--|---|
| 26/5/2023, 17:23:58 | สำรวจแนวท่อ บล็อกวาล์ว 633 บางปะอิน ติดตามงานคั่นลวด สายไฟ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไฟฟ้า - จีน เครื่องจักรทำงานตามจุดต่างๆ สำรวจแนวท่อ รังสิต ลำลูกกา สนามกอล์ฟ ตรวจสอบ แนวท่อตามคลองต่างๆ และหมู่บ้านที่แนวท่อ ผ่าน และจุดเสา ป้ายเตือนแนวท่อ ที่ไม่ได้ใช้ เพื่อที่จะมาปักป้ายเตือนแนวท่อ จุดเสี่ยงบริเวณสถานี รังสิต ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/5/2023, 19:02:30 | งานต่อเนื่องครับเจ้าของบ่อปลาจุดที่ซ่อมท่อจุดบ่อปลาเพิ่มยังไม่ผ่านแนวท่อพุ่งช่วงบ่ายจะทำการจุดต่อครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 27/5/2023, 16:03:32 | ตรวจท่อตำบลบางไผ่ถนน304 ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย สถานีคอนสีนทร์ ตำบลหนองดินนกกถึงbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 27/5/2023, 16:06:10 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 27/5/2023, 16:08:42 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" บาดาล-ศรีราชา |
| 27/5/2023, 16:40:49 | วันนี้ผมเผ้างานเครื่องสูบน้ำและดันน้ำมันแนวท่อน้ำมันต่อจากเมื่อวานใกล้คลองพระแก้วงานทำรถไฟฟ้าไทยจีนของบริษัทยูนิค.4-6ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/5/2023, 16:51:15 | ตรวจแนวท่อตามปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|-----------------------------------|
| 27/5/2023, 17:42:09 | งานก่อสร้าง รถไฟฟ้าไทยจีนไชน่า 8 กม 38 + 1233 สถานีคลองพุทรา รถมอเตอร์ ขุดร่องน้ำ ข้างแนวท่อ เข้าตรวจสอบ เฝ้าระวังความปลอดภัยของ ท่อ แล้วติดตามงานคั่นลวดสายไฟ ของการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค บริเวณสะพานอุดมสมบูรณ์ บางปะอิน งานเรียบร้อยเรียบร้อยครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/5/2023, 17:54:59 | ผู้รับเหมาขุดสำรวจหาjoinบริเวณท่อคอร์สข้ามมอเตอร์เวย์ kp ที่ 14 + 942 จำนวน 2 จุดถนน กู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9กม. ที่ 45 + 250 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 27/5/2023, 18:28:43 | งานขุดบ่อปลาผ่านแนวท่อเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 28/5/2023, 14:35:22 | ตรวจแนวท่อตำบลหนองคำลิ่ง ตรวจแนวท่อนิคอมตะนคร และสถานีรถไฟพานทอง ตรวจแนวท่อตำบลบางนาง ตำบลเกาะลอย ตำบลโคกขี้หนอนถึงbv614 ตรวจท่อสถานีรถไฟคอนสีนทร์ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 28/5/2023, 16:52:55 | วันนี้เผ้างานเครื่องสูบน้ำและดันน้ำมันแนวท่อน้ำมันคลองพระแก้วงานทำรถไฟฟ้าไทยจีนของบริษัทยูนิคครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/5/2023, 16:55:28 | ทาสีป้อม รถปด และทำ 5 ส รอบพื้นที่บริเวณ Bv651กับทีมงาน รถปด | PIPELINE 5 14" 16" บาดาล-ศรีราชา |
| 28/5/2023, 17:00:21 | ผู้รับเหมาขุดสำรวจหาjoinบริเวณท่อคอร์สข้ามถนนมอเตอร์เวย์KP ที่ 14 + 942 ถนนกู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 กมที่ 45 + 250ขุดพบเรียบร้อย และได้เก็บคืนสภาพดั้งเดิม | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|----------------------------------|
| 28/5/2023, 17:08:31 | ผู้รับเหมาชุดสำรวจหาjoinบริเวณท่อคอร์สข้าม มอเตอร์เวย์ถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 กม. ที่ 45 + 250kp14+942พบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ชุดกลับคืนสภาพเดิม | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 28/5/2023, 17:12:14 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/5/2023, 17:54:33 | สำรวจแนวท่อ เลียบทางรถไฟ สถานีรังสิต ถึง สถานีภาษี เลียบทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไป ไทย - จีน ตามจุดต่างๆ สภาพเหตุการณ์สำรวจ แนวท่อ ถึงภาษี ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 29/5/2023, 17:04:53 | เข้าประชุมที่ลำลูกกา | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 29/5/2023, 17:17:16 | ติดตามงานค้นลอสายไฟ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สะพานอุดมสมบูรณ์ บางปะอิน กม 41 + 700 กัน รอบบนหลังท่อ 2 เมตร คุณตรวจสอบพื้นที่ดูหน้า งานครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 29/5/2023, 17:19:49 | ติดตามงานค้นลอสายไฟ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สะพานอุดมสมบูรณ์ กม 41 + 700, ค้นลอบบน หลังท่อ 2 เมตร คุณตรวจสอบพื้นที่ ดูหน้างานครับ | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 30/5/2023, 15:18:45 | ส่งหนังสือ อบต.พานทองให้cpaตรวจท่อและ เปลี่ยนป้ายคำเตือนที่มีการชำรุด2ป้าย ตัวรงนาท่อ อมตะนคร สถานีรถไฟพานทอง ถึงตำบลเกาะลอย bv614ตำบลหน้าประดู่ ถึงคลองนาล่างปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 30/5/2023, 17:02:13 | ตรวจแนวท่อจากคลองประเวศบุรีรมย์สำนักงาน เขตลาดกระบังแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนา ชนบทคลองแม่จันด้านทับช้างคลอง เข็กถนน รามคำแหงแยกเสรีไทยคลองครุฑถนนรามอิน ทราแยกอุบลอนบึงชุมเห็ดคลองพระยาสุเรนทร์ถึง คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 30/5/2023, 17:10:14 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/5/2023, 17:25:44 | พาทีมบริษัทผู้รับเหมาเข้าตรวจพื้นที่จุดท่อคืนเพื่อ ดำเนินการแก้ไขครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/5/2023, 17:27:23 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 30/5/2023, 18:07:23 | ตรวจแนวท่อและพาผู้รับเหมาดูจุดท่อคืนครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 30/5/2023, 18:47:38 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงโรงงานร้างงานตั้งเสา ไฟฟ้าฝ่ายผลิต แล้วเข้าดูแนวท่อน้ำมันตรงสนามกอล์ฟและหลัง หมู่บ้านวังทองและหลังหมู่บ้านทองธานีและ หลังหมู่บ้านสีวลีและที่สถานีรถไฟภาษีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 31/5/2023, 15:51:33 | ปรับปรุงร่วมกันหาสิทธิ์bv613แนวท่อ24นิ้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 31/5/2023, 16:12:41 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 31/5/2023, 17:06:13 | ตรวจแนวท่อนำป้ายเตือนชั่วคราวติดตั้งที่คลอง หนองระแหงแทนป้ายเก่าที่ชำรุดและงานตอก เสาเข็มคอนกรีตเสาไฟส่องสว่างถนน304ราม อินทราหน้าแฟชั่นไฮสแอนด์ถึงหน้าสถานีตำรวจ ทางหลวง 8 มีจำนวน 8 จุดไม่ได้รับผลกระทบต่อ แนวท่อบริเวณที่ผ่านถนน รามอินทราKP ที่ 12 + 600เพราะมีระยะห่างจากจุดตอกเสาเข็มประมาณ 30 เมตร | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 31/5/2023, 17:16:15 | ตรวจแนวท่อจากคลอง2ม.เซนโทรเข้าคลองแอล เข้าคลอง3เข้าตรวจ แนวท่อที่คลองสามรังสีค- นครนายกเข้าม.ทิวสนเข้าม.เชื้อตรงเข้าคลองสี่ ลาดสวาย | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 31/5/2023, 17:24:39 | ตรวจแนวท่อและปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขงาน5ศ. bv613ตรวจแนวท่ออมตะนครถึงbv614ปกติครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 31/5/2023, 17:36:40 | วันนี้เข้าปรับปรุงป้ายที่เอนตั้งแต่BV633 ไปถึง หน้า.อ.บ.ค.บ้านโพธิ์ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |



| UPDATE ข้อมูลการท่อดำรงพื้นที่ดินและการติดตั้งป้ายทำเตือนแต่ละพื้นที่ | | | | |
|---|-----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|
| PIPE ROUTE | การท่อดำรงพื้นที่ดิน | ติดตั้งป้ายเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ |
| PIPELINE1 (SRC-BV613) | ไม่พบการท่อดำรงที่ดิน | KP0+001-KP7+600 | KP07+600-KP45+876 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายAP |
| PIPELINE1 (BV613-LLK) | ไม่พบการท่อดำรงที่ดิน | KP75+100-KP133+500 | KP45+950-KP75+100 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายAP |
| PIPELINE2(LLK-DMA) | ไม่พบการท่อดำรงที่ดิน | KP0+001-KP29+600 | - | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายAP |
| PIPELINE3(LLK-SRB) | ไม่พบการท่อดำรงที่ดิน | KP0+001-KP92+170 | 18+778-53+662 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายAP |
| PIPELINE4(LLK-SBA) | ไม่พบการท่อดำรงที่ดิน | KP0+001-KP37+860 | - | - |
| PIPELINE5 (MTP-SRC) | ไม่พบการท่อดำรงที่ดิน | KP0+001-KP61+535 | 0+250-32+662 | ติดตั้งเสริมในพื้นที่ฉุกเฉิน |

TO:NPP

เรื่อง:รายงานข้อมูลติดตามงานของทีม SURVEILLANCE ทุกพื้นที่ประจำเดือน มิถุนายน 2566

| DATE | สถานที่ติดตามงาน | PIPELINE |
|-----------------------|--|------------------------------------|
| 1/6/2023, 15:41:22 | ตรวจท่อในพื้นที่ตำบลบางไผ่และbv615 ตรวจท่อ ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายถนน315 ตรวจท่อ ตำบลหนองดินนกกถึงบ่อกวาลัว614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/6/2023, 17:20:28 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/6/2023, 17:28:53 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/6/2023, 15:03:08 | เข้าร่วมงานcpaปั้นน้ำใจชุมชนที่อบตพานทอง ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอย BV614 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/6/2023, 17:57:55 | งานปั้นน้ำใจและตรวจแนวท่อน้ำมัน | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/6/2023, 14:50:35 | ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองเปลี่ยนป้ายคำเตือน ตรวจ bv616 ตรวจท่อถนน315 ตรวจท่อตำบลคลองนา คอนทราย สถานีรถไฟคอนสีนันท ตำบลหนอง ดินนกก ถึงBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/6/2023, 16:45:54 | งานปรับพื้นที่รกร้างเพื่อทำนาบริเวณคลองลำชะ ระได้แก่ชุดCPเข้าไปในสายแนวท่อเรียบร้อยแล้ว มีงานกำจัดวัชพืชคลองลำปลาทิวบริเวณแนวท่อ เว้นไว้ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/6/2023, 16:46:26 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 3/6/2023, 16:49:01 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

Wirat M.2/7/2023

| | | |
|-----------------------|---|------------------------------------|
| 4/6/2023, 16:42:01 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/6/2023, 13:18:24 | ตรวจแนวท่อและซ่อมสับลิ้อกวาลัว614ครับ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/6/2023, 16:49:59 | ตรวจแนวท่อและทาสีห้องคือคบลิ้อกวาลัว611 เสร็จเรียบร้อย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 5/6/2023, 17:26:39 | ตรวจแนวท่อสถานีรถไฟคลองบางพระ คลอง แขวงกลิ่น คลองสมอเซ คลองเปรม คลองอุดมช จร คลองหลวงแพ่ง คลองลำชะระ หน่วยงานน้อง หมุนแก้ไขสายเคิร์กเซลล์ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 6/6/2023, 14:02:00 | ตรวจท่อตำบลบางเคยเปลี่ยนป้ายคำเตือน 1ป้าย ตรวจท่อคลองบางพระ ตรวจท่อตำบลหน้าเมือง สถานีรถไฟพะเชิงเทรา ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตำบลหน้าประตูเสริมป้ายคำเตือน1ป้าย ตรวจท่อ สถานีรถไฟพานทองตรวจBV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/6/2023, 15:41:22 | ตรวจท่อในพื้นที่ตำบลบางไผ่และbv615 ตรวจท่อ ตำบลคลองนา ตำบลคอนทรายถนน315 ตรวจท่อ ตำบลหนองดินนกกถึงบ่อกวาลัว614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/6/2023, 17:20:28 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 1/6/2023, 17:28:53 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

Wirat M.2/7/2023

| | | |
|-----------------------|--|------------------------------------|
| 2/6/2023, 13:48:19 | 1.ติดตามงานขุดวางท่อระบายน้ำผ่านแนวท่อชลประทาน ห้วยทรายบุรี39ช่วงKP129+024ขุดวางผ่านแนวท่อชลประทาน เรียบร้อยแล้วขุดลง1.90เมตรเพื่อวางบ่อจากห้อง บ่อถึงแปลนหลัง1.00เมตร 2.เข้าประสานงานกับคุณ สรรพร 094-60959 เจ้าของที่ดินม.พล่อราวัลจะทำการก่อสร้างครว สอแล้วเขตที่ดินแนวท่อห่างประมาณ7เมตร 3.ติดตามงานที่กรวางปรับพื้นที่เข้าทำนาช่วง KP104+268คลองลำชะระราษฎร์ทำนาคุณ โอ 089-1634270 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 2/6/2023, 15:03:08 | เข้าร่วมงานcpaบินน้ำใจชุมชนที่อบคพพานทอง ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง ตำบลเกาะลอย BV615 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 7/6/2023, 17:35:16 | ตรวจแนวท่อตามปรกติจากคลองอุดมชลจร คลองแพ่ง คลองลำชะระ คลองห้วยยาว คลองลำ เวียง คลองลำปลาทิว คลองลำต้นไทร ม.ฉัตรหล ม.กฤษณาซอยประชาร่วมใจ 31 ซอยประชาร่วม 39คลองพระราชดำริ 2.ซอยประชาร่วมใจ 41. ซอยประชาร่วมใจ 43 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/6/2023, 14:09:23 | ตรวจแนวท่อที่อมตะนคร ตรวจแนวท่อถึงbv61 ตรวจท่อสถานีรถไฟพานทอง ติดตามงาน ชาวบ้านทำร่องสวน ตรวจท่อตำบลเกาะลอย ตรวจตำบลโคกขี้หนอน ตรวจbv614แนวท่อปก | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/6/2023, 16:37:42 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 8/6/2023, 17:17:25 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|------------------------------------|
| 8/6/2023, 19:35:58 | ตรวจแนวท่อตามปรกติรับเข้าซอยห้วยทรายบุรี 39แยก1พุดคุยกับคุณอ้อเจ้าของที่ 099-0906543ยังไม่ดำเนินการปรับพื้นที่เขา ให้ทางเราทำคอนกรีตป้องกันหลังท่อเสร็จก่อน ครบติดป้ายคำเตือนชั่วคราวเพิ่มซอยห้วยทรายบุรี 39แยกข้างม.พร้อมพัฒนา ใน.วงศกร 3 ถนน 01 กาญจนนาภิเษกคลองหนองระแหงฝั่งตะวันตก ตรวจแนวท่อน้ำมันนิคมใหม่ ซอยวัดสุขใจแยก ซอยวัดสุขใจ11 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/6/2023, 14:10:42 | ติดตามงานก่อสร้างรั้วรถไฟในเขตสถานีรถไฟ ฉะเชิงเทรา ตรวจแนวถนน304 และตำบลคลอง ถนน315 ถึงตำบลเกาะลอยตำบลหน้าประดู่ปก | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/6/2023, 16:25:36 | ตรวจแนวท่อและเข้าดูงานวัดที่ดินติดกับแนวท่อ ซอยเขาน้อยอนามัย | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 9/6/2023, 16:32:40 | ตรวจแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/6/2023, 16:45:15 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 10/6/2023, 17:41:43 | ติดตามงานขุดวางท่อระบายน้ำขนาด1,000×2,00 ม.ม.ผ่านแนวท่อซอยห้วยทรายบุรี39ด้าน KP129+000ท่อท่อระบายห่างหลังท่อ1.45ม.ท สองด้านขุดผ่านวางท่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/6/2023, 14:52:12 | ตรวจแนวท่ออมตะนคร ตรวจแนวท่อสถานี รถไฟพานทอง ติดตามงานชาวบ้านทำร่องสวน ตรวจท่อตำบลหน้าประดู่ และตำบลเกาะลอย ตรวจbv614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 11/6/2023, 16:25:12 | ตรวจแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 12/6/2023, 10:15:36 | เข้าดูแนวท่อน้ำตรงสนามกอล์ฟและหลังหมู่บ้าน วังทองและหมู่บ้านทองธารนิรันดร์ทำรถไฟไทยจีน ของบริษัท ไซนา 4-3 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 12/6/2023, 14:34:33 | ติดตามงานทำรั้วรถไฟที่สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ไม่คอกเข็มเพดานลอยคร่อมท่อน้ำ ตรวจสอบแนวท่อ ตำบลหน้าเมือง และบ่อดักน้ำ 616 ตรวจสอบท่อ ตำบลคลองนา ถนน 315 และสถานีรถไฟคอนสี นันทน์แนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/6/2023, 15:50:04 | ตรวจสอบแนวท่อจากคลัง LK เข้าตรวจสอบที่คลองสี่เข้า ตรวจสอบที่ม.ภูริเข้าม.เคอระสวี่เข้าตรวจสอบที่คลองสาม เข้าตรวจสอบที่ด.รังสิต-นครนายกเข้าตรวจสอบที่ม.เรนโทร เข้าตรวจสอบที่สถานีรังสิตเข้าตรวจสอบที่สถานีหลักหก งานทั่วไปปกติรับส่วนงานใหม่มีงานวางท่อ ระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 40cm จะ วางขนานกับแนวท่อ 10" ของเทศบาลบางขุนจะ เริ่มดำเนินการพูนนี้ครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 12/6/2023, 16:04:05 | เข้าตรวจสอบแนวท่อตามปกติตามคลองไม่พบมีเรือ ขุดลอกคลอง | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/6/2023, 16:15:11 | เวลา 13.00 น. เข้างานเตรียมพื้นที่บนแนวท่อน้ำมัน ตรงบ้านดินหมื่นพระแก้วงานทำรถไฟไทยจีน ของบริษัท ไซนา 4-3 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 12/6/2023, 16:28:17 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติจากบ่อบึงสระศรีราชา จุด IDU-TR-1 เมืองใหม่เหนือ เลียบถนนเทศบาล 2 ห้วยบ้านนา หลังหมู่บ้านมารวย หนองมะนาว หนองสะเคา คลองบางละมุง คลังก๊าซ โรงปิยะ หนองปลาไหล เลียบถนนสาย 36 ต่างระดับ ไปยัง ชุมชนโป่ง แยกเขาไม้แก้ว | PIPELINE 5 14" 16" มาตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 12/6/2023, 16:29:16 | ตรวจสอบแนวท่อน้ำมันตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/6/2023, 17:02:04 | ตรวจสอบแนวท่อตามปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 12/6/2023, 17:15:50 | ตรวจสอบแนวท่อจากเลียบทางรถไฟหน้าบ่อดักน้ำ 644 แยกกรมเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบท 3 คลอง ด่านทับช้างวัดราชบัวขาวคลองเจ๊กถนน รามคำแหงถนนรามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ด คลองบึงพระยาสุเรนทร์หนองระแหงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 12/6/2023, 17:42:59 | สำรวจแนวท่อ จาก บ่อดักน้ำ 633 บางปะอินถึง สถานีรถไฟรังสิต ติดตามงาน รถไฟไทยจีน ปรับ พื้นที่ข้างแนวท่อ บริเวณ กม 38 + 1100 สถานี คลองพุทรา เข้าตรวจสอบ คนขับรถแม็คโคร ให้ ระวังแนวท่อ สำรวจแนวท่อ ตามจุดต่างๆ มี เครื่องจักร ทำงานตามจุดต่างๆ ตรวจสอบ กม 27 + 228 รถแม็คโครเคลียร์ ข้างแนวท่อ ของบริษัท ยู นิค คูณวเรขลงพื้นที่ ดูหน้างานครับ ตรวจสอบ กม 43 + 661 สถานีรถไฟรังสิต มีผู้รับเหมา ขนท่อ เพื่อที่จะวางท่อระบายน้ำ ของ เทศบาลบางขุน รายงานให้ คูณวเรขรับทราบ นัด เทศบาลลงพื้นที่ หน้างาน 10.00 น | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/6/2023, 10:01:26 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่ BV633 และเข้าดูงานตั้ง เสาไฟฟ้าสายผลิตและ BV634 งานทำรถไฟไทยจีน | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 13/6/2023, 13:06:28 | หาค่าแห่งและความลึกของท่อน้ำมันเพื่อส่งให้ ฝ่ายออกแบบโครงการขยายช่องจราจรทางออกลำ ลูกกาของแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองท่อ น้ำมันลึก 3.75 เมตรประสานงานช่าง แบงค์ 082 9044 456 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 13/6/2023, 13:29:54 | ที่ดินเอกชนทำร่องสวนใกล้แนวท่อติดต่อ ประสานงานแล้ว ตรวจแนวท่อที่นิคมอมตะนคร ตรวจท่อที่ตำบลหนองคำถึง ตรวจท่อตำบลหน้า ประดู่ ตรวจท่อตำบลเกาะลอยถึงบล็อกลำบัว614 แนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/6/2023, 15:48:25 | ตรวจแนวท่อจากสถานีรังสิตเข้าตรวจที่คลองสอง คลองแอลเข้าเทศบาลบึงอีโล่เข้าตรวจที่คลองสี่ เทศบาลลาดสวายเข้าตรวจที่ม.เคอะพาเลดเข้าตรวจ ที่ม.เกษราฯปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/6/2023, 16:09:24 | เข้าดูงานทำทางของคุณเหมติดแนวท่อ และเข้าดูงานเคลียร์พื้นที่ทำรถไฟไทยจีนตรง สถานีรถไฟหนองกวย และงานเจาะที่ดินใกล้BV637คลองระพีพัฒน์ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 13/6/2023, 16:18:20 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุดเข้าตรวจpipelackท่อ 16" ในนิคมมาบตาพุดเข้าตรวจตำบลห้วยโป่ง เลียบถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เข้าBv 651 ตำบล มะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน-หนองเกตุ น้อย เข้าBv652ตำบลโป่ง เข้าชุมชนโป่ง | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 13/6/2023, 16:41:28 | ตรวจแนวท่อ ถนน9กิโล ค.ทุ่งสุขลา สถานีรถไฟ ศรีราชา ค.สุรศักดิ์ ค่ายลูกเสือฉะเชิงเทรา ค.บางพระ BV611 ม.เกษตรสถานีรถไฟบางพระชาวบ้านทำ รั้วลดความขรุขระแนวท่อห่าง1mประสานงาน ไว้แล้ว บ่อดักปลา3สาว ค.เหมือง ถนนข้าวหลาม ค.ห้วยกระบี่ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 13/6/2023, 16:46:59 | งานตรวจแนวท่อbv613ค.หนองคำสิ่งชอยของ ทองค.คอนหัวพ้อชอยขาน้อยบุญล้ำค.นาป่า สถานีรถไฟชลบุรี.บ้านสวน bv612ค.หนองช้าง คอก | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 13/6/2023, 17:05:54 | ลงพื้นที่ติดตามงานวางท่อระบายน้ำ กม 42+ 843 บริเวณสถานีรถไฟรังสิต งานเทศบาลบางพูด วาง ท่อน้ำเลียช้างแนวท่อ วางท่อ เจ้าหน้าที่เทศบาล เจ้าหน้าที่การรถไฟ เจ้าหน้าที่ FPT คู่มือตรวจสอบ พื้นที่คูหน้างานครบ ดำรงแนวท่อ เรียบทาง รถไฟถึงคอนเมือง สถานี เชียงรากน้อย เหตุการณ์ เรียบร้อยดี | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คลองเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/6/2023, 10:38:06 | เทศบาลพระนครศรีอยุธยาเฝ้าระวังน้ำและ ขยะบนแนวท่อน้ำมันไม่ได้แจ้ง จะลอกหญ้าตั้งแต่สถานีรถไฟอยุธยาไปถึงคลอง หันตรา | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/6/2023, 14:46:55 | เข้าตรวจแนวท่อทางท่อรั่วของการรถไฟสำเร็จแล้ว ไม่มีการดกซึมช่วงผ่านแนวท่อน้ำมันที่สถานี รถไฟฉะเชิงเทรา ตรวจท่อในตำบลหน้าเมืองและ BV616ตรวจ BV615ตำบลบางไผ่ตรวจแนวท่อถึง BV614ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 14/6/2023, 15:51:41 | เข้าตรวจแยกเขาไม้แก้ว Bv652โป่ง ชุมชนโป่ง ต่างระดับโป่ง รร นานาชาติเงินท่ คลองคาวรี Bv653 หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงปิยะต.ตะเคียน เตี้ย หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเคา หนองมะนาว หลังหมู่บ้านมารวย หลังการเคหะแหลมฉบัง เมืองใหม่เหนือ เลียบ ถนนเทศบาล2 เลียบสุขุมวิท เข้าจุดIDU-TR-1 บ่อบาดน้ำศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 14/6/2023, 16:41:28 | ติดตามงานที่สถานีรังสิตงานวางท่อระบายน้ำของเทศบาลบางขุนนนีไม่มีเครื่องสูบน้ำไม่มีเลขไม่ได้ทำตรวจดูงานที่ทางเข้าวัดรังสิตงานขยายทางเข้าวัดทางถนนยกป้ายคำเตือนออกไปก่อนเมื่องานเสร็จแล้วจะนำมาติดตั้งให้เหมือนเดิมเข้าตรวจที่คลองและตามแนวท่อมาถึงหน้าคลังปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/6/2023, 16:46:30 | ตรวจแนวท่อ รร.วัดมโนรมถนน9กิโล ด.ทุ่งสุขลา สถานีรถไฟศรีราชา ด.สุรศักดิ์ BV611 สถานีรถไฟบางพระ บ่อตกปลา3สาว ด.เหมือง | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/6/2023, 16:53:00 | งานตรวจท่อน้ำมันป้อนน้ำธรรมาวัฏจักรเสียด.คอนหัวพ้อถนนสุขสามารดต.นาป่าสถานีรถไฟชลบุรี ด.บ้านสวนถึงถนนข้าวหลามด.หัวกระบี่ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 14/6/2023, 17:06:53 | เข้าตรวจแนวท่อค.บางเคยสถานีรถไฟคลองบางพระคลองแขวงกลั่น ค.คลองปรังคลองสมอเขาคลองเปรม สถานีรถไฟปรัง ค.หลวงแพ่ง คลองอุดมชลจรพรมมีเรือขุดลอกคลองของกรมชลประทานเข้าประสานงานกับภูมิไก่อ 081-0144728เรียบร้อยแล้ว ตรวจแนวท่อคลองคพระองค์เจ้าไชยานุชิตตำบลหลวงแพ่ง คลองหลวงแพ่ง คลองลำชะล่าตำบลชุมทอง คลองทับขาวแขวงลำปลาทิว คลองลำมะละกอลองลำภูเวียงคลองลำปลาทิวบ่อกวาลัว 618 แขวงลำปลาทิว ถนนสุวินทวงศ์คลองลำคั่นไทรเขตนองจอก คลองบ้านกาดถนนราษฎร์อุทิศเขตนีนบุรี ถนนประชาร่วมใจบ่อกวาลัว 619 เขตคลองสามวา | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 14/6/2023, 17:07:36 | ติดตามงาน วางท่อระบายน้ำ กม 42 + 8 4 3 สถานีรถไฟรังสิต งานเทศบาลบางขุน ผู้รับเหมา ยกเลิกทำงาน เพราะไม่มีเครื่องสูบน้ำ คุมวาระลงพื้นที่ติดตามงานครบ ติดตามงาน กม 27 + 228 พื้นที่สามโคก รดแม็คโคร ของบริษัทยูนิค เคลียร์ หยูเข้างานท่อ เข้าตรวจสอบ แนะนำ คนขับแม็คโครให้ระวังแนวท่อ ตั้งเสาป้าย จุดตอม่เสี่ยง และเสาป้ายที่ชำรุด บริเวณ เทศบาลบางปะอิน ติดตามงานต้นตลอดสายไฟ ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค บริเวณสะพานอุดมสมบูรณ์ วางท่อ ร้อยสายไฟบนหลัง ท่อ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 14/6/2023, 17:49:54 | ตรวจแนวท่อจากทางรถไฟสถานีลาดกระบังบ่อกวาลัว 644 แยกถนนร่มเกล้าตัดห้วยออกจากป้ายคำเตือนที่แยกถนนเสรีไทยเขตบึงกลุ่มตรวจแนวจากถนนรามอินทราหน้าแฟชั่นไอส์แลนด์ถึงบ่อกวาลัว 641 เขตคลองสามวาถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 14/6/2023, 19:08:52 | เข้าดูแนวท่อตรงหลังวัดอุทกงานเจริญพื้นที่ทำรถไฟไทยจีน4-6ของบริษัทยูนิค | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/6/2023, 14:03:48 | ตรวจแนวท่อน้ำมันที่อมตะนคร ตรวจติดตามงานชาวบ้านทำร่องสวนที่พานทอง ตรวจท่อตำบลหน้าประดู่ ตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอยตรวจbv614แนวท่อปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 15/6/2023, 16:20:31 | เข้าดูแนวท่อน้ำที่คลองคองกลางกำลังทำถนนแล้วเข้าดูแนวท่อน้ำที่หลังวัดอุทกงานเคลียร์พื้นที่ทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิค | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 15/6/2023, 16:28:47 | ติดตามงานขุดวางท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง40cm.ของเทศบาลบางขุนต้องขุดเอาท่อระบายน้ำเดิมออกก่อนเนื่องจากท่อตันและใช้การไม่ได้เลยต้องขุดวางใหม่แทนของเดิม | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/6/2023, 16:50:48 | สำรวจแนวท่อ เรียบทางรถไฟ ตั้งเสาป้ายเตือนแนวท่อ เสริม จุดสูบลึง กม 32 + 600 บริเวณโรงหล่อไชน่า งานรถไฟไทยจีน บริเวณกม 32 + 199 รดแม็คโคร ขุดข้างแนวท่อ งานย้ายท่อ ของ FPT, เผ้าดูความปลอดภัยแนวท่อ สำรวจ แนวท่อ กม 28 + 100 บริเวณคลองดู ดูรดแม็คโครเคลียร์รั้วหญ้า งาน ของบริษัทยูนิค เข้าตรวจสอบพูดคุย คนขับแม็คโคร ให้ระวังแนวท่อ ครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 15/6/2023, 16:51:59 | ตรวจแนวท่อถนน9กิโล ต.ทุ่งสุขลาสถานีรถไฟศรีราชา-ห้วยยายพรหม ต.สุรศักดิ์ ลำลูกกาเสื่อวิชาราช-เขาพระบาท-611-ไร่ขจร-นาทุ-สนามบินม.เกษตร-สถานีรถไฟบางพระ ค.บางพระ ปอดกปลา3สาว -มณีแก้ว ต.เหมืองและตรวจกลับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 15/6/2023, 17:09:09 | ตรวจแนวท่อจากมาบตาพุดเข้าตรวจpipelackท่อ 16"เข้าหลัง โรงแยกก๊าซมาบตาพุด ห้วยโป่ง และตรวจเช็คความเรียบร้อยกล่อง ACทำความสะอาดรอบๆพื้นที่จากแยกหนองบอนถึงแยกขนำไร | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 15/6/2023, 17:15:21 | งานตรวจแนวท่อซอยสารพัดช่างซอยนาบัยซอยศิริค.ห้วยกระปิbv612ค.บ้านสวนสถานีรถไฟชลบุรีค.นาป่าซอยบุญล้ำ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 15/6/2023, 17:20:50 | มาคัดหญ้าออกจากเสา CPและป้ายเตือน หน้ามหาวิทยาลัยวสเทิร์นหลังคลังลำลูกกาและหมวดทางหลวงลำลูกกาขุดร่องระบายน้ำข้ามแนวท่อน้ำมันบริเวณเคพีที่ 1 3 2 + 986 ข้างมหาวิทยาลัย | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 15/6/2023, 17:52:37 | ติดตามงานขุดลอกคลองอุดมชลจร ต.หลวงแพ่ง ยังขุดมาไม่ถึงแนวท่อได้ตัดคันไม้เปิดหน้าป้ายคำเตือนตามที่ได้ประสานงานกับเรือขุด | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/6/2023, 9:57:58 | ติดตามงาน วางท่อระบายน้ำ ของเทศบาลบางขุน หน้า สถานีรถไฟรังสิต วางท่อระบายน้ำแนว ท่อเก่า ที่ชำรุด | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/6/2023, 15:07:53 | ตรวจท่อที่สถานีรถไฟบางพระและคลองบางพระ สถานีรถไฟบางเคย ตรวจท่อสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ตรวจท่อดำบลหน้าเมือง ตรวจท่อดำบลคลองนาถึงสถานีรถไฟดอนสนั่นบV614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/6/2023, 15:54:54 | งานตรวจแนวท่อต.หนองคำถึงbv613บ่อน้ำรณกรต.ดอนหัวฬ่อค.นาป่างานขุดขยายล่องน้ำเทศบาลนาป่าประสานงานคุณชาติ 0614792446kp40+041หนองพะเนียงวัดท้องคู้งเริ่มพุ้งนี้ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 16/6/2023, 16:07:03 | ตรวจแนวท่อตามปกติเข้าตรวจแยกเขาไม้แก้ว Bv652 ไปยัง ค่ายระคับโป่ง คลองคหาหรี Bv653 หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ หลังสถานีรถไฟ บางละมุง คลองบางละมุง หนองมะนาว หนอง สะเคา หลังหมู่บ้านมรวาย หลังการเคหะแหลมฉบัง ห้วยบ้านนา เมืองใหม่เหนือ เลียบถนน เทศบาล2 เลียบสุขุมวิท เข้าจุด IDU-TR-1 ป้อมศ เชนศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" |
| 16/6/2023, 16:46:55 | ตรวจแนวท่อ รร.วัดมโนรม ชากายจัน ถนน9กิโล ด.ทุ่งสุขลา ถนนวัดบ่อหิน สถานีรถไฟศรีราชา ค.สุรศักดิ์ ค่ายลูกเสือวชิราวุธ หม่อมปี่ยเขาพระบาท ค.บางพระ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/6/2023, 16:51:21 | ติดตามงานต่อจากเมื่อวานเป็นงานปรับพื้นที่ เปิดทางระบายน้ำและเคสียร์ห้วยออกงานที่คลอง หนึ่งงานที่สองเข้าไปติดตามงานวางท่อระบายน้ำ ของเทศบาลบางพูนต่อจากเมื่อวาน | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/6/2023, 17:35:25 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบท เขตลาดกระบังด้านทับช้างชุมชนคลองเจ๊กเขต สะพานสูงถึงแยกตูบอนบึงชุมเห็ดเขตบางเขน หนองระแหงถึงคลังลำลูกกาและงานขุดร่อง ระบายน้ำผ่านแนวท่อบริเวณเคพีที 132 + 986ผ่าน เรียบร้อยแล้วของหมวดทางหลวงลำลูกกาบริเวณ ถนนคู่ขนานทางหลวงพิเศษหมายเลข 9มุ่งหน้า ัญบุรีข้ามมหาวิทยาลัยเวสเทิร์นลาดสวายลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 16/6/2023, 17:49:00 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากคลองอุดมชลจร ตำบลหลวงแพ่ง คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ตำบลหลวงแพ่ง คลองหลวงแพ่ง ตำบลขุนทอง คลองทัพยาว ตำบลชุมทอง คลองลำมะละกอ คลองลำภูเวียงเขตลาดกระบัง หมู่บ้านราชพฤกษ์ หมู่บ้านฟลอราวิลล์ เขตหนองจอก | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 16/6/2023, 18:39:51 | เข้าปักป้ายและติดป้ายใกล้สถานีรถไฟมาบพระจันทร์ และปักป้ายที่คลองคอนกลาง และปักป้ายติดป้ายตรงหลังวัดอุทก | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 16/6/2023, 18:45:11 | ติดตามงาน วางท่อน้ำเสีย บริเวณ สถานีรังสิต งาม เทศบาลบางพูน เพื่อดูความปลอดภัยแนวท่อ วางท่อใหม่ แทนที่ท่อชำรุด ติดตามงาน กม 27 + 200 บริเวณคลองคู ระแม็คโครเกรด ของบริษัทยูนิเคสียิ่งใหญ่ บริเวณข้างแนวท่อ สำรองแนวท่อ งานรถไฟไทยจีนไชน่า ปักขีพหลาย ข้างแนวท่อ ระยะห่าง 470m ครบ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/6/2023, 15:30:08 | ตรวจแนวท่อในนิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อที่ สถานีรถไฟพานทองและตำบลหน้าประดู่ ตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอยถึงbv614ตรวจท่อที่ตำบลหนองตีนนกปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 17/6/2023, 16:23:07 | ตรวจแนวท่อ ถนนข้าวหลาม มณีแก้ว ค.ห้วยกะปิ บ่อตกปลาสาว ค.เหมือง สถานีรถไฟบางพระ ไร่ขจร เขาพระบาท ค่ายลูกเสือวชิราวุธ ค.บางพระ สถานีรถไฟศรีราชา ค.สุรศักดิ์ ถนนเก่ากิโล ด ทุ่งสุขลา | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 17/6/2023, 16:30:49 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด เข้าตรวจ pipelack ท่อ16นิ้ว เข้าห้วยโป่ง เลียบถนนห้วย โป่ง-หนองบอน Bv651มะขามคู่ เลียบถนนสาย 36หนองบอน-หนองเกตุน้อย Bv652 โป่ง แยกเขา ไม้แก้ว ชุมชนโป่ง | PIPELINE 5 14" 16" |
| 17/6/2023, 16:38:49 | ตรวจแนวท่อและติดตามงานทั่วไปเข้าตรวจที่ ซอยแต่เจริญเข้าตรวจที่สุทวารวดีตรวจที่คลองสี เข้าตรวจที่ม.เอสวิลล์เข้าม.ดิศพลพัฒนาเข้าม.ทิว สนเข้าคลองสามเข้าตรวจที่เทศบาลลาดสวายเข้า ตรวจที่ช.นุ้อำนวย | PIPELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง, PIPELINE 3" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/6/2023, 16:44:31 | ตามงานขุดลอกขยายล่องน้ำต.นาบ้ายังไม่ลอก ทางท่อน้ำมันตรวจแนวท่อถนนสุขสามารถซอย เขาน้อยต.บ้านสวนซอย11ต.ห้วยกระปิธิ์ซอย8 | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 17/6/2023, 17:28:17 | ตรวจแนวท่อเปลี่ยนป้ายคำเตือนใหม่แทนเก่าที่ ชำรุดข้างทางรถไฟลาดกระบังหน้าบล็อกลาว 644ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าถึงคลองแสน แสบคลองบึงกุ่มบล็อกลาว 643 เขตบึงกุ่มถึง ถนนรามอินทราบล็อกลาว 642 เขตคันนายาวถึง คลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 17/6/2023, 17:44:36 | ตรวจแนวท่อ บล็อกลาว 633 บางปะอิน คิดตาม งาน รถไฟไทย - จีน กม 38 + 1 6 0 0 สถานีคลอง พุทรา รดแม่โคโร ทำคันครุกันน้ำ บนหลังท่อ เข้า ตรวจสอบ พุดคุย ให้คนขับแม่โคโรระวังแนวท่อ งานที่ 2 ติดตามงานวางท่อระบายน้ำ ของเทศบาล บางพูน รังสิต วางท่อใหม่แทนที่ท่อเขาที่ชำรุด งานที่ 3 กม 26 + 648 บริเวณขานขารธรรมศาสตร์ รดแม่โคโรรถเกรด ของบริษัท ยูนิค เคลียร์ยัง่าบวิ เวณข้างเอาท่อ งานที่ 4 กม 32 + 140 สถานีรถไฟ เชียงรากน้อย งานย้ายท่อของFPT รดแม่โคโรของ ผู้รับเหมา ขุดข้างแนวท่อ เข้าตรวจสอบ ระยะห่าง ที่ขุด 3 เมตร เข้าไปพุดคุยผู้รับเหมา ไม่ต้องการ แนวท่อ ก่อนขุด ให้ปักขีพหลายก่อน เพื่อป้องกัน แนวท่อ ดิน ทุด ผู้รับเหมา รับทราบ รายงานให้ คุณวรเวชรับทราบ | PIPELINE 2 10" ลำลูก ดอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 17/6/2023, 18:19:56 | ตรวจแนวท่อตามปกติรับ ตำบลบางเคศ ตำบล คลองปรัง ตำบลหลวงแพ่ง | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |
| 17/6/2023, 18:29:21 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633ไปถึงสถานีรถไฟ หนองแขง | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/6/2023, 9:27:36 | งานย้ายท่อ ของ FPT กม 32 + 140 สถานีรถไฟ เชียงรากน้อยขีพหลายข้างท่อ130m ความลึก ของท่อ 220m เฝ้าดูความปลอดภัยแนวท่อ รายงาน ให้คุณวรเวชรับทราบ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/6/2023, 14:12:13 | ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตำบล หนองบัว สถานีรถไฟดอนดินท์ ตรวจท่อตำบล หนองดินนถ คิดตามช่วงไฟฟ้าแก้ไขไฟเข้าบล็อกล าว614ขัดข้องแก้ไขเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|-------------------------------------|
| 18/6/2023, 16:20:34 | งานตรวจแนวท่อชุดขยายล่องน้ำไม่ถึงแนวท่อ ห่าง3เมตรค.นาป่าชอยเขาน้อยและบุญล้ำบ้าน สวนชอย11ค.บ้านสวนค.ห้วยกระปิซอขยศิริชอย ซากพุดชาชอยโรงกระคายนข้าวหลาม | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |
| 18/6/2023, 16:31:08 | ตรวจแนวท่อ รร.วัดมโนรม ซากยายจีน บ้านตา ใหญ่ ค.ทุ่งสุขลา ถนนแก้กิโล ถนนบ่อหิน สถานี รถไฟศรีราชา ค.สุรศักดิ์ | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |
| 18/6/2023, 16:38:22 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากหนองมะนาว หนอง สะเคา คลองบางละมุง หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลังก๊าซโรงปิยะ หนองปลาไหลBv653 คลองตา หรี ต่างระดับโป่ง ชุมชนโป่ง Bv652 เลียบถนน สาย36 ตลาดเจริญชัย Bv651 มะขามตู | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 18/6/2023, 16:38:51 | เผื่องานย้ายท่อ ของFPT บริเวณสถานีรถไฟเชียง รากน้อย ชุดบ่อทางแนวท่อ เพื่อที่จะค้นรอด คุณ ชัยรัตน์ ลงพื้นที่ดูหน้างาน | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 18/6/2023, 17:17:56 | ตรวจแนวท่อคลองประเวศบุรีรมย์ขอบสนามบิน คลองกายนอกหน้าสำนักงานเขตลาดกระบังแยก ร่มเกล้าถึงชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงเขต สะพานสูงตรวจแนวถึงคลองพระยาสุเรนทร์ตัด หญ้ารอบๆบึงอ่าวแก้ว 641 เขตสายไหม | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 18/6/2023, 18:43:28 | เข้าดูแนวท่อน้ำตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟ หนองกวยมีงานทำถนนรถไฟไทยจีนและใกล้วัด อุทกมีงานเคลียร์พื้นที่รถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิค | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 19/6/2023, 10:51:01 | ย้ายท่อFPT บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ชุด บ่อ ข้างท่อ เพื่อที่จะค้นลอดใต้ถนน คุณชัยรัตน์ คุณ วรเวช ลงพื้นที่ ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่FPT งาน คอมมูรด์ไฟ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 19/6/2023, 13:54:31 | งานก่อสร้างแก่งหินขนาแนวท่อของโครงการ หมู่บ้านชั้นไฮน์โครงการ 3 มีระยะห่างแนวท่อส 1.20 ซม.บริเวณkp52+402-kp52+702 | PELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 19/6/2023, 14:12:47 | หาตำแหน่งและความลึกของท่อส่งน้ำมันเพื่อ ให้กฟน.ออกแบบงานโครงการค้นท่อร้อยสายขอ กฟน.ฝั่งสนแนวท่อ 24" 2 จุด KP 132+986 ความ ลึกระดับหลังถนน#3902ถึงหลังท่อ 5.95 เมตร K 133+085 ความลึกระดับหลังถนนห้วยทรายบุรี 3.77 เมตรและ PL#4 KP 1+988ความลึกระดับห ถนน#3901ถึงหลังท่อ 2.85 เมตร ประสานงาน คุณสมจิตร ผจก. โครงการบ.ทรายมูลการโยธา 086 055 1796 | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา, PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 19/6/2023, 14:48:50 | เข้าพื้นที่ตรวจแนวท่อ ตำบลหนองคำตึง และ นิคมอหิตนคร สถานีรถไฟพานทอง ตำบล หน้าประดู่ ตำบลเกาะลอย ตำบลโคกขี้หนอนแ BV614 ถึงสถานีรถไฟคอนสีนทร์ตลอดแนวท่อ ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |
| 19/6/2023, 16:42:50 | ติดตามงานวางท่อระบายน้ำของผู้รับเหมา เทศบาลบางขุนวินนี้ไม่ได้ทำกยุค1วันเข้าตรวจที่ หน้าวัดรังสิตเข้าตรวจที่สถานีหลักหกเข้าตรวจที่ คลอง1เข้าตรวจที่คลอง2เข้าคลอง3ปกติ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/6/2023, 16:55:46 | ตรวจแนวท่อ SRC สถานีรถไฟแหลมฉบัง รร.วัด มโนรม ซากยายจีน ค.ทุ่งสุขลา หม่อมปี่ย์ ค่าย ลูกเสืออริสสุว ค.บางพระ ห้วยยายพรหม สถานี รถไฟศรีราชา ถนนแก้กิโล ค.สุรศักดิ์ | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 19/6/2023, 17:16:41 | งานตรวจแนวท่อและประสานงานคุณธรรมรัตน bv613งานตู้ที่613และตรวจแนวท่อหลังโรง เรียนพานทอง บ่อน้ำนครด.คอนหัวพ้อหนอง พะเนียงต.นาป่าขอยเขาน้อยขอยโรงสีต.หนอง ข้างคอก | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 19/6/2023, 17:51:17 | ตรวจแนวท่อ งานย้ายท่อFPT บริเวณสถานีรถไฟ เชียงรากน้อย ติดตามงานเคลียร์ กม 26 + 470 ขานชาลาธรรมศาสตร์ รถเคลียร์วิ่งหญ้า ข้างแนว ท่อ ตรวจสอบงานวางท่อ ระบายน้ำเสีย ของ เทศบาลบางขุน สถานีรถไฟรังสิต คนงานวันนี้ หยุดไม่ทำงาน ครับ | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 19/6/2023, 19:18:22 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนอง กวมมีงานเคลียร์หญ้าและขะขบนแนวท่อใกล้ สถานีรถไฟอยุธยาของเทศบาลพระนครศรีอยุธยา งานของบริษัทยูนิควีนีหยุดครับ | PELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 20/6/2023, 9:25:18 | วางท่อน้ำเสีย ของเทศบาลบางขุน สถานีรถไฟ รังสิต วางข้างท่อ เจ้าหน้าที่FPT ตรวจร่วมด้วย | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/6/2023, 14:50:49 | ตรวจแนวท่อที่สถานีรถไฟบางพระและคลอง บางพระ ตรวจท่อสถานีรถไฟบางเคย ตรวจท่อ ตำบลหน้าเมือง ตรวจท่อสถานีรถไฟละเชิงเทรา ตรวจBV616 ตรวจท่อตำบลคลองนาสถานีรถไฟ คอนสีนันทถึงบล็อกลาว614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 20/6/2023, 16:21:00 | งานตรวจแนวท่อสถานีรถไฟบางพระบ่อตกปลา สามสาวต.เหมืองถนนข้าวหลามต.หัวกระเป๋าศรี โรงโม่หินbv612ต.บ้านสวนสถานีรถไฟชลบุรี | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 20/6/2023, 16:51:49 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากมาบตาพุด หัวขโป่ง มะขามคู่ โป่ง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ หนองสะเดา หนองมะนาว หลังการเคหะแหลม ฉะเชิงเทราหัวบ้านนา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 20/6/2023, 17:19:40 | ติดตามงานวางท่อระบายน้ำเสียของเทศบาลบาง ขุนต่อมาเข้าตรวจแนวท่อจากคลองหนึ่งย้อนกลับ มาเข้าคลองสองเข้าตรวจที่ถนนรังสิต-นครนายก เข้าคลองสี่เข้าตรวจที่สุสาตเข้าตรวจแนวท่อที่ เทศบาลลาดสวายเข้าตรวจที่ม.เกษตรศาสตร์.บุรี | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/6/2023, 17:29:23 | ตรวจแนวท่อจากแยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนา ชนบทเขตลาดกระบังถึงถนนรามคำแหงคลอง แสนแสบเขตสะพานสูงคลองพระยาสุเรนทร์ บล็อกลาว 641 เขตสายไหมและบริษัทผู้รับเหมา การไฟฟ้านครหลวงมาเปลี่ยนมิเตอร์ไฟฟ้าใหม่ที่ เข้าบล็อกลาว641ดำเนินการเรียบร้อย | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 20/6/2023, 17:44:46 | ตรวจแนวท่อ ถนนข้าวหลาม มณีแก้ว ต.หัวกระเป๋ บ่อปลาสามสาว ต.เหมือง สถานีรถไฟบางพระ ม.เกษตร นาพุไร้จร เขาพระบาท ค่ายลูกเสือ วชิราวุธ ต.บางพระ สถานีรถไฟศรีราชา ถนนเก่า กิโล ต.สุรศักดิ์ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 20/6/2023, 18:14:14 | งานวางท่อ สายน้ำเสีย ของเทศบาลบางขุน สถานีรถไฟรังสิต วางท่อน้ำเสียบนหลังท่อ เซ็ค ความเร็วของท่อ 290m ระยะห่างบนหลังท่อเมตร 70 เมตร คูณบริเวณพื้นที่ที่ตรวจหน้างานครับ ติดตามงานเคลียร์ กม 26 + 400 บริเวณชานชา ลารถมศาสตร์ รถมัคโครกรรคของปริญญนิค เคลียร์ข้างแนวท่อ ติดตามงานย้ายท่อของFPT เชียงรากน้อย คูณบริเวณพื้นที่ที่ ดูหน้างานครับ สำรวจแนวท่อคูงานรถไฟไทย - จีน กม 39 + 350 สถานีรถไฟคลองฟุทรา รถมัคโครเคลียร์ ทำ คันกันน้ำ บนหลังท่อ เข้าตรวจสอบพูดคุย คน ขับแม็คโคร ระวังแนวท่อ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 20/6/2023, 18:51:03 | เข้าดูแนวท่อตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนอง แขง มีงานที่คลองดอนกลางเคียพื้นที่ทำรถไฟไทยจีน และมีงานเคียพื้นที่ทำรถไฟไทยจีนใกล้บ้าน ผู้ใหญ่มินของปริญญนิค และที่คลองระพีพัฒน์งานลอกหญ้าและคันไม้ ผ่านแนวท่อน้ำมันงานของ.อ.บ.จ. พระนครศรีอยุธยา | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 20/6/2023, 19:05:22 | ตรวจแนวท่อตามปกติคลองอุคมจรจรตำบล หลวงแพ่ง คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลอง หลวงแพ่งตำบลชุมทอง ถนนร่วมพัฒนาคำบลชุม ทอง บ่อขยะชุมทอง ถนนทับยาว คลองทับยาว คลองลำมะละกอ คลองลำภูเวียง คลองลำปลาทิว แขวงลำปลาทิว ถนนฉลของกรุง บลือกว่าลัว 618 เขตหนองจอก | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|--------------------------------------|
| 21/6/2023, 14:06:26 | ตรวจท่อตำบลพานทองและอมตะนครตำบลหน้า ประตู ตำบลเกาะลอม ตำบลหนองคินนkv614 ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/6/2023, 16:09:56 | ตรวจสอบพื้นที่ เคลียร์สิ่ง บ้าน ต้นไม้ ใกล้แนว ท่อkp16+616 บริเวณจุดรับผู้โดยสารรถไฟ บางพระ จะมีการพัฒนาจัดสรรแบ่งขาย ส่วนที่ เกี่ยวข้อง ถนน ท่อระบายน้ำได้ประสาน คูณเปิด 0819827744เจ้าของที่ไว้เรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/6/2023, 16:14:40 | ตรวจแนวท่อไปป์ ต่างระดับไปป์ หมองปลาไหล คลังก๊าซ โรงปิ๊ยะ หลังสถานีรถไฟบางละมุง คลองบางละมุง หนองสะเคา หมองมะนาว หลัง หมู่บ้านมารวย หลังการเคหะฯแหลมฉบัง บีบีเอส เตชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 21/6/2023, 16:35:49 | งานตรวจแนวท่อนนบ้านเก่าหนองคำลิ่งbv613 ค.ดอนหัวฬ่อบ่อน้ำนครด.นาป่าซอยเขาน้อย ซอยบุญล้ำค.บ้านสวนซอย11ค.หนองข้างคอก bv612 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/6/2023, 16:59:14 | ตรวจแนวท่อ บ้านตาใหญ่ ถนนแก้วโกโล ด.ทุ่งสุข ลา สถานีรถไฟศรีราชา ห้วยยายพรหม ค.สุรศักดิ์ ค่ายลูกเสือวชิราวุธ เขาพระบาท ค.บางพระ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 21/6/2023, 17:10:10 | ตรวจแนวท่อต.คลองเปรง-คลองสมอเช-สถานี รถไฟคลองบางพระค.บางเคยติดตามงานขุดลอก คลองอุคมจรค.หลวงแพ่งได้ทำการลอกหญ้า ไม่ได้ขุดบริเวณแนวท่อวันไว้ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 21/6/2023, 17:19:38 | ตรวจแนวท่อจากถนนร่วมเกล้าแยกพัฒนาชนบท เขตลาดกระบังถึงแยกอุโมงค์บึงหมื่นที่เขต บางเขนคลองพระยาสุเรนทร์ถึงบึงอ่าวแล้ว 641 เขตสายใหม่และซ่อมท่อน้ำประปาที่ชำรุดสาย หลุดเข้าบึงอ่าวแล้ว641ซ่อมเสร็จเป็นที่เรียบร้อย | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 21/6/2023, 17:24:11 | ติดตามงานวางท่อระบายน้ำของเทศบาลบางขุนเทียน รังสิตและช่วยกันติดตั้งป้ายคำเตือนเพิ่มที่ ย่านสถานีรังสิตเข้าตรวจแนวท่อย้อนกลับมาทาง คลังลำลูกกา | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/6/2023, 17:48:13 | ตรวจแนวท่อ ติดตามงานวางท่อน้ำเสีย เทศบาล บางขุนเทียน รังสิต ติดป้ายเสริม คำเตือน แนวท่อ คูณวเรขลงพื้นที่ ติดตามงานเคลียร์ กม 26 + 300 รดแม่โคโรรถเกรด ของบริษัทยูนิค เคลียร์หญ้า บริเวณข้างแนวท่อค่อแนว เข้า ตรวจสอบ ความปลอดภัยแนวท่อ คูณวเรขลง พื้นที่ตรวจหน้างาน | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 21/6/2023, 18:38:52 | เข้าดูแนวท่อน้ำจากBV633ไปถึงคลองระพีพัฒน์ เข้าดูงานทำรถไฟไทยจีนจากBV634ถึงคลอง ปลายนาของบริษัทโซน่า แล้วเข้าดูที่คลองคอนกลางและตรงบ้านผู้ใหญ่เม้ง งานทำรถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิค | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/6/2023, 14:58:00 | ตรวจแนวท่อตำบลบางไผ่bv615ตรวจแนวท่อ ถนน304ตรวจแนวท่อตำบลคลองนา.คอนทราย ตรวจแนวท่อตำบลโคกขี้หนอนและbv624ปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 22/6/2023, 16:18:20 | งานตรวจแนวท่อค.บว613หนองคำสิงค.คอนหัว พ้อชอยสูงทองชอยเขาน้อยค.นาป่าค.บ้านสวน ชอยขย11 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/6/2023, 16:42:51 | ติดตามงานทั่วไปเข้าตรวจแนวท่อที่เทศบาลบึง ยี่โถเข้าตรวจแนวท่อที่ถนนรังสิต-นครนายกเข้า ตรวจที่ม.ชื่อตรงเข้าตรวจที่คลองสี่เข้าตรวจที่ เทศบาลลาดสวายเข้าช.ปู้ถ่านยเข้าม.เคอะสรีท เข้าตรวจที่สนามกอล์ฟธัญธานี | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/6/2023, 16:43:46 | ตรวจแนวท่อ เขาพระบาท งานเคลียร์พื้นที่ขนาน แนวของชาวบ้าน BV611ห้วยสุคลับ.สถานีรถไฟ บางพระ ค.บางพระ หม่อมปี่ย์ ค่ายลูกเสืออชิราวุธ ห้วยยายพรหม สถานีรถไฟศรีราชา ถนนแก้วโศ ค.สุรศักดิ์ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 22/6/2023, 16:49:31 | ตรวจแนวท่อจากมาตาพุด ห้วยโป่ง มะขามคู่ เลียบถนนสาย36หนองบอน-หนองเกตุน้อย โป่ง หนองปลาไหล คลังก๊าซโรงโม่ บางละมุง หนอง สะเตา หลังการเคหะแหลมฉบัง เมืองใหม่เหนือ บั้มสเคชั่นศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 22/6/2023, 17:16:42 | งานย้ายท่อFPT เชียงรากน้อย ขุดบ่อข้างเดียวท่อ เข้าตรวจสอบให้แนว ระยะแนวท่อ คูณชัยวัฒน์ ลงพื้นที่ตรวจงาน ประชุมงานรถไฟไทยจีน 4 -2, ตรวจสอบงานเคลียร์ของบริษัทยูนิค เคลียร์ข้าง แนวท่อ ขานชาลาธรรมศาสตร์ ตรวจสอบ แนวท่อ เหตุการณ์เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 22/6/2023, 17:34:09 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟ หนองแขง | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 22/6/2023, 21:22:24 | ตรวจพบว่ามีกระแสไฟฟ้าเข้ามาทำการปักเสาไฟและมีการเจาะใกล้แนวท่อสำรวจแนวท่อแล้วตำแหน่งที่เจาะห่างแนวท่อ 1 เมตร และได้ยกเลิกไม่ปักขั้วไฟไปปักห่างแนวท่อมกกว่าเดิม ได้ติดตั้งป้ายชั่วคราวเพิ่มเติม.คลองเปรงช่วงKP94+990 | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/6/2023, 12:58:42 | ซ่อมท่อ 14", TL หลังบึงมาบตาพุด kp0+127 เชื่อมท่อเหล็กซิงค์และสายไฟเบอร์ | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/6/2023, 15:30:29 | ตรวจแนวท่อคลองชลประทานพานทอง สถานีรถไฟพานทองและนิคมอมตะนคร ตรวจแนวท่อตำบลหน้าประตู ตำบลเกาะลอยตำบลโคกขี้หนอนbv614 สถานีรถไฟคอนสีนันทปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/6/2023, 15:47:11 | เข้าพบเจ้าหน้าที่ศูนย์วิจัยพืชไร่ของโรงงานในพื้นที่เพื่อซ่อมท่อ 14 นิ้ว จำนวน 2 จุด | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/6/2023, 16:35:12 | งานเสริมความรู้น้องโรงเรียนผาศุกราชมตรวจแนวท่อbv612ต.หนองข้างคอกศรีข่อย8ซอยโรงคณะดษต.หัวกระเป๋ป้อมคกปลาต.เหมือง สถานีรถไฟบางพระคอกเขาพระบาทต.บางพระถนนหัวยายพรมสถานีรถไฟศรีราชาต.สุรศักดิ์ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 23/6/2023, 16:50:20 | ติดตามงานร่วมกับสายตรวจ สรรค์เข้าที่คลองสี่เข้าที่คืนสุสาวสเข้าคลองสี่เข้า.ชื่อตรงเข้าตรวจที่คลองสามเข้าคลองแอลสวรรค์เข้าไปคัดหญ้าที่เสาป้ายเข้าตรวจที่สองเข้าไปคัดหญ้าออกที่ปักป้ายค่าเดือน | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 23/6/2023, 17:03:04 | ตรวจแนวท่อคลองหนึ่งรังสิตคลองสองคลองสามหมู่บ้านชื่อตรงคลองแอนคิดตามงาน เคลียร์ขังกม 22 + 200 รดแม่โคโรเคลียร์ขัง ข้างแนวท่อตรวจสอบความปลอดภัยแนวท่อเรียบร้อยดี | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 23/6/2023, 17:05:39 | ซ่อมท่อ 14" TL หลังบึงมาบตาพุด kp0+127 ทำการซ่อมลิ้นร้อย | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 23/6/2023, 17:30:25 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าแยกพัฒนาชนบทเขตสาครกระบังถึงถนนรามคำแหงสะพานสูงแยกเสรีไทยเขตบึงกุ่มถึงถนนรามอินทราแยกอุบอนบึงจุมเห็ดเขตบางเขนหนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 23/6/2023, 18:06:54 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งBV633 ไปถึงสถานีรถไฟหนองกวยมีงานเคียร์พื้นที่ทำรถไฟไทยจีนตรงบ้านคันหมันมีงานเคียร์พื้นที่ทำรถไฟไทยจีนตรงบ้านผู้ใหญ่เม | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 24/6/2023, 14:01:12 | ซ่อมลิ้นและถกบนพื้นที่เรียบร้อยkp0+127 หลังบึงมาบตาพุด และต่อจุดที่ 6 ศูนย์วิจัยพืชไร่kp2+631 | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 24/6/2023, 15:26:44 | ตรวจท่อในสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา ตรวจท่อตำบลหน้าเมืองตรวจBV616ตรวจท่อตรวจท่อตำบลคลองนา ถึงสถานีรถไฟคอนสีนันทปกติ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 24/6/2023, 17:02:28 | ย้ายเสาไฟ ของรถไฟไทยจีน กม 33 + 960 บริเวณธรรมสถานมูลนิธิ ย้ายข้างแนวท่อ ระยะห่าง 90 ซม. ตรวจตรวจสอบพื้นที่ดูความปลอดภัยแนวท่อ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|---|----------------------------------|
| 24/6/2023, 17:09:39 | งานตรวจแนวท่อbv613ต.หนองคำถึง หลัง โรงเรียนพนาทองต.คอนหัวพ้อวัดท้องก้งถนนสุข สามารตต.นาป่าซอยเขาน้อยบุญล้าต.บ้านสวนต. หัวขกระปี | ELINE 1 24" ศรี า ลำลูกกา |
| 24/6/2023, 17:21:17 | ตรวจแนวท่อจากบล็อกลวแล้ว 644 แยกร่มเกล้า คลอง 2 แยกพัฒนาชนบทเขตลาดกระบังถึง ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงสะพานสูงถนน รามอินทราแยกคูบอนบึงชุมเห็ดเขตบางเขนคลอง หนองระแหงถึงคลังลำลูกกา | ELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |
| 24/6/2023, 17:22:15 | เข้าตรวจแนวท่อตำบลคลองเปรง ตำบลคลองอุดมจุลจร ตำบลคลองหลวงแพ่ง แขวงชุมทอง ตำบลชุมทอง แขวงทับยาว เขต หนองจอก ม.มีนบุรีการ์เด็น ซอยราษฎร์รัฐร่วม พัฒนาเขตมีนบุรี เข้าประสานงานวางท่อระบายน้ำ ในหมู่บ้านมีนบุรีไม่ได้วางผ่านแนวท่อ | ELINE 1 24" ศรี า ลำลูกกา |
| 24/6/2023, 18:56:25 | วันนี้เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่คลองจิกไปถึงคลอง ระพีพัฒน์มีงานสามจุด.จุดแรกงานเคียวพื้นที่ข้าง โคมเทศบาลปาสาททอง และงานเคียวพื้นที่ทำรดไฟไทยจีนตรงบ้านคัน หมั่น และงานเคียวพื้นที่ทำรดไฟไทยจีนตรงบ้านผู้ใหญ่ เมิน | ELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 24/6/2023, 19:36:46 | ซ่อมท่อ14"จุดที่5จุดเปิดเห็นท่อ จุดที่6ซ่อมลิเสร็จ ยังไม่ได้กลับพรุ่งนี้ดำเนินการต่อ | ELINE 5 14" 16" ดาพุด-ศรีราชา |
| 25/6/2023, 15:47:35 | ซ่อมลิท่อ 14นิ้วบริเวณศูนย์วิจัยพืชไร่ระยองจุดที่6 kp2+631 และได้กลับคืนพื้นที่เรียบร้อย | ELINE 5 14" 16" ดาพุด-ศรีราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 25/6/2023, 16:30:13 | ตรวจสอบแนวท่อ เลียบทางรถไฟ มีงานก่อสร้าง รถไฟไทยจีน ตามจุดต่างๆ เข้าตรวจสอบ งานปัก ชีสพลาช ข้างแนวท่อส่งระยะห่าง จากท่อ 4 30m สำรวจแนวท่อตามจุดต่างๆ ไม่พบเห็นอะไร ผิดปกติ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/6/2023, 16:36:23 | งานตรวจแนวท่อต.บางพระไร่ขจร611ค่าขลุกลือ วชิราวุธถนนห้วยยายพระมด.สุรศักดิ์สถานีรถไฟ ศรีราชาถนนเก้ากิโล.ทุ่งสุขลาชากายอินร้าน นมทำถนนใกล้แนวท่อวัดม โนม | PIPELINE 1 24" ศรี า ลำลูกกา |
| 25/6/2023, 17:12:53 | ซ่อมท่อ14"จุดที่บริเวณศูนย์วิจัยพืชไร่ระยองทำลิ และกลับเรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" ดาพุด-ศรีราชา |
| 25/6/2023, 17:23:19 | ติดตามงานทั่วไปและตรวจแนวท่อที่คลอง3 รังสิต-นครนายกข้าม.ทิวสนข้าม.ซื้อตรงเข้า คลอง4เข้าที่ดินสุสวาสเข้าตรวจที่เทศบาลลาด สวายเข้าตรวจแนวท่อที่ซอยป้ออานวยเข้าตรวจ แนวท่อที่หน้าคลังลำลูกกา | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 25/6/2023, 17:35:36 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2 แยก พัฒนาชนบทคลองแม่จันทเขตลาดกระบังถึงค่าน ทับช้างชุมชนแสงมณีนถนนรามคำแหงแยกถนน เสรีไทยคลองครุหน้าสวนสนุกวันเดอร์เวิลด์ถนน รามอินทราเขตคันนายาวแยกคูบอนบึงพระยา สุเรนทร์ถึงคลังลำลูกกา | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 25/6/2023, 18:00:35 | วันนี้เข้าดูงานเคียวรั้งพื้นที่ทำรดไฟไทยจีนใกล้ค ลองพระแก้ว และเข้าดูงานเคียวรั้งพื้นที่ทำรดไฟไทยจีนใกล้ ลบ้านผู้ใหญ่มินของบรัชญนิค.4-6 | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 26/6/2023, 14:42:15 | ตรวจท่อที่สถานีรถไฟแปดริ้วตรวจท่อที่BV616 ตรวจท่อตำบลคลองนาตรวจท่อที่ตำบลคอนทราย ตรวจท่ออมตะนครถึงสถานีรถไฟพานทองปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/6/2023, 16:19:56 | ตรวจแนวท่อจากแยกหนองบอน มะขามคู่ เลียบ ถนนสาย36หนองบอน-หนองเกตุน้อย แยกเขาไม้ แก้ว ไปยัง ค่ายระคับไปป์ หนองปลาไหล คลังก๊าซ โรงโม่ คลองบางละมุง หนองมะนาว หลังการ เคาะแหลมฉับ เลียบถนนเทศบาล2 สุขุมวิท บึงฉ เคชันศรีราชา | PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 26/6/2023, 16:48:23 | งานตรวจแนวท่อบัสเตชันสถานีรถไฟแหลม ฉับแยกบ้านทุ่งที่คินSccต.ทุ่งสุธา ต.สุรศักดิ์ ซอยพูนสิน ต.บางพระbv611 ต.เหมือง.ต.ห้วย กระปิซอขีร์นครbv612บ้านสวน | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/6/2023, 17:18:35 | สำรวจแนวท่อ จากคลังลำลูกกา เทศบาลท่าฉะ หมู่บ้าน ทิวสน คลอง 3 คลอง 2 คลอง 1 รังสิต บล็อกลาว 631 รังสิต ติดตามงาน เคลียร์ กม 24 + 756 บริเวณตรงข้ามมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รถเกรดเคลียร์ข้างแนวท่อ ตรวจสอบความ ปลอดภัยแนวท่อ ไม่พบเห็นอะไรผิดปกติ ติดตาม งาน ย้ายท่อของFPT บริเวณด้านหลังสถานีรถไฟ เชียงรากน้อย งานไม่มีการเคลื่อนไหวปกติครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/6/2023, 17:20:49 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633ไปถึงคลองระ พีพัฒน์บางจุดมีฝนตกเข้าหน้างานไม่ได้ | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี, PIPELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรี ราชา |

| | | |
|------------------------|--|--|
| 26/6/2023, 17:36:24 | ตรวจแนวท่อจากเลียบทางรถไฟลาดกระบังบล็อ กลาว 644 แยกร่มเกล้าคลอง 2 แยกพัฒนาชนบท ถึงถนนรามคำแหงคลองแสนแสบถึงบล็อกลาว 643 เขตปทุมธานีรอบๆblock valve 643 | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 26/6/2023, 17:48:39 | ติดตามงานทั่วไปไปเข้าตรวจแนวท่อเพิ่ม.บุรี เข้ม. เดอะสวีท เข้ม.เจษฎาเข้าเทศบาลลาดสวายเข้า ตรวจที่คลองสี่เข้าตรวจที่ม.พฤษภาทศ.1-2เข้า.ทิว สนคลองสามปกติดี | PELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 26/6/2023, 18:18:01 | เข้าตรวจแนวท่อ ในม.มีนบุรีภาคินเขตมีนบุรี ได้ตัดต้นไม้เพิ่มเติมตาม แนวท่อ ที่เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าไม่ได้ถึงแนวท่อ และได้ตัดป้ายชั่วคราวเพิ่ม | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 26/6/2023, 18:45:04 | ซ่อมท่อ14"จุดที่บริเวณถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต.ห้วยโป่ง เดิมขมบ่อ พุ่งนี้ขุดเพิ่ม | PELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 27/6/2023, 13:53:03 | ซ่อมท่อ14"บริเวณถนนห้วยโป่ง-หนองบอน ต. ห้วยโป่ง จ.ระยอง กำลังขุดผิวเพื่อทำสีท่อ | PELINE 5 14" 16" มาบตาพุด-ศรีราชา |
| 27/6/2023, 14:55:04 | ตรวจแนวท่อที่คลองบางพระ และสถานีรถไฟบาง เตย ตรวจแนวท่อที่สถานีรถไฟแปดริ้ว ตรวจแนว ท่อที่ตำบลหน้าเมืองbv616 ตรวจท่อตำบลคลองค. คอนทราย ถึงBB624ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/6/2023, 17:24:44 | ตรวจแนวท่อจากแยกถนนร่มเกล้าคลอง 2แยก พัฒนาชนบท3 เขตลาดกระบังคลองด่านทับช้าง ชุมชนคลองเจ๊กถนนรามคำแหงเขตสะพานสูง คลองบึงพระยาสุเรนทร์เขตคลองสามวาหนอง ระแหงถึงคลังลำลูกกา | PELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 27/6/2023, 17:51:56 | งานตรวจแนวท่อค.หนองคำสิง ค.คอนหัวฟ่อ ซอย ขลุ่ยทองซอยมิตรภาพ ค.นาป่าซอยเขาน้อยซอย บุญล้ำ ค.บ้านสวนซอย1 สถานีรถไฟชลบุรี ค. หัวกะปิซอยโรงกระดาษถนนข้าวหลามบ้านมณี แก้ว | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 27/6/2023, 17:57:00 | ตรวจความปลอดภัยแนวท่อ อยาغبล้อกว่าลั่ว 633 บางปะอิน ถึง โรงเรียนวัดรังสิต ปักป้าย เคียน แนวท่อ ด้านหน้าโรงเรียนวัดรังสิต ทุบแบริวลง พื้นที่ ตรวจหน้างาน ติดตามงานเคลียร์รั้ว บริเวณ สะพาน ประวัติศาสตร์ รถบริษัทของยูนิค เคลียร์รั้ว ข้างแนวท่อ ติดตามงาน ขยายท่อFPT บริเวณ สถานีรถไฟเชิงรายน้อย รถมัคโครชุด ข้าง แนวท่อ ระยะห่าง ปัดลอคภัย จากท่อครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูก กา คอนเมือง, PIPELINE 3 8" ลำลูกกา สระบุรี |
| 27/6/2023, 18:59:08 | ซ่อมท่อ 14 นิ้วบริเวณริมถนนหัวโพง-หนองบอ กพ7+713และได้กลับคืนพื้นที่เรียบร้อยแล้ว | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 27/6/2023, 19:11:46 | เข้าตรวจแนวท่อตำบลบางเตย ตำบลคลองเปรง ตำบลคลองอุดมจรรย์ ตำบลหลวงแพ่ง แขวงชุม ทอง ซอยหทัยราษฎร์ 39เขตคลองสามวาได้เข้า ประสานงานของหมู่บ้านที่จะดกเข็มรั้วเข้าแนว ท่อช่วง KP129+224อยู่ระหว่างออกแบบเข็มที่จะ ครอบแนวท่อครับ ตรวจแนวท่อถนนหนอง ระแหงเขตคลองสามวา ถนนนิมิตรใหม่ คลองบึง ตาแดง ซอยวัดสุขใจ 11 ซอยประชาร่วมใจ 41 ซอยประชาร่วมใจ 43 | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|--|---------------------------------------|
| 27/6/2023, 19:25:02 | เข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงสถานีรถไฟ หนองกวมึงงานเคียวพื้นที่ใกล้คลองพระแก้วและ มึงงานเคียวพื้นที่ใกล้คลองระพีพัฒน์เคียวพื้นที่ทำ รถไฟไทยจีนของบริษัทยูนิค | PIPELINE 3 18" ลำลูก กา สระบุรี |
| 28/6/2023, 10:49:54 | การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะทำการติดตั้งเสา ขนาด 115 kvบริเวณแยกขนาว่าริมถนนสาย36 kp22+596 ยังไม่ดำเนินการ | PIPELINE 5 14" 16" บตาพุด-ศรีราชา |
| 28/6/2023, 10:59:33 | ไฟฟ้าหมวดทางหลวงคันนายาวและบริษัทสิน แก้วงานค้นท่อร้อยสายไฟขนาด 200 มมผ่าน แนวท่อน้ำมันระดับความลึกประมาณ 1 เมตรห่าง จากแนวท่อประมาณ 1 เมตรบริเวณเคฟี่ที่ 22 + 240ถนนคู่ขนาน 3902กม ที่52 + 250และจะเริ่ม ดำเนินการค้นคืนนี้ประมาณ 22:00 นข้างบอส 0935349114 | PIPELINE 4 18" ลำลูก กา สุวรรณภูมิ |
| 28/6/2023, 15:01:22 | ตรวจท่อตำบลโคกขี้หนองตำบลเกาะลอย ตรวจ ท่อตำบลบางนาง ตรวจท่อถนนนครและสถานี รถไฟพานทอง ตรวจท่อและติดตามงานชุดลอก คลองวัดใหม่ทางเข้าbv614ผ่านปกติ | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/6/2023, 16:48:14 | งานตรวจแนวท่อbv613 ค.หนองคำสิง ซอยขลุ ยทองซอยประจักษ์ซอยบุญล้ำ ค.นาป่าค.บ้าน สวนbv612 ไฟฟ้าเข้าเทศบาลเสไฟฟ้า115kvค. หนองข้างคอก ค.หัวกะปิซอยซอยงานเคลียร์รั้ว งัดแนวท่อโรงโมหิวนว.บุญกิจเข้าประสานงาน ทราบที่ดินว่างเปล่าปลูกต้นยูคาลิป | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |
| 28/6/2023, 17:12:02 | ตรวจแนวท่อตามปกติ ค.คลองอุดมชลจร ค. หลวงแพ่ง แขวงชุมทองตัดดินไผ่คลุมCP105+40 ใกล้คลองอ้ายแบน | PIPELINE 1 24" ศรี ราชา ลำลูกกา |

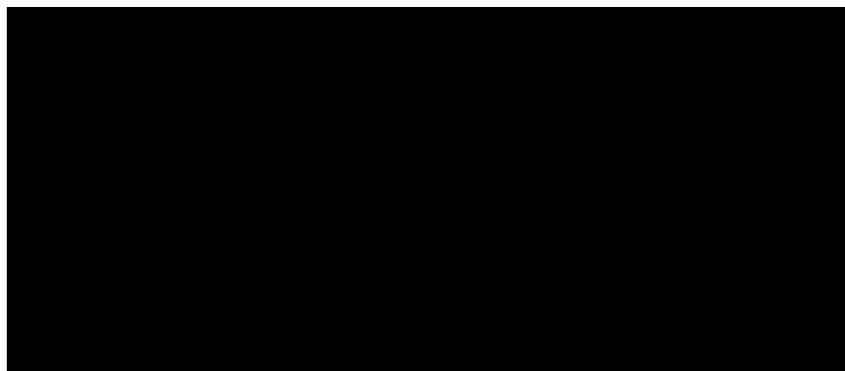
| | | |
|------------------------|---|-----------------------------------|
| 28/6/2023, 17:20:34 | ซ่อมท่อ14"จุดที่7บริเวณคลองน้ำชาKp7+517จุดเปิดท่อเจอแผล(ฝนตก)ทำสีพุงนี้ | PIPELINE 5 14" 16" |
| 28/6/2023, 17:24:41 | วันนี้พาสายตรวจคนใหม่คุณสมชายดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่BV633 ไปถึงคลองระพีพัฒน์และปักป้ายที่รถชนหักและปักเพิ่มป้ายที่คลองบ้านคาบและงานเคลียร์พื้นที่ทำรถไฟไทยจีนครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 28/6/2023, 18:01:01 | ปักเสาเข็ม ทำรั้วกำแพง กม 33 + 669 บริเวณธรรมสถานมูลนิธิ เสี่ยงแรกน้อย ระยะห่างข้างแนวท่อ 50 ซม งานผ่านเรียบร้อยดีครับ งานที่ 2 งานย้ายท่อของFPT กม 31 + 808 บริเวณของเชิงรากน้อย งานคั่นลอด ได้ท้องท่อ280mm งานผ่านเรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/6/2023, 4:02:22 | ค้นท่อร้อยสายไฟขนาด200 มมของบริษัทสินแก้วจะค้นผ่านแนวท่อบริเวณเคพีที่ 22 + 240 ค้นนี้ยังค้นไม่ผ่านแนวท่อบริเวณคลองค่านทับช้างบนถนนคู่ขนาน 3902 กม. ทางหลวงที่ 52+500 | PIPELINE 4 18" ลำลูกกา สุวรรณภูมิ |
| 29/6/2023, 9:48:22 | ตรวจแนวท่อ เวลา 09.20 น เจ้าหน้าที่ท่อส่ง คุณสมควร เข้ามาสอน ปักเปิดควาล์ว ให้รปภ บล็อกวาล์ว 633 บางปะอิน รปภสมคิด | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/6/2023, 16:01:24 | ตรวจท่อในเมืองจะเข้เกรา ตรวจบดอีกวาล์ว616 รปภ.นฤพลซ่อมสีในบ่อ ตรวจท่อถนน304 ตรวจท่อตำบลคลองนา ตำบลคอนทราย ตรวจbv614 ตรวจท่อตำบลหน้าประตู | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|--|
| 29/6/2023, 16:06:29 | สำรวจแนวท่อ จากถ้ำกวาล์ว 633 บางปะอิน ถึงรังสิต ตรวจสอบเสา CP 18/1 กม 39 + 10,00 หลังโรงงาน ยิปซัม คุณวรเวชลงพื้นที่ ดูหน้างานติดตามงาน ย้ายท่อFPT บริเวณ สถานีรถไฟเชิงรากน้อย ผู้รับเหมาทำงานปกติ สภาพเหตุการณ์สำรวจแนวท่อ เรียบร้อยดีครับ | PIPELINE 2 10" ลำลูกกา คอนเมือง, PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/6/2023, 16:20:43 | งานซ่อมท่อ14นิ้วจุดที่ 7บริเวณkp7+517เสร็จแล้วและได้กลับคืนพื้นที่เรียบร้อย ช่วงบ่ายได้เตรียมพื้นที่จุดที่ 9 ริมถนนสาย36ติดโรงเรียนนานาชาติ รีเจนท์ kp38+300และหาตำแหน่งแนวท่อ ที่จะจุดเปิดหลุมพุงนี้ | PIPELINE 5 14" 16" ลำลูกกา บาดตาพูด-ศรีราชา, คุณสมมาตร คุณเอกเชษฐ์ |
| 29/6/2023, 16:42:50 | วันนี้เข้าแนวท่อตั้งแต่คลองคามาไปถึงคลังสระบุรีและพาสายตรวจสมชายดูเส้นทางแนวท่อน้ำมันครับและงานทำรถไฟไทยจีน | PIPELINE 3 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 29/6/2023, 16:59:57 | งานตรวจแนวท่อและตรวจร่วมกับเทศบาลงานจุดขยายร่องระบายน้ำkp45+976ระยะยาว50เมตรบนหลังท่อ ค.หนองคำถึง ค.คอยหัวพ้อหลังโรงเรียนพานทองซอยประชาธิปไตยถนนสุขสามารถขอเขาน้อยค.นาป่าด.บ้านสวน | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 29/6/2023, 17:29:59 | ตรวจแนวท่อ ถนนแก้วโกโล ด.ทุ่งสุขลา สถานีรถไฟศราชา ห้วยยายพรหม ค.สุรศักดิ์ ค่ายลูกเสือวชิราวุธ หม่อมปี่ เขาชะบะพ ค.บางพระ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |
| 29/6/2023, 17:33:16 | ตรวจแนวท่อตามปกติจากตำบลคลองอุดมชลจรตำบลหลวงแพ่ง ตำบลชุมทอง แขวงลำปลาทิวเขตหนองจอก หมู่บ้านฉัตรหลวง หลังสนามกอล์ฟวินเซอร์ครับ | PIPELINE 1 24" ศรีราชา ลำลูกกา |

| | | |
|------------------------|---|----------------------------------|
| 30/6/2023, 10:23:24 | งานเช็คน้ำท่อความลึก2.30เมตรเทศบาลชุก ลงอีก50เซนติเมตรkp45+976bv613ค.หนองคำลิ่ง | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |
| 30/6/2023, 15:51:59 | ตรวจแนวท่อตำบลเกาะลอย ตำบลหน้าประดู่ ตรวจท่อสถานีรถไฟพนาทอง ตรวจแนวท่อ อมตะนครตรวจท่อbv614ปกติ | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |
| 30/6/2023, 16:17:11 | งานเช็คน้ำท่อชุกเพิ่ม.ค.หนองคำลิ่ง bv613 ค. คอนหัวท่อถนนสุขสามารถซอยเขาน้อยซอยบุญ ล้ำต.นาป่าสถานีรถไฟชลบุรี ค.ห้วยกะปิซอยซาก พุดชาซอยโรงกระดาน | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |
| 30/6/2023, 17:25:26 | วันนี้ภาสายตรงสมชายเข้าดูแนวท่อน้ำมันตั้งแต่ BV633ไปสถานีรถไฟหนองกวย เข้าดูงานทำรฟฟไทยจีนที่คลองคอกกลางและ คลองพระแก้วและคลองระพีพัฒน์ และปักป้ายเสริมตามแนวท่อตรงบ้านผู้ใหญ่เมิน | PELINE 3 18" ลำลูก สระบุรี |
| 30/6/2023, 17:50:54 | ตรวจแนวท่อและงานขุดลอกร่องระบายน้ำของ หมวดทางหลวงคันนายาวบริเวณถนนคู่ขนานกม ที่52 + 600ถึงก.มที่53 + 400 ทางหลวงหมายเลข 9 คลองด่านทับช้างถึงก่อนแยกทางหลวงหมายเลข 7ขุดลอกตามแนวท่อบริเวณความลึกประมาณ 50 เซนติเมตรจากเคพีที่22 +940 ถึงเคพีที่23+220 | PELINE 4 18" ลำลูก สุวรรณภูมิ |

| | | |
|------------------------|---|---|
| 30/6/2023, 17:52:48 | ตรวจแนวท่อ ตั้งแต่ บล๊อคแล้ว 633 บางปะอินถึง คอนเมือง ตรวจสอบ มีงานก่อสร้าง ตามจุดต่างๆ งานรฟฟไทยจีน ตรวจสอบความปลอดภัยแนว ท่อ กม 26 + 306 ขานชาลาธรรมศาสตร์ มีรถแม็ค โคร เคลียร์ข้างแนวท่อ ทำร่องสวนของชาวบ้าน เข้าตรวจสอบ ให้คำแนะนำ ความปลอดภัยแนวท่อ คนจับแม็คโคร กม 21 + 592 บริเวณบางพูด มี ชาวบ้าน ทำถนน ผ่านหลังท่อ เข้าไปแนะนำพูดคุย เจ้าของที่ ให้ป้องกันความปลอดภัย รถวิ่งผ่าน หลังท่อ ครับ | PELINE 2 10" ลำลูก า คอนเมือง, PIPELINE 18" ลำลูกกา สระบุรี |
| 30/6/2023, 18:20:55 | งานซ่อมสีท่อ 14 นิ้วบริเวณริมถนนสาย 36 kp38+352 ใกล้โรงเรียนมานาชาศิริเงินที่ซ่อมสี และกลบคืบพื้นที่เรียบร้อย | PELINE 5 14" 16" าบาดพุด-ศรีราชา |
| 30/6/2023, 19:04:49 | ตรวจแนวท่อตามปกติศรีบข.ห้วยราชบุรีเขต คลองสามวา คลองสามวาตะวันตก ถนนไทย รามัญ ถนนหนองระแหง ซอยวัดสุขใจ ซอย ประชาร่วมใจ 43 | PELINE 1 24" ศรี ชา ลำลูกกา |

| UPDATE ข้อมูลการหลุดตัวของพื้นดินและการติดตั้งป้ายคำเตือนแต่ละพื้นที่ | | | | |
|---|-----------------------|------------------------|---------------------|--|
| PIPE ROUTE | การหลุดตัวของพื้นดิน | ติดตั้งป้ายคำเตือนปกติ | ติดตั้งป้ายชั่วคราว | หมายเหตุ |
| PIPELINE1 (SRC-BV613) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP7+600 | KP07+600-KP45+876 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงHSR3AP |
| PIPELINE1 (BV613-LLK) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP75+100-KP133+500 | KP45+950-KP75+100 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงHSR3AP |
| PIPELINE2(LLK-DMA) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP29+600 | - | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE3(LLK-SRB) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP92+170 | 18+778-53+662 | มีงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน |
| PIPELINE4(LLK-SBA) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP37+860 | - | - |
| PIPELINE5 (MTP-SRC) | ไม่พบการหลุดตัวของดิน | KP0+001-KP61+535 | 0+250-32+662 | ติดป้ายเสริมในพื้นที่จุดเสี่ยง |



ภาคผนวก ข-16

บันทึกการตรวจสอบระบบความปลอดภัยของโครงการฯ

MONTHLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE 27/1/66

| SKID No. | LOCATION | CYLINDER | | RESULT | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|----------|--------|----------------|--|--|--|--|--|--|--------------|--|----|----|----|----|----|-----------------------|----------|----------|--|
| | | SIZE | VISUAL | PRESSURE GAUGE | | | | | | | | | | | | | | SELECTION SWITCH MODE | | | |
| | | (Kg.) | CHECK | Master Tank | | | | | | | Standby Tank | | | | | | | Lock off | Lock off | Lock off | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Box 1 | Box 2 | Box 3 | |
| P801 | SCADA | 87 | / | 46 | | | | | | | | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | | | |
| P803 | NV switch | 87 | / | 46 | | | | | | | | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | | | |
| P804 | NV switch | 87 | / | 46 | | | | | | | | | 46 | 46 | | | | | | | |
| P205 | cab/room | 87 | / | 46 | | | | | | | | | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11 - FM - 040 Rev. 2

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 27/1/66

AREA SEC. PUMP STATION

| NO. | LOCATION | RESULT | | | | REMARK |
|-------------|--------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | | SEAL | WEIGHT | PRESSURE GAUGE | NOZZLE | CAKING |
| 20-CO-01 | Control Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-02 | Control Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-03 | VSDS Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-04 | VSDS Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-05 | MCC Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-06 | 22 kv. Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-07 | 22 kv. Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-08 | Maintenance Rm. | / | 11.9 | / | / | |
| 20-CO-09 | ห้องเครื่อง | / | 11.9 | / | / | |
| 20-DC-01 | ห้อง T-202 | / | - | / | / | |
| 20-DC-02 | ห้อง T-201 | / | - | / | / | |
| 20-DC-03 | ห้อง T-201 | / | - | / | / | |
| 20-DC-04 | ห้องบรรจุ manifold | / | - | / | / | |
| 20-DC-05 | ห้องถังเก็บ 20EW01 | / | - | / | / | |
| 20-DC-06 | ห้อง PUMP-201A | / | - | / | / | |
| 20-DC-07 | ห้อง PUMP-201C | / | - | / | / | |
| 20-DC-08 | ห้อง PIG TRAP 202 | / | - | / | / | |
| 20-DC-09 | ห้อง PUMP-201C | / | - | / | / | |
| 20-C-10 | ห้อง T-202 | / | - | / | / | |
| 20-DC-11 | ห้อง TRANSFORMER | / | - | / | / | |
| 20-DC-12 | ห้อง TRANSFORMER | / | - | / | / | |
| 20-30 kg-01 | ห้อง PUMP-201A | / | - | / | / | |

MONTHLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE 23/2/66

| SKID No. | LOCATION | CYLINDER | VISUAL CHECK | RESULT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|---------------|-----------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------|----|----|----|----|--|--|--|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | | SIZE (Kg.) | | PRESSURE GAUGE | | | | | | | | | | | | | | | | SELECTION SWITCH MODE | | |
| | | | | Master Tank | | | | | | | | Standby Tank | | | | | | | | Lock off Box 1 | Lock off Box 2 | Lock off Box 3 |
| P201 | main tank | 83 | / | 40 | | | | | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | | |
| P203 | main tank | 83 | / | 40 | | | | | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | | |
| P204 | main tank | 83 | / | 40 | | | | | | | | 40 | 40 | | | | | | | | | |
| P205 | main tank | 83 | / | 40 | | | | | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 23/2/66

| ITEM | SKID NO. 1 | SKID NO. 2 | SKID NO. 3 | SKID NO. 4 | SKID NO. 5 | SKID NO. 6 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| PI(1) WATER INLET PRESSURE (bar) | 10 | | | | | |
| PI(2) WATER OUTLET PRESSURE (bar) | - | | | | | |
| PI(3) UP STREAM N ₂ PRESSURE (bar) | 5 | | | | | |
| PI(4) DOWN STREAM N ₂ PRESSURE (bar) | - | | | | | |
| PSI SIGNAL * | / | / | / | / | / | / |
| PSII SIGNAL * | / | / | / | / | / | / |
| V1 (LOCKED OPEN) | / | | | | | |
| V2 (LOCKED OPEN) | / | | | | | |
| V3 (LOCKED CLOSE) | / | | | | | |
| V4 (CLOSE) | / | | | | | |
| N ₂ BACK UP PRESSURE (PSI) | 40 | | | | | |

QUARTERLY FIXED MONITOR INSPECTION SHEET

DATE 26/3/66

AREA SRC PUMP STATION

[illegible]

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 20 12 / 66

AREA SRC PUMP STATION

| NO. | LOCATION | RESULT | | | | | REMARK |
|----------|-----------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|
| | | SEAL | WEIGHT | PRESSURE GAUGE | NOZZLE | CAKING | |
| 20-CO-01 | Control Rm. | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-02 | Control Rm. | / | 11.2 | - | / | - | |
| 20-CO-03 | VSDS Rm. | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-04 | VSDS Rm. | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-05 | MCC Rm. | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-06 | 22 kv. Rm | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-07 | 22 kv. Rm | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-08 | Maintanance Rm. | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-CO-09 | ห้องครัว | / | 11.8 | - | / | - | |
| 20-DC-01 | ข้าง T-202 | / | - | / | / | / | |
| 20-DC-02 | ข้าง T-201 | / | - | / | / | / | |
| 20-DC-03 | ข้าง T-201 | / | - | / | / | / | |
| 20-DC-04 | ข้างบรรจ ไลแมนifold | / | - | / | / | / | |
| 20-DC-05 | ข้างที่ล้างคาว 20EW01 | / | - | / | / | / | |
| 20-DC-06 | | | | | | | |

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 25 / 4 / 66

AREA SRC PUMP STATION

| NO. | LOCATION | RESULT | | | | REMARK |
|-------------|-------------------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | | SEAL | WEIGHT | PRESSURE GAUGE | NOZZLE | CAKING |
| 20-DC-11 | 111111TRANSFORMER | / | - | / | / | / |
| 20-DC-12 | 111111TRANSFORMER | / | - | / | / | / |
| 20-DC-13 | 20-DC-13 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-14 | 20-DC-14 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-15 | 20-DC-15 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-16 | 20-DC-16 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-17 | 20-DC-17 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-18 | 20-DC-18 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-19 | 20-DC-19 | / | - | / | / | / |
| 20-DC-20 | 20-DC-20 | / | - | / | / | / |
| 20-50 Kg-01 | 20-50 Kg-01 | / | - | - | / | - |

MONTHLY FM-200 SKID INSPECTION SHEET

DATE 25 / 4 / 66

| SKID No. | LOCATION | CYLINDER SIZE (Kg) | VISUAL CHECK | RESULT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|--------------------|--------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|----|----|----|-----------------------|----------------|----------------|--|--|
| | | | | PRESSURE GAUGE | | | | | | | | | | | | | | SELECTION SWITCH MODE | | | | |
| | | | | Master Tank | | | | | | | | Standby Tank | | | | | | Lock off Box 1 | Lock off Box 2 | Lock off Box 3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FM4 | BEAD4/11 | 93 | / | AL | | | | | | | | | | | AL | AL | AL | AL | AL | | | |
| FM5 | FM Switch | 93 | / | AL | | | | | | | | | | | AL | AL | AL | AL | AL | | | |
| FM6 | FM Switch | 93 | / | AL | | | | | | | | | | | AL | AL | | | | | | |
| FM5 | Cable Run | 93 | / | AL | | | | | | | | | | | AL | AL | AL | AL | AL | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

11-FM-040 Rev. 2

11-FM-030 Rev. 1

DATE 23-5-66

MONTHLY EMERGENCY EYE WASH / SHOWER INSPECTION SHEET

DATE 12-5-66

AREA SRC. PUMP STATION

NOTE **EX = EMERGENCY EXIT LIGHT**
 ED = EMERGENCY DOOR

11-FM-037 Rev. 0

[illegible]

HALF YEARLY FIRE DETECTOR INSPECTION SHEET

DATE 29-6-66

AREA SRC. PUMP STATION

| No. | LOCATION | VISUAL CHECK | CLEAN UP | TEST SIGNAL | | REMARK |
|-----|------------------------|-----------------|-------------|-------------|------------|--------|
| | | | | Local | Fire Alarm | |
| 1 | Instrument Control Rm. | / | / | / | / | |
| | S 226 Up | / | / | / | / | |
| | S 227 Up | / | / | / | / | |
| | S 223 Up | / | / | / | / | |
| 2 | Instrument Control Rm. | | | | | |
| | S 228 Up | / | / | / | / | |
| | S 225 Up | / | / | / | / | |
| | S 224 Up | / | / | / | / | |
| 3 | Cable Room | | | | | |
| | S 229 Dn | / | / | / | / | |
| | S 222 Dn | / | / | / | / | |
| | S 219 Dn | / | / | / | / | |
| 4 | Cable Room | | | | | |
| | S 230 Dn | / | / | / | / | |
| | S 221 Dn | / | / | / | / | |
| | S 220 Dn | / | / | / | / | |
| 5 | Cable Room | | | | | |
| | S 234 Dn | / | / | / | / | |
| | S 216 Dn | / | / | / | / | |
| | S 214 Dn | / | / | / | / | |
| | S 207 Dn | / | / | / | / | |
| 6 | Cable Room | | | | | |
| | S 235 Dn | / | / | / | / | |
| | S 217 Dn | / | / | / | / | |
| | S 215 Dn | / | / | / | / | |

HALF YEARLY FIRE DETECTOR INSPECTION SHEET

DATE 29-6-66

AREA SRC. PUMP STATION

| No. | LOCATION | VISUAL CHECK | CLEAN UP | TEST SIGNAL | | REMARK |
|-----|----------------------|-----------------|-------------|-------------|------------|--------|
| | | | | Local | Fire Alarm | |
| 7 | Cable Room | | | | | |
| | S 236 Dn | / | / | / | / | |
| | S 218 Dn | / | / | / | / | |
| | S 213 Dn | / | / | / | / | |
| | S 209 Dn | / | / | / | / | |
| 8 | MV Switch Room | | | | | |
| | S 212 Up | / | / | / | / | |
| | S 204 Up | / | / | / | / | |
| 9 | MV Switch Room | | | | | |
| | S 211 Up | / | / | / | / | |
| | S 206 Up | / | / | / | / | |
| 10 | MV Switch Room | | | | | |
| | S 210 Up | / | / | / | / | |
| | S 205 Up | / | / | / | / | |
| 11 | HV Switch Room | | | | | |
| | S 201 Up | / | / | / | / | |
| | S 202 Up | / | / | / | / | |
| | S 203 Up | / | / | / | / | |
| 12 | Work Shop (ช่างซ่อม) | | | | | |
| | S 233 Up | / | / | / | / | |
| | S 232 Up | / | / | / | / | |
| | S 231 Up | / | / | / | / | |

[illegible]

DATE 1/2/60

AREA MIP

| NO. | ITEM | SKID No..... | SKID No..... | REMARK |
|-----|---|--------------|--------------|--------|
| 1 | Nitrogen back up cylinder (before/after regulator) | 50 / 1000 | | |
| 2 | Sign and piping is good condition | / | | |
| 3 | Valve status | | | |
| | 3.1 Water inlet 3/4 inch (V1) NC | / | | |
| | 3.2 Water release 3/4 inch (V2) NC | / | | |
| | 3.3 Water motor alarm (V3) NO | / | | |
| | 3.4 Line water drain (V4) NC | / | | |
| | 3.5 Main Water inlet 6 inch (V5) NO | / | | |
| | 3.6 By pass 6 inch (V6) NC | / | | |
| 4 | Nitrogen pressure by gauge (psi) | 50 | | |
| 5 | Water pressure by gauge (psi) | 140 | | |
| 6* | Activate by | | | |
| | 6.1 Release Nitrogen or | | | |
| | 6.2 Manual release (water) or | | | |
| | 6.3 Manual release (electric) for control room or | | | |
| 7* | Record PSL / PSLL | / | / | |
| 8* | Deluge valve operation | | | |
| 9* | Water motor alarm | | | |
| 10* | Reset system to normal operation | | | |
| | - drain water / Close drain valve | | | |
| | - close deluge valve | | | |
| | - refill nitrogen | | | |
| | - refill water | | | |

11-FM-064 Rev. 1

DATE 8/3/66

AREA MTP Pump Station[illegible]

DATE 8/3/66

AREA MTP Pump Station

| NO. | LOCATION | RESULT | | | | | REMARK |
|----------|-------------------------|--------|--------|-------------------|------------------|--------|--------|
| | | SEAL | WEIGHT | PRESSURE GAUGE | NOZZLE & HOSE | CAKING | |
| 93-CO-01 | Electrical Switch ตู้ 2 | / | 16.8 | - | / | - | |
| 93-CO-02 | Electrical Switch ตู้ 2 | / | 16.8 | - | / | - | |
| 93-CO-03 | 1/2500000 CONTROL ROOM | / | 16.8 | - | / | - | |
| 93-CO-04 | VSD EQUIPMENT ROOM | / | 11.8 | - | / | - | |
| 93-CO-05 | VSD EQUIPMENT ROOM | / | 16.8 | - | / | - | |
| 93-CO-06 | INST.MAINTENANCE | / | 16.8 | - | / | - | |
| 93-DC-01 | TRANSFORMER | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-02 | หน้าห้อง VSD ตู้ 1 | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-03 | Pump house | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-04 | Pump house | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-05 | Pump house | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-06 | Loading interface | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-07 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-08 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-09 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-10 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-11 | Pump house 9302 A | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-12 | Pump house 9302 A | / | - | / | / | / | |

| NO. | LOCATION | RESULT | | | | | REMARK |
|------------|-------------------------|--------|--------|-------------------|------------------|--------|--------|
| | | SEAL | WEIGHT | PRESSURE GAUGE | NOZZLE & HOSE | CAKING | |
| 93-CO-01 | Electrical Switch ตู้ 2 | / | 16.6 | - | / | - | |
| 93-CO-02 | Electrical Switch ตู้ 2 | / | 16.6 | - | / | - | |
| 93-CO-03 | 17787414 CONTROL ROOM | / | 16.6 | - | / | - | |
| 93-CO-04 | VSD EQUIPMENT ROOM | / | 16.6 | - | / | - | |
| 93-CO-05 | VSD EQUIPMENT ROOM | / | 16.6 | - | / | - | |
| 93-CO-06 | INST.MAINTENANCE | / | 16.6 | - | / | - | |
| 93-DC-01 | TRANSFORMER | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-02 | หน้าห้อง VSD ตู้ 1 | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-03 | Pump house | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-04 | Pump house | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-05 | Pump house | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-06 | Loading interface | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-07 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-08 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-09 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-10 | Pump house 9301 A,B | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-11 | Pump house 9302 A | / | - | / | / | / | |
| 93-DC-12 | Pump house 9302 A | / | - | / | / | / | |
| 65-50kg-01 | Fire Hose | / | - | / | / | / | |
| | | | | | | | |

DATE 11/4/66

[illegible]

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 10/1/66

AREA BV652 Pump Station

[illegible]

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA 8V-652

WATER LEVEL $\angle 2060 \text{ m}^3$

AUTOMATIC START

P-6524

Start 9.5 bar

DATE 17/1/66

MANUAL START

P - 652A

MANUAL START

P-6524

| DIESEL ENGINE ITEM & DESCRIPTION | RESULTS |
|---|---------|
| 1. <u>BEFORE STARTING THE ENGINE.</u> | P-6524 |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections | / |
| 1.2 Check Coolant level as, full. | / |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL). | / |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch). | / |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage. | / |
| (Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.) | |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean battreies if necessary. | / |
| 1.7 Check Condition of all gauges. | / |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component. | / |
| 1.9 Pump Running Time. | |

| | |
|--|------|
| 2. With enging running | |
| 2.1 Discharge pressure (Bar) | 12.0 |
| 2.2 Engine Instrument Read | |
| - RPM | 1750 |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range). | / |
| - Oil Pressure | 40 |
| - Voltage | 25.7 |
| - AM Meter | 9.5 |
| - Fuel Pressure | / |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose. | / |

| | |
|---|---|
| 3. After stopping the engine | |
| 3.1 Select switch at Automatic start position | / |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4) | / |
| 3.3 Record charging amperage reading. | / |
| 3.4 Pump Running Time. | |

| JOCKEY PUMP ITEM & DESCRIPTION | RESULTS |
|---|---------|
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components. | / |
| 2. Main Switch bottom (on/off). | / |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute. | / |
| 4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure. | / |
| 5. Main Switch select (P - , P -). | / |

REMARKS

DATE 14/2/66

AREA_652 Pump Station_

[illegible]

DATE 14 / 3 / 66

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

DATE 14/3/66.

AREA BV652 Pump Station

[illegible]

11 - FM - 030 Rev. 1

DATE 11/1/66

MONTHLY RM-200 SKID INSPECTION SHEET

[illegible]

REMARK:

11-FM-040 Rev. 2

WEEKLY FIRE WATER PUMPS INSPECTION SHEET

AREA 8V-652 WATER LEVEL 21900 AUTOMATIC START P-6524 Start 25 bar
DATE 25-5-66 MANUAL START P-6524

| DIESEL ENGINE ITEM & DESCRIPTION | RESULTS |
|--|---------|
| 1. BEFORE STARTING THE ENGINE. | P-6524 |
| 1.1 Walk around inspection, inspect engine for leaks and loose Connections | / |
| 1.2 Check Coolant level as, full. | / |
| 1.3 Check oil level as full (between the ADD. and FULL). | / |
| 1.4 Inspect the Condition of alternator belts drive belts (1/2 to 3/4 inch). | / |
| 1.5 Check the air cleaner for cleanliness and damage. (Unless operating in a sever environment as over 50 hrs.) | / |
| 1.6 Check batteries for Connection & Electrolyte level, clean batterie if necessary. | / |
| 1.7 Check Condition of all gauges. | / |
| 1.8 Visual inspection Control Panel for loose, Broken or damaged wiring or component. | / |
| 1.9 Pump Running Time. | |

| | |
|--|------|
| 2. With enging running | |
| 2.1 Discharge pressure (Bar) | 11.5 |
| 2.2 Engine Instrument Read | |
| - RPM | 1751 |
| - Coolant & water Temp (Normal - Green Range). | / |
| - Oil Pressure | 42 |
| - Voltage | 25.3 |
| - AM Meter | 9.7 |
| - Fuel Pressure | / |
| 2.3 Inspect all Component for leaks and loose. | |

| | |
|---|---|
| 3. After stopping the engine | |
| 3.1 Select switch at Automatic start position | / |
| 3.2 Check Fuel level (above 3/4) | / |
| 3.3 Record charging amperage reading. | / |
| 3.4 Pump Running Time. | |

| JOCKEY PUMP ITEM & DESCRIPTION | RESULTS |
|---|---------|
| | P-6525 |
| 1. Walk around inspections for leaks and loose for all components. | / |
| 2. Main Switch bottom (on/off). | / |
| 3. Start pump by Remote Start 1-2 minute. | / |
| 4. Auto Mote Start by Release Ringmain pressure and Record Actual pressure. | / |
| 5. Main Switch select (P - , P -). | / |

REMARKS

WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 25/1/66

| ITEM | STATUS | STATUS | STATUS | STATUS | STATUS |
|------------------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|
| P(1) WATER INLET PRESSURE (bar) | 11 | | | | |
| P(2) WATER OUTLET PRESSURE (bar) | - | | | | |
| P(3) UP STREAM IN PRESSURE (bar) | 5 | | | | |
| P(4) DOWN STREAM IN PRESSURE (bar) | - | | | | |
| P(5) SIGNAL * | / | | | | |
| P(6) SIGNAL * | / | | | | |
| V1 (LOCKED OPEN) | / | | | | |
| V2 (LOCKED OPEN) | / | | | | |
| V3 (LOCKED CLOSE) | / | | | | |
| V4 (CLOSE) | / | | | | |
| M BACK UP PRESSURE (PSI) | 45/1800 | | | | |

* Half yearly Inspe

MONTHLY FIRE EXTINGUISHER INSPECTION SHEET

DATE 9-5-66

AREA BV652 Pump Station

[illegible]

11 - FM - 030 Rev. 1

WEEKLY / HALF YEARLY PNEUMATIC DETECTION & DELUGE SYSTEM INSPECTION SHEET

DATE 7/6/66

DA-652

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | QTY | PRICE | TOTAL | REMARKS |
|--------------|---|------|-----|-------|-------|---------|
| PI(1) | WATER INLET PRESSURE (bar) | | 1 | | | |
| PI(2) | WATER OUTLET PRESSURE (bar) | | 1 | | | |
| PI(3) | UP STREAM N ₂ PRESSURE (bar) | | 3 | | | |
| PI(4) | DOWN STREAM N ₂ PRESSURE (bar) | | | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | 1 | | | |
| REL SIGNAL * | | | | | | |

DATE 27/1/66

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 23 / 2 / 66

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 23/3/66

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 25 ✓ 11 / 60

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 25-5-66.

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 29-6-66

AREA SRC. PUMP STATION

[illegible]

DATE 8/3/60

AREA: KTP

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 11/1/66

AREA: MTP

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 9-8-66

AREA: MTP

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 7/6/66

AREA: MPP

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET
DATE 10/1/00 AREA: BV-652 Pump Station

AREA : BV-652 Pump Station

5



MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET
DATE 11/2/66 AREA: BV-652 Pump Station

AREA : BV-652 Pump Station

9

DATE 14/3/66

AREA : BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 11/4/66

AREA: BV-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

DATE 9-5-66 AREA: BV-652 Pump Station

DATE 9-5-66

AREA: BV-652 Pump Station

[illegible]

MONTHLY MANUAL ALARM CALL POINT INSPECTION SHEET

DATE 14/6/66

AREA : BY-652 Pump Station

[illegible]

11-FM-047 Rev. 0

ภาคผนวก ข-17

แผ่นพับประชาสัมพันธ์/คู่มือการดำเนินการของชุมชน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตามมติคณะรัฐมนตรี

วัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงระบบการขนส่งน้ำมันของประเทศ ลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุด้วยการขนส่งผ่านระบบท่อ

แบบแผนดำเนินการภายใต้วิสัยทัศน์ “แบบแผนมุ่งหมายที่จะเป็นบริษัทชั้นนำในการขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อ ด้วยการให้บริการที่เป็นเลิศ ปลอดภัย และมีสำนึกรับผิดชอบต่อสังคม”

ระบบท่อส่งน้ำมันประกอบด้วย 3 โครงการ คือ

1. ระบบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-สระบุรี (Mainline) เริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำมันศรีราชา ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันสระบุรี อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี ความยาว 255 กิโลเมตร
2. ระบบท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (SBA Dedicated Line) โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิความยาว 38 กิโลเมตร จากคลังน้ำมันลำลูกกาของแบบไลน์ ไปยังคลังของของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. ระบบท่อส่งน้ำมันมาบตาพุด - ศรีราชา (MTP Feeder line) โครงการท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันมาบตาพุด จังหวัดระยอง ถึงสถานีสูบน้ำมันศรีราชา จังหวัดชลบุรี ความยาวท่อ 67 กิโลเมตร

มาตรการด้านความปลอดภัยระบบท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน

ระบบท่อส่งน้ำมัน

ระบบท่อส่งน้ำมันได้รับการออกแบบ และก่อสร้างตามมาตรฐานสากล เพื่อให้มีความคงทน และปลอดภัยสูงดังต่อไปนี้

- ท่อเป็นเหล็กหนาตั้งแต่ 1.0 ถึง 1.5 เซนติเมตร และฝังอยู่ลึกใต้ดินประมาณ 1.5 เมตร
- ภายนอก และภายในท่อเคลือบผิวด้วยฉนวนเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
- มีการป้องกันการสึกกร่อนของท่อที่เป็นระบบไฟฟ้า
- มีระบบตรวจสอบอุณหภูมิกระยะ ประมาณ 16 กิโลเมตร เพื่อเปิด-ปิด ท่อในช่วงปฏิบัติการ และช่วงฉุกเฉิน
- มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราแนวท่อตลอดแนวท่อ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และให้ความรู้ความเข้าใจกับชุมชนที่อยู่บริเวณแนวท่อ

คลังน้ำมัน และสถานีสูบน้ำมัน

สถานีสูบน้ำมันและคลังน้ำมันได้รับการออกแบบก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ที่มีความปลอดภัยสูง ไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อสาธารณะแวดล้อม และได้ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ที่ทันสมัย อาทิ

- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และควบคุมอัคคีภัยภายในคลังน้ำมัน
- ติดตั้งอุปกรณ์ และสัญญาณเตือนน้ำมันรั่วซึ่งติดตั้งน้ำมันทุกใบ
- มีระบบตรวจสอบการรั่วไหลทุกเส้นท่อส่งน้ำมัน
- มีระบบแยกน้ำออกจากน้ำมันเพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม
- ติดตั้งระบบควบคุมไอรหรือน้ำมันในคลังน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไอรหรือน้ำมันเข้าสู่บรรยากาศ
- มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ
- มีระบบการจัดการขยะอันตรายตามกฎหมายและระบบบริหารสิ่งแวดล้อม

แบบแผนบริหารจัดการด้วยระบบบริหารคุณภาพ (ISO 9001)
ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSAS/ITS 18001)
ระบบบริหารสิ่งแวดล้อม (ISO 14001)

วิธีดำเนินการในการเฝ้าระวังและควบคุมชุมชน
แนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ขอความร่วมมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. กรณีที่มีน้ำมันรั่วไหล มีกลิ่นน้ำมัน เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน หรือคลังน้ำมัน ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

กรณีเป็นชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้สถานีควบคุมระบบท่อ และคลังน้ำมัน ถ้าได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้อยู่ห่างจากบริเวณจุดเกิดเหตุ และรอฟังข้อมูลจากทางบริษัท

2. ปิดพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปยังพื้นที่ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนบริเวณที่เกิดเหตุรับทราบเหตุ (หากสามารถดำเนินการได้)

3. ห้ามสูบบุหรี่ นำแหล่งความร้อนเข้าไปใกล้จุดเกิดเหตุ เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้

4. ออกจากพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย



ห้ามรบกวนหรือไม่ให้

บริเวณที่มีแนวท่อส่งน้ำมัน

จะสามารถสังเกตได้จากป้ายปักเขตแนวตลอดแนวเส้นทางท่อ เพื่อเตือนให้ทราบว่าเป็แนวท่อส่งน้ำมัน ห้ามขุดเจาะ หรือก่อสร้างใดๆ

คำเตือน

เขตรอบการขนส่งน้ำมันทางท่อ
ห้ามขุด เจาะ หรือการสำรวจใดๆ
กรณีฉุกเฉินโปรดติดต่อ
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
โทร 0-2533-2188, 0-2991-9188
1-800-253301 (ฟรี)
ชุดระยะ 2 เมตร



คู่มือการดำเนินการในการเฝ้าระวังและควบคุมชุมชน
แนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมัน
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

2/8 หมู่ 11 ถนนท่าอากาศยาน ตำบลท่าอากาศยาน อำเภอท่าอากาศยาน จังหวัดปทุมธานี 12150

ติดต่อ แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

โทรศัพท์ 02-034-9199 02-633-2190 Ext. 1121, 1164, 1113, 1114
โทรสาร 02-633-2240

ภาคผนวก ข-18

เอกสารวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติ
การปฏิบัติการฉุกเฉิน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

| | | | | | |
|--------------|-----------|---------------|----|------|----------|
| เลขที่เอกสาร | 11-WI-001 | แก้ไขครั้งที่ | 30 | หน้า | 1 ของ 37 |
| จัดเตรียมโดย | | | | | |
| ลงชื่อ | | | | | |
| ตำแหน่ง | | | | | |
| อนุมัติโดย | | | | | |
| ลงชื่อ | | | | | |
| ตำแหน่ง | | | | | |

เอกสารควบคุมสำเนา

สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น

ห้ามทำการเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

Apasee Naksuk/13/07/2023/09:30

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be disclosed outside

Page 1 of 1

| | | | |
|---|---|---------------|---------------|
|  | วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน | เลขที่เอกสาร | 11 - WI - 001 |
| | | แก้ไขครั้งที่ | 30 |
| | | วันที่ใช้ | 15 พ.ค. 2566 |
| | | หน้า | 2 ของ 37 |

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

| ลำดับ ที่ | หัวข้อที่แก้ไข | หน้า ของ | เลขที่ใบขอ เอกสาร | แก้ไข ครั้งที่ | อนุมัติโดย |
|--------------|--|--|----------------------|-------------------|------------|
| 1 | ทั้งฉบับ | - | Safety 004/2544 | 1 | KMP |
| 2 | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 | Safety 014/2544 | 2 | STS |
| 3 | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 | Safety008/2546 | 3 | STS |
| 4 | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 | Safety002/2547 | 4 | STS |
| 5 | <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6 | Safety 006/2547 | 5 | STS |
| 6 | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6 | SAFETY 001/2549 | 6 | JBA |
| 7 | <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6 | SAFETY 003/2549 | 7 | JBA |
| 8 | ทั้งฉบับ | - | Safety 004/2549 | 8 | JBA |
| 9 | <input type="checkbox"/> ระดับเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน | 7 ของ 17 8 ของ 17 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 6 | Safety 014/2544 | 9 | JBA |
| 10 | <input type="checkbox"/> การแจ้งและรายงานเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> การแจ้งข่าวและการประชาสัมพันธ์ <input type="checkbox"/> องค์การและหน้าที่การรับเหตุฉุกเฉิน | 8 ของ 20 13 ของ 20 14 ถึง 20 | Safety 001/2550 | 10 | ANP |
| 11 | <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จุลรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหาร และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บ้านผู้บริหารและหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> แผนที่แนวท่อ <input type="checkbox"/> การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย และการปฐมพยาบาล <input type="checkbox"/> รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | เอกสารแนบหมายเลข 1 เอกสารแนบหมายเลข 2 เอกสารแนบหมายเลข 3 เอกสารแนบหมายเลข 4 เอกสารแนบหมายเลข 5 เอกสารแนบหมายเลข 6 เอกสารแนบหมายเลข 7 เอกสารแนบหมายเลข 8 เอกสารแนบหมายเลข 9 | Safety 008/2551 | 11 | ANP |

| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 5 ของ 37</p> |
|---|---|---|

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร

| ลำดับ ที่ | หัวข้อที่แก้ไข | หน้า | เลขที่ใบขอ เอกสาร | แก้ไข ครั้งที่ | อนุมัติโดย |
|--------------|---|---|----------------------|-------------------|--|
| 27 | <input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติที่ผู้ก่อเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> จุลรวมพล <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บันทึกรับทราบ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ช่วย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | - | - | 27 | GEE |
| 28 | <input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ญาติ กรณีไม่สามารถติดต่อผู้เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> ในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ช่วย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | - | - | 28 | ผจก.อาวุโสบริหาร ความปลอดภัย และ ความยั่งยืนองค์กร |
| 29 | <input type="checkbox"/> ทั้งฉบับ <input type="checkbox"/> แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน/แนวปฏิบัติที่ผู้ก่อเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> แผนที่บันทึกรับทราบ และหัวหน้างาน <input type="checkbox"/> รายงานผู้ช่วย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | - | - | 29 | |
| 30 | <input type="checkbox"/> การก่อการจลาจลและชุมนุมประท้วงมีเฉพาะสัญญาณ, สระบุรี <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <input type="checkbox"/> ตัดเอกสารแนบ หมายเลขเซอร์วิส.ของญาติ ออก <input type="checkbox"/> เอกสารแนบ | หน้า 7 ของ 37 หน้า 13 ของ 37 เอกสารแนบ 1, 3-7 | - | 30 | |

| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 6 ของ 37</p> |
|---|---|---|

1. วัตถุประสงค์

- ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อขจัด และ/หรือ ลดความเสียหายที่เกิดขึ้น
- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมสถานที่ติดต่อพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- รวบรวมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแหล่งที่สามารถจัดหาได้สะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. การกำหนดเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินสามารถจำแนกตามประเภทเหตุฉุกเฉิน และระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินดังนี้

2.1 ประเภทเหตุฉุกเฉิน เน้นเฉพาะเหตุฉุกเฉินที่มีโอกาสเกิดขึ้นได้มาก มิใช่เป็นการจำแนกหรือรวบรวมเหตุฉุกเฉินทุกประเภทที่อาจเกิดขึ้นได้ อย่างไรก็ตามอาจใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ที่คล้ายคลึงกัน แต่มีได้ดังต่อไปนี้

เหตุฉุกเฉินที่สำคัญที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- การรั่วไหลของน้ำมัน (OIL SPILL)
- การรั่วไหลของสารเคมี (CHEMICAL SPILL) ได้แก่ Additive
- การเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด (FIRE /EXPLOSION)
- การเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก (TRUCK ACCIDENT)
- การขู่วางระเบิด (SABOTAGE)
- การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง (TERRORISM)
- อุทกภัย

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 7 ของ 37</p> |
|---|--|--|

เหตุฉุกเฉินเหล่านี้สามารถเกิดขึ้นกับสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

การจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน

| ประเภทเหตุฉุกเฉิน | LLK | SRB | SRC | MTP | BV.652 | DM | SBA | P/L |
|--|-----|-----|-----|-----|--------|----|-----|-----|
| น้ำมันรั่วไหล สารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ | X | X | X | X | X | X | X | - |
| เพลิงไหม้อาคาร | X | X | X | X | X | - | - | - |
| ท่อส่งน้ำมันรั่วหรือขาด/เพลิงไหม้ | - | - | - | - | - | - | - | X |
| รถบรรทุกน้ำมันชน หรือพลิกคว่ำ | X | X | - | - | X | X | X | - |
| การขุดเจาะระเบิด | X | X | X | - | X | - | - | - |
| การก่อการจลาจล และการชุมนุมประท้วง | X | X | - | - | - | - | - | - |
| อุทกภัย | X | - | - | - | - | - | - | - |
| หมายเหตุ สารเคมีรั่วไหล หมายถึง Additive | | | | | | | | |

2.2 ระดับความรุนแรง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดระดับการปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยพิจารณาถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่สำคัญเช่นเดียวกับการจำแนกประเภทเหตุฉุกเฉิน พิจารณาถึงผลกระทบทุกด้าน ซึ่งอาจมีมากกว่าที่กำหนดไว้ เช่น ผลกระทบทางการเงิน เป็นต้น

ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน สามารถจำแนกออกได้ 3 ระดับ

ระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถระงับได้โดยการใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ
- น้ำมันรั่วภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- น้ำมันรั่วภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 0-150 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 0-500 ลิตร
- พนักงานบริษัทฯ, ผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกได้รับบาดเจ็บต้องปฐมพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหายไม่เกิน 100,000 บาท

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 8 ของ 37</p> |
|---|--|--|

ระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิดที่ต้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทข้างเคียง และใช้ทีมดับเพลิงของบริษัท
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 501-1,500 ลิตร
- สารเคมีรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ / แหล่งน้ำสาธารณะ ตั้งแต่ 151 ลิตรขึ้นไป
- การบาดเจ็บถึงขั้นต้องเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล
- ทรัพย์สินเสียหาย 100,001 – 500,000 บาท

กรณีที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ ที่มีความรุนแรงตั้งแต่ระดับ 2 ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่ระดับความรุนแรงจะสูงขึ้นเป็นระดับ 3 ให้ปฏิบัติตามแผนบริหารจัดการองค์กรในภาวะวิกฤต (11-PC-023)

ระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินดังนี้

- เกิดเพลิงไหม้ หรือการระเบิดรุนแรงที่ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการภายนอก
- น้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- น้ำมันรั่วไหลภายนอกพื้นที่ของบริษัทฯ แล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- น้ำมันรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลภายในพื้นที่ของบริษัทฯ ตั้งแต่ 1,501 ลิตรขึ้นไป
- สารเคมีรั่วไหลสู่แหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- สารเคมีรั่วไหลลงสู่แหล่งสาธารณะแล้วส่งผลกระทบต่อชุมชน
- การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานหรือเสียชีวิต
- ทรัพย์สินเสียหายเกิน 500,001 บาทขึ้นไป

3. การแจ้งและการรายงานเหตุฉุกเฉิน

3.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน ผู้ที่พบเห็นเหตุฉุกเฉินเป็นคนแรก มีหน้าที่แจ้งหรือลดความเสียหายที่เกิดขึ้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือผู้รับผิดชอบโดยทันที ไม่ควรกระทำแบบรีบร้อน อาจทำให้ขาดข้อมูลที่จำเป็นในการช่วยเหลือ หรือตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ผู้ที่พบเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งต่อหัวหน้างานที่เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้ากะเพื่อให้ทราบถึงเหตุการณ์ด้วยวิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์ หรือโทรศัพท์ฉุกเฉินหมายเลข 444 สำหรับคลังลำลูกกา และ หมายเลข 333 สำหรับ

| | | |
|---|--|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 9 ของ 37</p> |
|---|--|--|

คลังสระบุรี ควรแจ้งเฉพาะข้อมูลที่สำคัญ ๆ แบบกระชับเท่านั้น เช่น ชื่อผู้แจ้งเหตุ เกิดเหตุอะไร ที่ไหน เมื่อไร มีผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นอย่างไร และต้องการความช่วยเหลืออะไร พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ที่ผู้แจ้งเหตุ

3.2 การรับแจ้งเหตุ

ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน อาจจะมีผู้แจ้งเหตุโดยไร้หมายเลข 1-800-253-301 หรือ 02-533-2188 หรือ 02-034-9188 มาที่ห้อง SCADA ซึ่งผู้รับแจ้งจะต้องบันทึกรายละเอียดใน “แบบฟอร์มรายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน” เพื่อความครบถ้วน รวมถึงสำเนาแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ในกรณีการขู่วางระเบิด อาจจะมีผู้ที่ไม่หวังดีทำการโทรศัพท์มาขู่วางระเบิด ผู้รับแจ้ง ซึ่งมักจะเป็น SCADA หรือ TELEPHONE OPERATOR ควรจะต้องใช้ “แบบฟอร์ม BOMB THREAT CHECKLIST”

3.3 การรายงานเหตุ ควรกระทำทันทีที่สามารถทำได้ โดยแจ้งถึงลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สถานที่ วัน เวลา ความช่วยเหลือที่จำเป็น ชื่อผู้แจ้ง ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บ และ คาดการณ์ความเสียหายเบื้องต้น (หากทำได้)

ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน อาจจะโทรศัพท์แจ้งต่อยัง ผู้บังคับบัญชาด้วยตนเอง หรือ จะให้ SCADA CONTROLLER ดำเนินการแจ้งเหตุแทนก็ได้ ทั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกท่านตามแผนผังการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะต้องแจ้งเหตุตามแผนผังดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อได้ให้โทรแจ้งยังผู้ที่อยู่เหนือกว่าถัดไป

SCADA CONTROLLER จะต้องส่ง SHORT MESSAGE ให้กับกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องอีกสามท่านหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้รับแจ้งอย่างถูกต้อง

การรายงานเหตุต่อผู้ถือหุ้น ให้เป็นไปตามความรุนแรง หากความรุนแรงเป็นระดับ 3 กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ จำเป็นจะต้องรายงานเหตุฉุกเฉินไปยังบริษัทฯ ผู้ถือหุ้น รวมถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ด้วยการโทรศัพท์ หรือ แฟกซ์ “แบบฟอร์ม EMERGENCY INCIDENT REPORT” (ตามเอกสารแนบหมายเลข 9) ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับวิธีการรายงานเหตุฉุกเฉินของ โออาร์ ด้วยเช่นกัน

3.4 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกทุกครั้ง จะต้องผ่านความเห็นชอบจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หรือผู้จัดการความปลอดภัย ส่วนนอกเวลาทำการปกติ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีของสถานีสูบน้ำ หรือ สถานีรับน้ำมัน ให้พนักงานเป็นผู้ดำเนินการแทน ส่วนกรณี BLOCK VALVE ให้รปภ.ประจำจุดเป็นผู้ดำเนินการ

การขอความช่วยเหลือ ควรระบุ ชื่อตนเอง บริษัทสังกัด ลักษณะเหตุการณ์ สถานที่เกิดเหตุ (ในบางกรณี เช่น BLOCK VALVE อาจต้องอธิบายเส้นทางเข้าถึง) อุปกรณ์ หรือความช่วยเหลือที่ต้องการ และเบอร์โทรศัพท์ของตนเอง

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 10 ของ 37</p> |
|---|--|---|

3.5 การแจ้งหน่วยงานเฉพาะอื่น ๆ

กรณีการแจ้งบริษัทประกันภัย ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน จะเป็นผู้รวบรวมข้อมูล แจ้งภัยที่เกิดขึ้นต่อบริษัทประกันภัย ตามกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทมีอยู่

กรณีการประกันตัวในคดีที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เมื่อมีคดีที่ต้องมีการประกันตัว ผู้จัดการในแผนกที่เกิดเหตุ แจ้งกับผู้ประสานงานกฎหมาย นำหลักทรัพย์ไปประกันตัวที่สถานีตำรวจ แต่หากเป็นคดีอุบัติเหตุจราจร ให้หัวหน้าแผนกธุรการและบริหารสำนักงาน แจ้งต่อยังบริษัทประกันภัยรถยนต์ต่อไป (ตาม FLOW CHART การประกันตัว)

กรณีมีผู้บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิต ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน แจ้งประสานงานกับผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อติดตามดูแลผู้บาดเจ็บ ประสานงานกับโรงพยาบาลเพื่อการรักษาพยาบาล ส่งต่อผู้ป่วย หรือติดต่อญาติของผู้บาดเจ็บต่อไป

3.6 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อเกิดเพลิงไหม้แล้วมีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** (FIRE ALARM) จะมีเสียงสัญญาณกระดิ่งดังขึ้นกรณีเกิดเหตุในตัวอาคาร ส่วนภายในคลังน้ำมันดำเนินการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ **สีแดง** จะมีสัญญาณไปดังที่ห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA เท่านั้น จากนั้น SCADA จะตรวจสอบว่าเกิดเหตุจริงหรือไม่ ถ้าจริงจะกดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน (*)**
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ แล้วมีการกดปุ่ม “ESD” (Emergency Shutdown) หรือ “FM-200 RELEASE” หรือ “FOAM RELEASE” จะมีเสียงสัญญาณเป็น “เสียงหวูด” เป็นช่วง ๆ
- หากเหตุฉุกเฉินรุนแรงมากจนอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตพนักงานให้กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ส่งการให้กดปุ่มสัญญาณฉุกเฉิน **สีน้ำเงิน** อีกครั้ง เพื่อเป็นสัญญาณให้ “อพยพ” โดยที่สัญญาณดังกล่าวจะติดตั้งไว้ที่หน้าอาคาร สำนักงานและห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA กรณีที่กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการไม่อยู่ให้ผู้มีอาวุโสสูงสุดเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจแทน เสียงสัญญาณอพยพจะเป็นเสียง “ไซเรน” ดังยาวตลอดเวลา

หมายเหตุ : (*) มีเสียง “ไซเรน” ดังยาว (สัญญาณฉุกเฉินจะดังประมาณ 10 นาทีแล้ว ให้พนักงานในห้องควบคุมปฏิบัติการ SCADA ทำการ Reset เพื่อปิดเสียงลง)

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 13 ของ 37</p> |
|---|---|--|

4. ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และมีความรุนแรงถึงระดับ 3 ให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินไปยังศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการศูนย์ปฏิบัติการฯ แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

4.1 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกลาง

ตั้งอยู่ที่ห้องประชุม 1 ชั้น 2 ของอาคารสำนักงานคลังน้ำมันอุดรฯ

4.2 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ ตั้งอยู่ที่

- คลังน้ำมันสระบุรี ที่ห้องประชุมชั้น 2 อาคารสำนักงาน
- สถานีควบคุมการจ่ายน้ำมันอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ที่ห้องควบคุม
- สถานีสูบน้ำมันศรีราชา และสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด ที่ห้องควบคุม

4.3 ศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนอกสถานที่

ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ใกล้จุดเกิดเหตุ โดยใช้สำนักงานชั่วคราว หรือเต็นท์ หรืออาคารใด ๆ เป็นศูนย์ปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการกลาง

4.4 อุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

| รายการ | ในพื้นที่ | นอกพื้นที่ |
|--|-----------|------------|
| วิธีปฏิบัติการปฏิบัติการฉุกเฉิน | ✓ | ✓ |
| Pre-fire plan | ✓ | - |
| แผนที่ | ✓ | ✓ |
| อุปกรณ์เครื่องเขียน | ✓ | ✓ |
| โทรศัพท์ | ✓ | - |
| ไฟฉาย | ✓ | ✓ |
| อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น | ✓ | ✓ |
| Computer Notebook, Projector | ✓ | - |
| ระบบสื่อสาร, E-mail, MS Teams | ✓ | - |

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 14 ของ 37</p> |
|---|---|--|

5. การแจ้งข่าวและการประชาสัมพันธ์

5.1 การแจ้งข่าว

บริษัทฯ มอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้มีหน้าที่ให้ข่าว หรือข้อมูลกับผู้สื่อข่าว, สื่อมวลชนและบุคคลภายนอก

1. กรรมการผู้จัดการ
2. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
3. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
4. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์
5. บุคคลอื่นที่ได้รับมอบหมายจากกรรมการผู้จัดการ

5.2 การประชาสัมพันธ์

การสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจที่ดีต่อชุมชนโดยรอบคลังและสาธารณชนทั่วไป นับว่าเป็นหัวใจสำคัญในการสร้างสัมพันธภาพที่ดีต่อชุมชน บริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง อาทิ ให้ความรู้แก่เด็กที่ยากจน การร่วมกิจกรรมในวันเด็ก โดยการบริหารสวัสดิภาพทางการศึกษาและการกีฬา อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นย่อมสร้างความตื่นตระหนกแก่ชุมชนใกล้เคียงและสาธารณชนทั่วไป บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับการประชาสัมพันธ์ไว้ดังนี้

ช่วงเวลาปกติ

1. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ อย่างสม่ำเสมอ อาทิ การจัดเยี่ยมชมดูงานภายในคลัง แจกเอกสารเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยของบริษัทฯ จัดโครงการอบรมเยาวชนด้านความปลอดภัย เป็นต้น

ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. ประกาศ / แจ้งข่าวให้ประชาชนทราบถึงสถานการณ์ และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น
2. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนมั่นใจในการควบคุมสถานการณ์
3. กรณีจำเป็นต้องอพยพชุมชน ควรดำเนินการอย่างนุ่มนวล ไม่สร้างความแตกตื่นตกใจ และแจ้งให้ชุมชนทราบถึงความรับผิดชอบของบริษัทฯ ในกรณีเกิดความเสียหายขึ้น

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 15 ของ 37</p> |
|---|---|--|

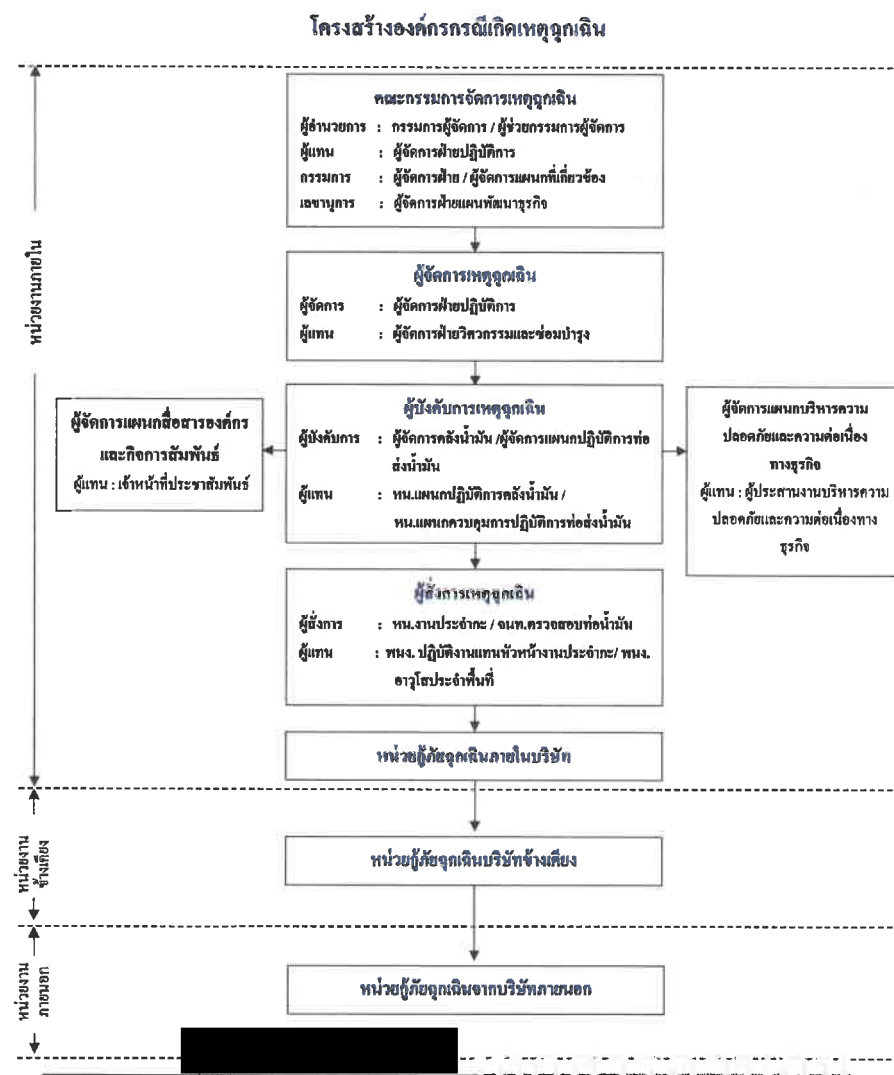
หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. จัดประชุมชี้แจงถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกันต่อชุมชน
2. แจ้งความช่วยเหลือของทางบริษัทฯ ที่มีต่อชุมชน
3. ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบถึงมาตรการความปลอดภัยที่บริษัทฯ ดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ขึ้นอีก
4. ประสานงาน กับนักกฎหมายทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอก หากผลจากภัยไปตกยังบุคคลอื่น ภายนอกพื้นที่เกิดเหตุ บริษัทฯ

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 16 ของ 37</p> |
|---|---|--|

6. องค์การ และหน้าที่ความรับผิดชอบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6.1 โครงสร้างองค์กร และขอบข่ายความรับผิดชอบ



| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 17 ของ 37</p> |
|---|--|---|

6.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| <p>กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Director) : ED อำนาจการและสั่งการที่ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ <ol style="list-style-type: none"> ห้องประชุม 1 อาคารสำนักงานชั้น 2 คลังน้ำมันสาธิต หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อ 2.1 ให้ประกาศจัดตั้งศูนย์ฯ ตามความเหมาะสม เช่น อาคารซ่อมบำรุง สนับสนุน ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานบริษัทพร้อมทุนกรณีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับ 3 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนและ/หรือเจ้าหน้าที่รัฐ ทำหน้าที่จัดหาเจ้าหน้าที่กฎหมาย เพื่อทำหน้าที่เจรจาเรื่องค่าเสียหาย กับบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง และ/หรือ การประกันตัวผู้ต้องหาในคดี (ตาม FLOW CHART การประกันตัว ซึ่งอยู่ข้างท้าย) |
| <p>ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและ ซ่อมบำรุง</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการช่วยเหลือ หน่วยสนับสนุน และอุปกรณ์ในการสนับสนุนการควบคุมการปฏิบัติการเพื่อบรรเทาเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการลำเลียง วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นไปยังที่เกิดเหตุ ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ให้ความเห็นด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ทำหน้าที่จัดหาทีมวิศวกรถ่ายรูป หรือบันทึกความเสียหาย และประเมินค่าความเสียหายต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการ CLAIM ประกันภัยร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้อง วางแผนเพื่อฟื้นฟูระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อสามารถกลับมาใช้งานได้ต่อไป |
| <p>ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่แจ้งเหตุกับบริษัท ประกันภัย และประสานงานเรื่องหลักฐานที่ใช้เกี่ยวกับการเคลมประกัน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย หากจำเป็นต้องทำหน้าที่จัดเตรียมหลักฐานหลักฐานที่ประกัน ผู้ต้องหาเพื่อให้ทำการปล่อยตัวชั่วคราว ระหว่างต่อสู้คดีชั้นพนักงานสอบสวนและชั้นศาล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ข้อร้องเรียน หรือความเสียหายต่าง ๆ ต่อธุรกิจ |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 18 ของ 37</p> |
|---|--|---|

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|-------------------------------------|---|
| <p>ผู้จัดการฝ่ายแผนพัฒนาธุรกิจ</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่จัดหาผู้จัดบันทึกรายละเอียดของเหตุการณ์ฉุกเฉิน และขั้นตอนการเข้าควบคุมเหตุ หรือการอนุมัติการการกระทำในแต่ละขั้นตอน เพื่อเป็นหลักฐานและใช้ในการสอบสวนภายหลัง ทำหน้าที่ประสานงานลูกค้าในเรื่องการจัดส่งน้ำมัน |
| <p>ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทำหน้าที่ประสานงาน โรงพยาบาลเพื่อประโยชน์ด้านการรักษา กรณีมีผู้บาดเจ็บ ติดตามข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บรายต่าง ๆ ทั้งพนักงานและผู้รับเหมาบาดเจ็บเล็กน้อยเพียงใด และผลการรักษาเบื้องต้นเป็นอย่างไร เพื่อประโยชน์ในการแถลงข่าวและป้องกันการให้ข่าวที่ไม่ถูกต้อง ทำหน้าที่ในการประสานงานแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ หรือผู้เสียชีวิต ทำหน้าที่ระดมพนักงานเพิ่มเติม หากมีความจำเป็น |
| <p>ผู้จัดการแผนกจัดซื้อและสัญญา</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ประสานงานเรื่องการจัดซื้ออุปกรณ์ เครื่องมือ หรืออื่น ๆ หรือติดต่อผู้ขาย ในอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในกรณีฉุกเฉิน ในกรณีที่ต้องการกำลังพล ดำเนินการจัดหาผ่านบริษัท OUTSOURCE |
| <p>ผู้จัดการแผนกระบบข้อมูล</p> | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการจัดการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ดำเนินการฟื้นฟู สนับสนุนด้าน IT ให้สามารถกลับมาใช้งานได้เร็วที่สุด |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 19 ของ 37</p> |
|---|--|---|

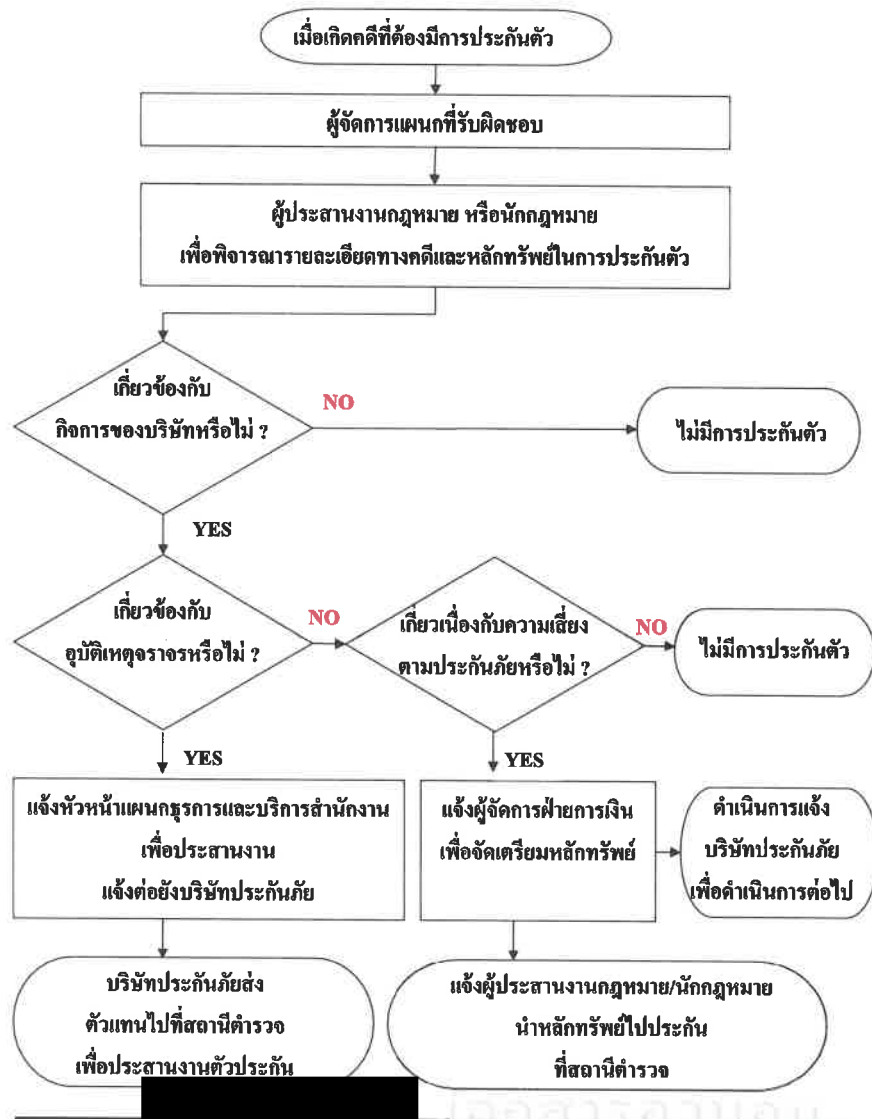
| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Manager) : EM อนุมัติให้มีการ ประกาศ/ยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน จัดการควบคุมเหตุฉุกเฉินโดยการปฏิบัติการระงับและบรรเทาเหตุฉุกเฉิน เลือกแผนและเทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน จัดหากำลังและอุปกรณ์สนับสนุนที่ดับเพลิง รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ประสานงานและจัดการระบบการขนส่งน้ำมันเพื่อให้สามารถดำเนินการธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก |
| ผู้จัดการคลัง / ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Controller) : EC รายงานตัวต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินและไปยังที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมป้องกันเหตุฉุกเฉินไม่ให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควบคุม ตั้งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / พนักงานสอบสวนในกรณีขอเข้าตรวจสอบพื้นที่ และการให้รายละเอียดข้อเท็จจริง ต่าง ๆ ต่อเจ้าพนักงาน โดยมีเจ้าหน้าที่กฎหมายให้คำแนะนำ ประสานงานแจ้งความต่อสถานีตำรวจในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บสาหัสหรือผู้เสียชีวิต ซึ่งอาจเป็นคดีอาญา (กรณีมีผู้เสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายก่อนที่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาตรวจสอบ) ประกาศภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการยกเลิกภาวะฉุกเฉินด้วย รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 20 ของ 37</p> |
|---|--|---|

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาความปลอดภัย รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุเพื่อร่วมประเมินสถานการณ์ ให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย และความมั่นคง ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก รายงานสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ |
| ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ปฏิบัติการฯ ให้การปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว ประชาสัมพันธ์แจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่รัฐ ต้อนรับสื่อมวลชน และพาไปยังห้องฝึกอบรมชั้น 1 อาคารสำนักงาน คลังน้ำมันสาธิตกา ส่วนคลังน้ำมันสระบุรี ให้พาสื่อมวลชน ไปยัง ห้องอาหาร ชั้น 2 อาคารสำนักงาน เตรียมแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือหน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| หัวหน้ากะ /เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander): OC รายงานตัวต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน และไปยังที่เกิดเหตุ เป็นผู้นำและสั่งการทีมดับเพลิงและทีมสนับสนุน เข้าปฏิบัติควบคุมเหตุ และช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี) ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉินทราบทุกระยะ ขอคำสั่งสนับสนุนจากผู้บังคับเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน |

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 21 ของ 37</p> |
|---|---|--|

FLOW CHART การประกันตัว



| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 22 ของ 37</p> |
|---|---|--|

7. โครงสร้างองค์กรที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 1
8. แผนปฏิบัติการที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 2
9. จุลรวมพล เอกสารแนบหมายเลข 3
10. หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 4
11. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 5
12. แผนที่แนวท่อจาก Blok Valve 611-637, 641-644, 651-653 เอกสารแนบหมายเลข 6
13. รายนามผู้ขาย/ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เอกสารแนบหมายเลข 7
14. EMERGENCY INCIDENT REPORT เอกสารแนบหมายเลข 8
15. ระเบียบและวิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง
 - 15.1 ระเบียบปฏิบัติ การรายงาน และการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุ
16. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
 - 16.1 รายงานรับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน
 - 16.2 BOMB THREAT CHECKLIST
17. การเก็บบันทึก

| ชื่อเอกสาร | สถานที่เก็บ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลาจัดเก็บ | การจัดเก็บ |
|--|--|---|-----------------|------------|
| 1. รายงานรับแจ้งเหตุ น้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่ง น้ำมัน | แผนกบริหารความ ปลอดภัยและความ ต่อเนื่องทางธุรกิจ | ผู้จัดการแผนกบริหาร ความปลอดภัยและ ความต่อเนื่องทาง ธุรกิจ | 2 ปี | เรียงตามปี |
| 2. BOMB THREAT CHECKLIST | | | | |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 23 ของ 37</p> |
|---|--|---|

แผนป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทุกภัย
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

ข้อมูลทั่วไปอำเภอลำลูกกา

อำเภอลำลูกกามีสภาพภูมิศาสตร์ตั้งอยู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ของจังหวัดปทุมธานี ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดปทุมธานีประมาณ 33 กิโลเมตร ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 18 กิโลเมตร มีเนื้อที่ประมาณ 297 ตารางกิโลเมตร ประมาณ 186,875 ไร่ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีลำคลองหกวาสายล่างยาวประมาณ 40 กิโลเมตร ไหลผ่านตลอด ทางด้านทิศใต้ของอำเภอมีคลองข่อยเป็นระยะตั้งแต่ด้านทิศตะวันตกจรดทิศตะวันออกของอำเภอห่างกันคลองละ 2 กิโลเมตรเศษรวม 14 คลอง ซึ่งเป็นคลองข่อยเชื่อมระหว่างคลองหกวาสายล่างกับคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (อยู่ในเขตอำเภอธัญบุรี) และคลองหกวกับคลองแสนแสบ (อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร)

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี (โดยมีแนวเส้นขนานคลองรังสิตประยูรศักดิ์เป็นเส้นแบ่งเขต)

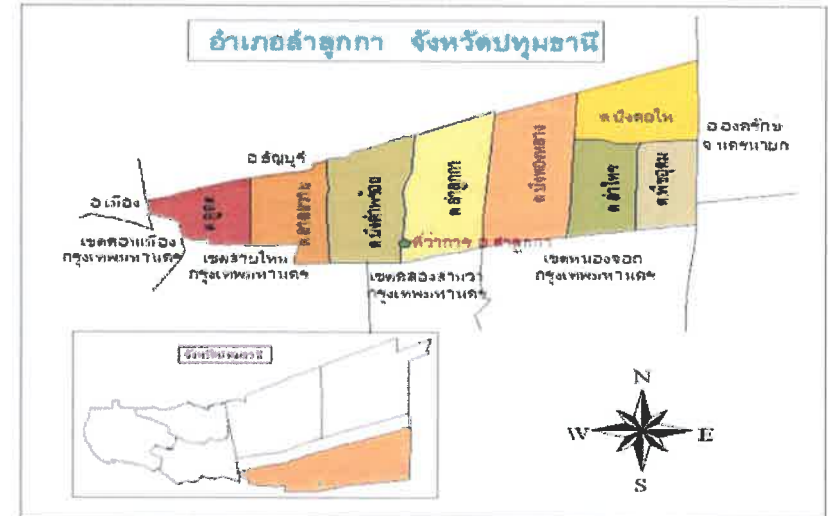
ทิศใต้ ติดต่อกับเขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตคลองสามวา เขตหนองจอกของกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองหกวา คลองสอง แนวน้ำหมู่บ้านการ์เดน โฮมวิลเลจ แนวน้ำอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แนวเส้นตรงผ่านแนวรั้วโรงเรียนมัธยมสังคีตวิทยากรุงเทพมหานคร (เดิมเป็นกองพัสดุอุปกรณ์การศึกษา กรมสามัญศึกษา) แนวน้ำหมู่บ้านวังทองและแนวรั้วบริษัทดอนเมืองพัฒนา (เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ อำเภอดงรัก จังหวัดนครนายก และอำเภอ บางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา (โดยมีคลองสิบสี่เป็นเส้นแบ่งเขต)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับอำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี และ เขตสายไหมกรุงเทพมหานคร โดยมีคลองเปรมประชากร ถนนลูกกรุง และทางรถไฟสายเหนือเป็นเส้นแบ่งเขต

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 24 ของ 37</p> |
|---|--|---|

แผนที่แสดงขอบเขตอำเภอลำลูกกา



สถานที่การจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันลำลูกกา 2/8 หมู่ 11 ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี

1. ที่มาของการจัดทำแผน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียม ไทย จำกัด คลังน้ำมันลำลูกกา ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2534 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 192 ไร่ ปัจจุบันมีผู้ถือหุ้น 7 ราย ได้แก่ ไออาร์ เอส โซ เฮอร์ล เซฟรอน ไทยออยล์ ดูเวคปิโตรเลียม ซัสโก้

เนื่องจากสถานการณ์อุทกภัยน้ำท่วมเมื่อปี พ.ศ. 2554 บริษัทได้ประสบกับปัญหาน้ำท่วมเข้าสู่พื้นที่ คลังน้ำมันลำลูกกา โดยระดับน้ำท่วมเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 80 ซม เป็นระยะเวลาเกือบ 1 เดือน ทำให้เกิดความเสียหายในระดับที่รุนแรงจนไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันทางรถยนต์ได้ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน บริษัทจึงได้จัดทำแผนป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทุกภัย สำหรับเป็นคู่มือการเตรียมความพร้อม การป้องกัน การวางแผนการทำงาน การตัดสินใจ และการสั่งการ โดยได้จัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมพร้อมทั้งดำเนินการก่อสร้างพนังกั้นน้ำ

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 25 ของ 37</p> |
|---|--|---|

2. วัตถุประสงค์การจัดทำแผน

เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการเตรียมความพร้อมเรื่องการเฝ้าระวัง การป้องกัน และเผชิญเหตุอุทกภัย สำหรับพื้นที่คลังน้ำมันสาธุกา และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของบริษัททั้งทางด้านรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันได้อย่างถูกต้องเมื่อเผชิญเหตุ รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการป้องกันน้ำท่วมของบริษัทแก่ลูกค้า ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกรณีเกิดเหตุอุทกภัย และเพื่อเป็นการบรรเทาความเสียหายให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

3. ขอบเขตแผน

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการด้านการป้องกัน การประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสารภายในองค์กรให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกของทุกภาคส่วนทั้งองค์กรภาครัฐ องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ลูกค้า และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัย

4. แผนป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัย

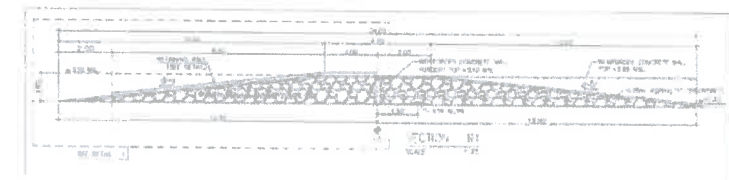
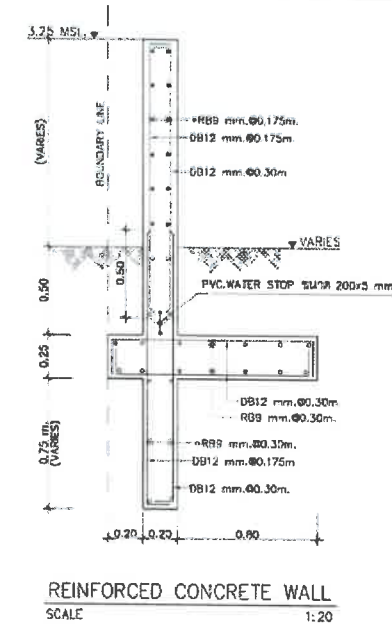
เนื่องจากการเกิดปัญหาทางด้านอุทกภัยหรือภัยพิบัติจากกรณีน้ำท่วมนั้น สามารถสร้างความเสียหายต่อกระบวนการรับ เก็บ และจำหน่ายน้ำมันให้ลูกค้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทและอาจทำให้ธุรกิจหยุดชะงักได้ ทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านรายได้ อีกทั้งก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ตามมา ตลอดจนการขาดความเชื่อมั่นของลูกค้าและผู้ถือหุ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงต้องมีการเตรียมการตั้งแต่การสำรวจ ออกแบบ การก่อสร้าง การใช้งาน และการซ่อมบำรุงเพื่อให้ระบบกันป้องกันน้ำท่วมอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง และกำหนดแผนการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยโดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน ได้แก่ 1.แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย) 2.แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ) 3.มาตรการอพยพ 4.การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย และ 5.มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

4.1 แผนเตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดอุทกภัย)

4.1.1 การเตรียมความพร้อมด้านระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม

การสร้างระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน น้ำท่วมล้อมรอบพื้นที่บริษัท เพื่อป้องกันน้ำจากบริเวณรอบนอกไหลเข้าสู่พื้นที่ภายในทั้งในส่วน ของอาคารสำนักงานและส่วนคลังน้ำมัน โดยเขื่อนได้ออกแบบเป็นวัสดุคอนกรีตที่มีความสูงระดับ + 3.25 จากระดับน้ำทะเล (MSL) โดยออกแบบที่รอบปีการเกิดซ้ำ (Design Return Period) 50 ปีเป็นเกณฑ์

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 26 ของ 37</p> |
|---|--|---|



4.1.2 ดำรงและเตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะ

- รายงานเครื่องจักรประจำคลังสาธุกา / เครื่องมือประจำคลังสาธุกา
- จัดเตรียมวัสดุที่ใช้สำหรับการซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วม เช่น หินคลุก ทราช กระสอบทราย ฯลฯ
- จัดเตรียมยานพาหนะ เช่น Drone, เรือ สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำรอบนอกคลังสาธุกา
- จัดเตรียมรถยนต์สำหรับตรวจสอบคันกันน้ำด้านในคลังสาธุกาและอพยพคนออกจากพื้นที่
- จัดเตรียมอาหาร น้ำดื่ม และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 27 ของ 37</p> |
|---|--|---|

- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน เช่น ไฟฉาย เครื่องปั่นไฟ น้ำมันเชื้อเพลิง
- จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรอง Standby ทั้งใน/นอกพื้นที่

4.1.3 กำหนดความพร้อมด้านการติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือสื่อสาร

หมายเลขโทรศัพท์กลาง สำหรับติดต่อสื่อสาร 02-5332188 , 02-9919188 , 02-0349188

(Hot line ห้อง SCADA) กำหนดรายชื่อผู้ประสานงานกรณีฉุกเฉิน กำหนดช่องทางการสื่อสารผ่าน Line / SMS / e-mail รายงานข้อมูลข่าวสารผ่าน Line / Intranet / e-mail จัดเตรียมวิทยุสื่อสารสำหรับทีมปฏิบัติงาน

4.1.4 ความพร้อมด้านบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ทีมฉุกเฉินป้องกันน้ำท่วมประกอบด้วย พนักงานที่เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมัน ได้แก่ พนักงานแทปไลน์ / BSA / เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ประสานงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ประสานงานลูกค้า Supplier ผู้ถือหุ้น

ทีมก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำคลังน้ำมันประกอบด้วยทีม OPD, BMD, Safety & BCM ผู้ที่เกี่ยวข้องรวมถึงแรงงานจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินสภาพคันป้องกันน้ำท่วม แก้ไขซ่อมแซมคันป้องกันน้ำท่วมเพื่อป้องกันน้ำท่วมเข้าพื้นที่และสูบน้ำออกนอกพื้นที่

4.1.5 กำหนดพื้นที่ระดมและจัดสรรทรัพยากร

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารสำนักงานคลังน้ำมัน

4.1.6 การเตรียมความพร้อมด้านจุดอพยพ และเส้นทางอพยพ

สถานที่ที่จัดเตรียมเป็นจุดอพยพในสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความเสี่ยง ภายในพื้นที่คลังน้ำมันให้ใช้อาคารสำนักงาน 1 และอาคาร 2 ที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้นเป็นที่พักพิงชั่วคราว

สถานที่ภายนอกคลังน้ำมันให้ใช้พื้นที่ตามที่ทางราชการประกาศเป็นพื้นที่ปลอดภัย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น และจัดเตรียมสถานที่ในพื้นที่คลังน้ำมันไว้สำหรับการลำเลียงผู้บาดเจ็บ และ/หรือสิ่งของมีค่า อาหาร หรืออื่น ๆ ความเหมาะสมและจำเป็น

4.1.7 การเตรียมความพร้อมด้านการเฝ้าระวัง / รายงานผล

- ติดตามข้อมูลมวลน้ำจากจังหวัดต้นน้ำ เช่น นครสวรรค์ ชัยนาท สิงห์บุรี อ่างทอง อุทัยธานี
- ติดตามข้อมูลปริมาณการระบายน้ำจากเขื่อนเจ้าพระยา เขื่อนพระรามหก และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- ติดตามข้อมูลระดับความสูงของน้ำตามแม่น้ำ คลองที่เชื่อมโยงมายังคลองหกวาสายล่าง
- จุดเฝ้าระวังที่ 1 บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา เขื่อนต่อประตูระบายน้ำจุฬาลงกรณ์
- จุดเฝ้าระวังที่ 2 ประตูระบายน้ำคลองเปรมประชากร
- จุดเฝ้าระวังที่ 3 ประตูระบายน้ำคลองรังสิต

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 28 ของ 37</p> |
|---|--|---|

- ประสานงาน / ติดตามข้อมูลด้านอุทกวิทยากับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงระบบเขื่อนป้องกันน้ำท่วม โดยรอบคลังน้ำมันลำลูกกา เครื่องสูบน้ำระบายน้ำ พื้นที่ระบายน้ำ และประตูน้ำที่เกี่ยวข้อง ตลอด 24 ชั่วโมง

ในกรณีที่ระบบป้องกันอุทกภัยคลังน้ำมันลำลูกกาได้ทำการประเมินแล้วมีความปลอดภัยสามารถป้องกันอุทกภัยได้จึงจะพิจารณาให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยรอบ ๆ คลังน้ำมันลำลูกกา อาทิ เช่น การมอบถุงยังชีพ การจัดตั้งศูนย์รองรับผู้อพยพ / ศูนย์พักพิงแก่ชุมชนข้างเคียงความเหมาะสม

4.2 แผนการเผชิญเหตุอุทกภัย (ขณะเกิดเหตุ)

4.2.1 การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุทกภัยหรือมีข้อมูลแน่ชัดว่าจะเกิดอุทกภัย ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการประกาศภาวะฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยทันทีเพื่อเตรียมการ และติดต่อคณะทำงานตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินเข้าประชุมโดยผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

4.2.2 การสั่งการในภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การสั่งการ การควบคุม และการโต้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในคลังน้ำมันลำลูกกาเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดให้มีบุคลากรในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

1. ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
4. ทีมที่ปรึกษา
5. ทีมสนับสนุน
6. ทีมอพยพ

4.2.3 แนวทางการปฏิบัติของพนักงานกรณีเกิดภาวะวิกฤตน้ำท่วม

1. ให้หัวหน้างานสำรวจพนักงานผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อเป็นช่องทางการติดต่อ เช่น Line, SMS, e-mail, เบอร์โทรศัพท์ เพื่อใช้ติดต่อหลังสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
2. แจ้งประกาศอพยพจากศูนย์บัญชาการในภาวะฉุกเฉิน
3. ให้พนักงานทยอยออกจากอาคาร และพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินเดินทางกลับบ้าน สำหรับบุคคลที่นำรถมาให้น้ำารถออกจากคลังน้ำมัน
5. ให้พนักงานที่ไม่ได้เดินทางมาปฏิบัติงาน Stand By ที่บ้าน

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 29 ของ 37</p> |
|---|--|---|

6. ติดตามข่าวสาร คำสั่ง แนวทางปฏิบัติ ผ่านทาง e-mail, Line, SMS หรือช่องทางการสื่อสารอื่น ๆ จากผู้บังคับบัญชา

สำหรับพนักงานที่เป็นบุคลากรหลัก ที่มีชื่อในแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนด

4.2.4 มาตรการในการป้องกันผลกระทบ

ตรวจสอบหาข่าวการระบายน้ำเข้าพื้นที่ อ.ลำลูกกาอย่างต่อเนื่อง ให้ รปภ.ตรวจสอบพื้นที่และรายงาน Shift Supv. ทันที เมื่อพบว่าระดับน้ำสูงขึ้นผิดปกติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามแผนในการรับสถานการณ์ ดังนี้ หากพบว่าปริมาณน้ำในคลองหกวาส่งขึ้นอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วจนระดับน้ำล้นตลิ่งให้ถือว่าเป็นน้ำท่วมระดับ 2 และหากพบน้ำเอ่อท่วมเข้าภายในพื้นที่ Bay ข่ายน้ำมันจนระดับน้ำสูงขึ้นเรื่อย ๆ ถึงระดับ 10 cm ของพื้นที่ Bay ข่ายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 3 และเมื่อระดับน้ำยังคงท่วมสูงขึ้นจนถึงระดับ 30 cm ของพื้นที่ Bay ข่ายน้ำมันให้ถือเป็นน้ำท่วมระดับ 4

เมื่อน้ำเริ่มท่วมเข้าพื้นที่ให้จัดเตรียมกระสอบทรายวางป้องกันน้ำท่วมล้อมรอบบ่อ Cable ของระบบ SCADA, หม้อแปลงไฟฟ้ารอบ Sub Station A และ Sub Station B และอุปกรณ์เครื่องจักรที่อยู่ระดับต่ำ

เตรียมปั้มน้ำเพื่อสูบน้ำจำนวน 2 เครื่อง

จัดเตรียมเรือไว้ใช้กรณีฉุกเฉินเกิดน้ำท่วม จำนวน 1 ลำ

4.2.5 การประมาณกระสอบทราย

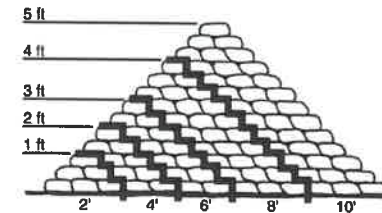
ความสูงของแนวกระสอบทรายควรสูงกว่าระดับน้ำประมาณ 1 ฟุต โดยความกว้างฐานของคันกันน้ำควรมากกว่าความสูงของคันกันน้ำ 3 เท่า เช่น คันกันน้ำสูง 1 เมตร ฐานควรกว้าง 3 เมตร ทั้งนี้จากการคำนวณเมื่อใช้กระสอบทรายที่หนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตรนั้น ทุกความยาว 30 เซนติเมตรของแนวกันจะใช้กระสอบทราย 1 กระสอบ และทุก ๆ ความสูงของแนวกัน 30 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ และทุก ๆ ความกว้างของแนวกัน 80 เซนติเมตรต้องใช้กระสอบทราย 3 กระสอบ โดยใช้สูตรในการคำนวณหาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ดังนี้

| | |
|--------------|--|
| สูตรการคำนวณ | $N = [(3 \times H) + (9 \times H \times H)]/2$ |
| โดยกำหนดให้ | N = จำนวนกระสอบทราย |
| | H = ความสูงของคันกันน้ำ |

ตัวอย่างเช่น เมื่อกระสอบทรายหนา 10 เซนติเมตร กว้าง 25 เซนติเมตร ยาว 35 เซนติเมตร สร้างคันกันน้ำสูง 3 ฟุต (ทุก ๆ ความยาว 1 ฟุต ฐานกว้าง 3 ฟุต) หาจำนวนกระสอบทรายที่ต้องใช้ได้โดยใช้

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 30 ของ 37</p> |
|---|--|---|

สูตร $((3 \times 3) + (9 \times 3 \times 3))/2 = 45$ กระสอบ ถ้าความยาวของคันกันน้ำ 100 ฟุต และฐานกว้าง 3 ฟุต จะใช้จำนวนกระสอบทราย ดังนี้



คันกันน้ำสูง 1 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 600 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 2 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 2,100 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 3 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 4,500 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 4 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 7,800 กระสอบ

คันกันน้ำสูง 5 ฟุต ใช้กระสอบทราย จำนวน 12,000 กระสอบ

4.2.6 วิธีการบรรจุกระสอบทราย



รูปที่ ๔.๒.๖ การบรรจุกระสอบทราย

ให้เติมทรายในกระสอบประมาณครึ่งหนึ่งของขนาดกระสอบทรายและให้มีน้ำหนักอยู่ระหว่าง 15-18 กิโลกรัม เพื่อสะดวกต่อการขนย้าย แล้วมัดปากกระสอบให้เรียบร้อย เพื่อให้ทรายเคลื่อนตัวอยู่ภายในถุงได้ง่าย และสามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้ดี ถ้าหากทรายในกระสอบมากเกินไปหรือมัดปากกระสอบแน่นเกินไปจะทำให้ยึดหรือบังคับให้ทรายไม่สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ และทรายไม่สามารถไหลไปอุดช่องว่างต่าง ๆ ได้จึงมีโอกาสเกิดการรั่วซึมได้ง่ายขึ้น

4.2.7 วิธีการวางกระสอบทราย

การวางกระสอบทรายให้วางเป็นแนวรูปสามเหลี่ยมแบบปิรามิด โดยเรียงให้ฐานกว้างกว่าความสูง 3 เท่า เนื่องจากกระสอบทรายเกิดการเสียดสีช่วยป้องกันการลื่นไถลของคันกันน้ำ ดังนั้น จึงต้องทำให้เกิดการยึดกันอย่างต่อเนื่องระหว่างพื้นดินและคันกันน้ำ ระมัดระวังให้มีการไหลของน้ำได้แนวคันกันน้ำ ถ้าคันกัน

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 31 ของ 37</p> |
|---|---|--|

น้ำมีความสูงมากกว่า 1 เมตร ให้ชุดตรงแนววางกระสอบทรายเพื่อให้เกิดความแข็งแรงและมั่นคงระหว่างแนวกระสอบทรายและพื้นดินโดยติดตั้งควมมีความลึกประมาณ 10-15 เซนติเมตร หรือลึกประมาณความหนาของกระสอบทราย 1 กระสอบ และความกว้างประมาณ 45-60 เซนติเมตร หรือความกว้างเท่ากับกระสอบทราย 2 กระสอบ



4.2.8 การปิดรอยรั่วของกันน้ำ

หลังจากวางกระสอบทรายเป็นแนวกันน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้นำแผ่นพลาสติกมาวางบนกระสอบทรายตามแนวกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

ให้อุดช่องว่างของกระสอบทรายด้วยดินหรือทรายหนาประมาณ 2.5 เซนติเมตร และกว้างประมาณ 30 เซนติเมตรไปตามแนวความยาวของฐานกันน้ำ

วางแผ่นพลาสติก โพลีโพรพิลีนที่มีความหนาประมาณ 6 มิลลิเมตร ให้อื่นออกมาประมาณ 30 เซนติเมตร จากขอบบน

วางแผ่นพลาสติกแบบหลวมๆ อย่าให้แผ่นพลาสติกตึงเกินไปเพราะแรงดันน้ำจะทำให้แผ่นพลาสติกแนบสนิทกับกระสอบทราย ถ้าแผ่นพลาสติกตึงเกินไปแรงดันน้ำอาจทำให้แผ่นพลาสติกฉีกขาด หรือเกิดรอยรั่วได้

วางกระสอบทรายทับแผ่นพลาสติกส่วนที่ยื่นออกมาจากฐานของกันน้ำ เพื่อป้องกันน้ำรั่วซึม

วางกระสอบทรายทับบนสันของกันน้ำทุก ๆ 2 เมตร แล้ววางดินหรือไม้ทับแผ่นพลาสติกเพื่อป้องกันลมพัดแผ่นพลาสติกหลุดออกมา

อย่าเดินผ่านหรือเหยียบแผ่นพลาสติก และห้ามนำของมีคมเข้าใกล้แผ่นพลาสติก

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 32 ของ 37</p> |
|---|---|--|

4.2.9 ระดับความรุนแรงของอุทกภัยและการดำเนินการ

| ระดับความรุนแรง | เหตุการณ์ | การดำเนินการ |
|--------------------|--|---|
| 1 ระดับสีเหลือง | น้ำยังไม่ท่วมคลัง แต่พนักงานส่วนใหญ่เริ่มมีปัญหาลำบากในการเดินทางมาทำงาน (ระดับน้ำในคลองหกวาเริ่มขึ้นตลิ่ง) หรือมีข่าวแจ้งว่าจะท่วมบริเวณพื้นที่ อ.ลำลูกกา | <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 2 - รายงานผู้เกี่ยวข้องตามแผน - แจ้งระดับน้ำในคลองหกวาและจุดบันทึกระดับน้ำ - เตรียมมาตรการป้องกันอุทกภัย เช่น กระสอบทราย - เตรียมจัดเก็บเอกสารและอุปกรณ์ที่สำคัญขึ้นที่สูง - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ |
| 2, 3 ระดับสีส้ม | น้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน แต่ระบบไฟฟ้าทั้งหมดยังคงใช้งานได้ (ระดับน้ำท่วมในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมันระดับ 10 cm ของพื้น Bay จ่ายน้ำมัน) | <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 3 - จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน - ทำแนวกระสอบทรายเพื่อป้องกันอุปกรณ์เครื่องจักรเพื่อป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วม - ตรวจสอบระดับน้ำ 3 จุด (1.ระดับน้ำที่แท่งปูนบอกระดับได้สะพานข้ามคลองหกวา 2.ระดับน้ำที่หน้าอาคารสำนักงาน 3.ระดับน้ำที่ Loading Rack - ควบคุมความดันน้ำมันไม่ให้ไหลออกนอกพื้นที่คลังน้ำมัน จัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เช่น Boom, Skimmer, น้ำยา Dispersant, เรือ, เครื่องสูบน้ำ - ยังคงปฏิบัติงานได้ตามปกติ |
| 4 ระดับสีแดง | น้ำท่วมเข้าภายในพื้นที่ลานจ่ายน้ำมัน (ระดับน้ำอยู่ที่ระดับ 30 cm ของพื้น Bay จ่ายน้ำมัน) | <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉินน้ำท่วม ยกเป็นระดับ 4 - หยุดการจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ - ตัดระบบไฟฟ้าของ Bay จ่ายน้ำมันทั้งหมด - แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคตัดแยกระบบไฟ - พนักงานที่มีรายชื่อตาม โครงสร้างแผนฉุกเฉินน้ำท่วม และพนักงานกะ เข้าปฏิบัติงานตามปกติ - ติดตั้งนั่งร้าน Walk Way ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าศูนย์ปฏิบัติการ - ควบคุม ปิดกัน น้ำที่จะไหลเข้าทางท่อระบายน้ำ |

4.3 มาตรการอพยพ

กำหนดเกณฑ์เพื่อการสื่อสาร การแจ้งเตือนโดยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์หรือประกาศภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งสถานการณ์ไว้ ดังนี้

4.3.1 การประชาสัมพันธ์โดยให้หน่วยงาน CPA ประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องภายในคลังน้ำมันทราบเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการอพยพที่อาจจะมีขึ้น ซึ่งจะต้องพิจารณาความเหมาะสมกับสถานการณ์น้ำท่วมในขณะนั้น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะการเตรียมขนย้ายเอกสารสำคัญ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 33 ของ 37</p> |
|---|--|---|

4.3.2 กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เมื่อน้ำเริ่มล้นระบบป้องกันน้ำท่วม หรือระบบป้องกันน้ำท่วมได้รับความเสียหายจนน้ำไหลเข้ามาในพื้นที่ได้ และเมื่อประเมินสถานการณ์แล้วมีความเสี่ยงต่อการควบคุม ให้ผู้จัดการคลังหรือผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประกาศแจ้งทำการอพยพโดยทันที โดยอพยพพนักงานบริษัทและผู้เกี่ยวข้องไปอยู่ในพื้นที่ที่ปลอดภัย เช่น ดิ깅 อาคารที่มีความสูงเกินหนึ่งชั้น หรือมีชั้นลอย ฯลฯ และประสานงานไปยังการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาสาลูกกาเพื่อทำการตัดกระแสไฟฟ้าที่จ่ายให้คลังน้ำมันสาขาสาลูกกา โดยพิจารณาด้านความปลอดภัยของระดับน้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อ Sub station และอุปกรณ์ไฟฟ้าของบริษัทจากผู้เชี่ยวชาญของการไฟฟ้า

4.4 การกอบกู้/การฟื้นฟูหลังเกิดอุทกภัย

4.4.1 จัดตั้งศูนย์ฟื้นฟู

4.4.2 จัดทีมดูแลตรวจสอบความปลอดภัย ทรัพย์สิน ภายในคลังน้ำมันสาขาสาลูกกาโดยชุดลาดตระเวนกำลังพลของหน่วยงานภายในและ/หรือทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

4.4.3 จัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น เครื่องปั่นไฟฉุกเฉิน ระบบน้ำประปาสำรองหากไม่เพียงพอตามความเหมาะสมและจำเป็น

4.4.4 ตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมระบบป้องกันน้ำท่วม และพิจารณาจัดหาเพิ่มเติมตามความจำเป็น เช่น บั้มสูบน้ำพญานาค ระบบเชื้อเพลิง โป๊ะเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ดัดตั้งนั่งร้าน (Walk Way)ชั่วคราวเพื่อเป็นทางเดินเข้าสู่ยังกับการเหตุฉุกเฉิน

4.4.5 จัดหาหรือเพิ่มเติมให้มีความเพียงพอ ต่อการใช้งานในการฟื้นฟูในการรับส่ง หรืออพยพกลับ

4.4.6 จัดทีมดูแลด้านสิ่งแวดล้อม ออกเก็บเศษวัสดุ เศษขยะ และป้องกันคราบน้ำมันรั่วไหลออกนอกพื้นที่

4.4.7 พิจารณาการจัดเก็บตัวอย่างน้ำที่ท่วมขังเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

4.4.8 ดำเนินการซ่อมแซมระบบเขื่อน/พนังกั้นน้ำ ระบบบ้นสูบน้ำ และสูบน้ำออกภายนอกคลังน้ำมันสาขาสาลูกกาโดยการวางแผนงานฟื้นฟู กำลังคน เครื่องจักร/อุปกรณ์ ระยะเวลาสูบน้ำ

4.5 มาตรการฟื้นฟูบูรณะ (การฟื้นฟูสภาพแวดล้อมภายหลังน้ำลดลงเข้าสู่ภาวะปกติ)

ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน มีอำนาจสั่งการให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ดังนี้

4.5.1 ประสานงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้คลังน้ำมัน และดำเนินการบำรุงรักษา แก้ไข ดัดแปลง จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในด้านกาให้แสงสว่าง ตลอดจนซ่อมแซม พื้นฟูบูรณะ อุปกรณ์ที่เสียหายให้คืนสู่สภาพปกติตามเดิม

4.5.2 ประสานงานการซ่อมแซม พื้นฟู บูรณะ ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในคลังน้ำมัน

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 34 ของ 37</p> |
|---|--|---|

4.5.3 ประสานงานการกำจัดขยะอันตราย (Hazardous Waste) และการขนย้ายไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามกฎหมายกำหนด

4.5.4 สำรวจ/ประเมินความเสียหายของบริษัทเบื้องต้น

4.5.5 รายงานผลความเสียหายไปยังศูนย์ยังกับการเหตุฉุกเฉิน

4.5.6 ทำความสะอาดพื้นที่ในคลังน้ำมัน เช่น การจัดงาน BIG CLEENING DAY โดยการร่วมกันทำความสะอาดอาคารหรือพื้นที่ที่น้ำท่วม ฯลฯ

4.5.7 ปลุกเสริมต้นไม้ใหม่ทดแทนต้นไม้ที่ตาย

4.5.8 ตกแต่งอาคารที่ทำงานให้มีทัศนียภาพสวยงามหลังน้ำท่วม เช่น การทาสีอาคารใหม่ การจัดหาด้านไม้สวยงามมาประดับอาคาร เป็นต้น

ผู้เกี่ยวข้องและหน้าที่รับผิดชอบ

1. ศูนย์ยังกับการเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน
3. ทีมที่ปรึกษา
4. ทีมสนับสนุน
5. ทีมอพยพ

ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมศูนย์ยังกับการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

1. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
2. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

หน้าที่ศูนย์ยังกับการเหตุฉุกเฉิน

- อำนวยการ และประสานกับผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมร่วมกับหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น
- ประเมินสถานการณ์น้ำท่วมเข้าแผนฉุกเฉิน แจ้งประกาศภาวะฉุกเฉิน และยกเลิกเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจ และสั่งการในการดำเนินการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- สั่งการเคลื่อนย้ายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเหตุฉุกเฉินออกนอกพื้นที่
- รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- ประสานงานแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน และกระจายข่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 35 ของ 37</p> |
|---|---|--|

- เป็นศูนย์กลางในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประเมินสถานการณ์ และแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อระบบไฟฟ้า
- บันทึกรายละเอียดเหตุการณ์ และแจ้งผู้บริหารระดับสูง
- แลลงข่าวแก่ผู้สื่อข่าว, หน่วยงานราชการ, หรือผู้นำชุมชนท้องถิ่น (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

2. ทีมที่ปรึกษา ประกอบด้วย

| หน่วยงาน \ ช่วงเวลา | 07.30-16.30 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| EMD | ✓ | | |
| OPD | ✓ | | |
| SAFETY | ✓ | | |

หน้าที่ทีมที่ปรึกษา

- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมเพื่อวางแผนรับมือ
- ทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษาด้านด้านวิศวกรรม และด้านความปลอดภัย
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ร่วมกันผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อวางแผน ตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุ
- ร่วมแลลงข่าวแก่ผู้สื่อข่าว หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนท้องถิ่นกับผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ต้องผ่านการพิจารณาจากผู้บริหารระดับสูงก่อน)

3. ทีมปฏิบัติการคังน้ำมัน ประกอบด้วย

| ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา | 06.00-14.00 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Shift Supv. (1 คน) | ✓ | ✓ | ✓ |
| พนักงานปฏิบัติการกะ (2 คน) | ✓ | ✓ | ✓ |
| พนักงานปฏิบัติการ-BSA (6 คน) | ✓ | ✓ | ✓ |

หน้าที่ทีมปฏิบัติการคังน้ำมัน

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ป้องกันคราบน้ำมัน ไหลออกไปภายนอกพื้นที่คังน้ำมัน
- ติดตาม เฝ้าระวัง การเพิ่มระดับน้ำในพื้นที่รอบคังและภายในคัง
- ติดตามสถานการณ์ข่าวน้ำท่วมจากสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ

| | | |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001 แก้ไขครั้งที่ 30 วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566 หน้า 36 ของ 37</p> |
|---|---|--|

4. ทีมซ่อมบำรุงประกอบด้วย

| ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา | 07.00-16.30 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| วิศวกร | ✓ | | |
| ช่างเทคนิค | ✓ | | |

หน้าที่ทีมซ่อมบำรุง

- คัดแยกระบบตามคำสั่งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ประสานงานหน่วยงานป้องกันเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

5. ทีมสนับสนุน ประกอบด้วย

| หน่วยงาน \ ช่วงเวลา | 07.00-16.30 น. | 14.00-22.00 น. | 22.00-06.00 น. |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| SAFETY | ✓ | | |
| HR | ✓ | | |
| ADMIN | ✓ | | |
| ACCOUNTING | ✓ | | |
| PROCUREMENT | ✓ | | |

หน้าที่ทีมสนับสนุน

- เก็บเอกสารที่สำคัญป้องกันน้ำท่วม / รวบรวมประวัติ e-mail เบอร์โทรศัพท์พนักงาน
- สนับสนุนจัดหาอุปกรณ์ อาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค เสื้อผ้าไว้สำหรับเปลี่ยน และชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และอื่น ๆ ตามคำร้องขอจากศูนย์บัญชาการ
- เตรียมสำรองเงินสดสำหรับการซื้ออาหาร เครื่องอุปโภค/บริโภค อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็น
- จัดหาผู้รับเหมา / แรงงานในการป้องกันน้ำท่วม
- รับคำสั่งจากศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

6. ทีมรักษาความปลอดภัย ประกอบด้วย

| ตำแหน่ง \ ช่วงเวลา | 07.00-19.00 น. | 19.00-07.00 น. |
|-----------------------|----------------|----------------|
| ผู้จัดการ รปภ. (1 คน) | ✓ | |
| หัวหน้ากะ รปภ. (1 คน) | ✓ | ✓ |
| รปภ. (12 คน) | ✓ | |
| รปภ. (11 คน) | | ✓ |

| | | |
|---|--|---|
|  | <p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ</p> <p style="text-align: center;">การปฏิบัติการฉุกเฉิน</p> | <p>เลขที่เอกสาร 11 - WI - 001</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 30</p> <p>วันที่ใช้ 15 พ.ค. 2566</p> <p>หน้า 37 ของ 37</p> |
|---|--|---|

หน้าที่ที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจสอบदैร่ะวังระดับน้ำในคลองหกวา พื้นที่รอบคลังน้ำมันและรายงาน Shift Supv
- จัดการจราจรเข้าออกคลังน้ำมัน
- ปิดประตูด่านผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่คลังน้ำมันเมื่อประกาศภาวะฉุกเฉิน
- รับคำสั่งจาก Shift Supv. และหรือศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ที่ตั้งศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

ห้องบังคับการเหตุฉุกเฉิน (ห้องประชุม 1) ชั้น 2 อาคาร 1

อุปกรณ์สื่อสารศูนย์บังคับการเหตุฉุกเฉิน

1. วิทยุสื่อสาร Channel 5
2. โทรศัพท์ ภายใน 1101, 1115-1117

เอกสารแนบหมายเลข 1

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ◆ บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา
- ◆ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำส่งน้ำมันศรีราชา
- ◆ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ บริเวณสถานีสูบน้ำส่งน้ำมันมาบตาพุด
- ◆ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน
- ◆ เหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

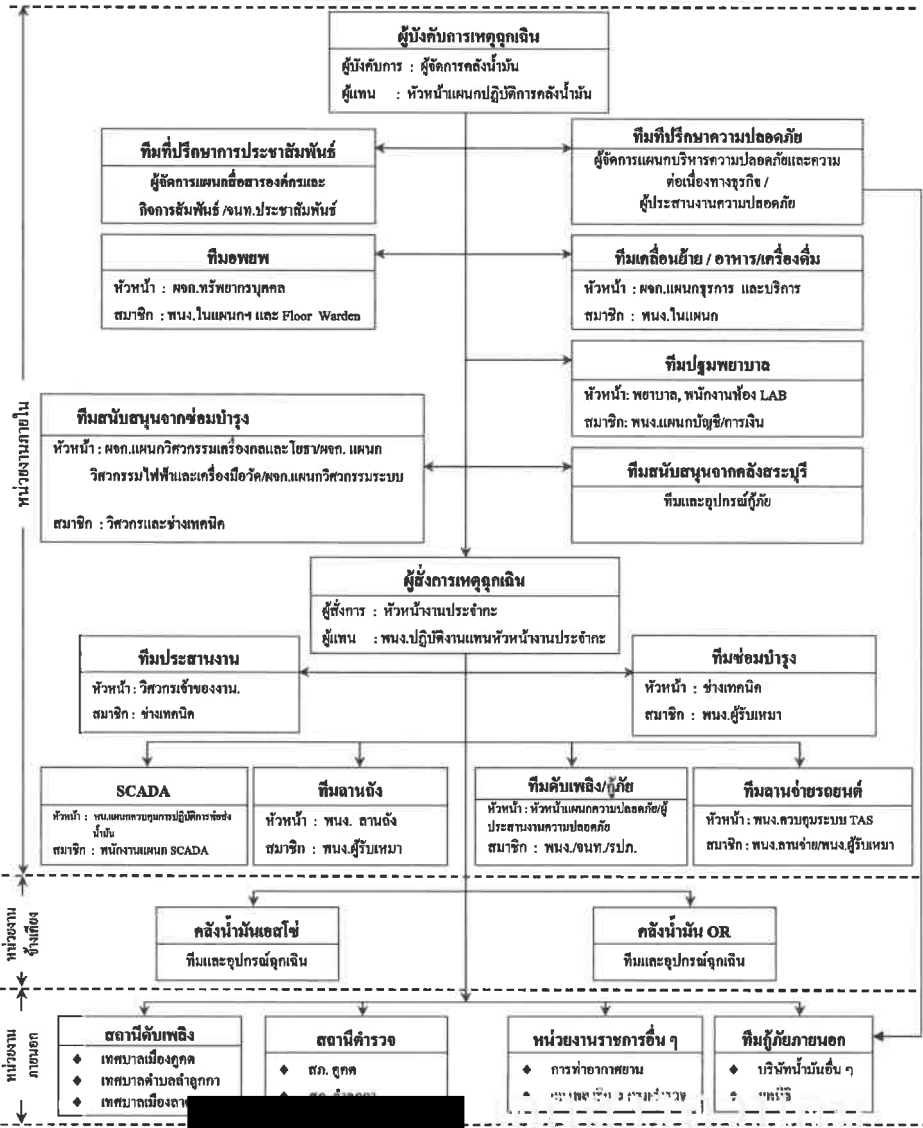
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 1 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. บริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 2 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

1. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันลำลูกกา



| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 3 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

[illegible]

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 4 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---------------------------------------|---|
| ผู้จัดการคลังน้ำมันท่าอากาศยาน | <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัย 3. ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ 4. วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ 6. รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ 7. ขอกำลังใจคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง 8. รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง |
| ทีมประสานงาน | <ol style="list-style-type: none"> 1. วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน 2. ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน 3. ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง 4. จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ |
| หัวหน้างานประจำกะ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC 2. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน 3. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ 4. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ 5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ 7. ขอกำลังใจสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น 8. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 9. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ 10. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย) |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 5 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสาธิตกกา | <ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FMระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัท อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับการอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัท จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัท รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีม SCADA | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมลานถัง | <ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลาดถังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 6 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|-------------------|--|
| ทีมลานจ่าย | <ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่ายระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล”(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมอพยพ | <ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบนำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบหากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินพนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ในอาคาร |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 7 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ทีมอพยพ (ต่อ) | <p>6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคาร ไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง</p> <p>6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ</p> <p>7. ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ</p> <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p> |
| ทีมเคลื่อนย้าย/ อาหาร/ เครื่องดื่ม | <p>1. ผู้จัดการแผนกธุรการและบริการ เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีม</p> <p>2. ระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ</p> <p>3. เคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสาร ไปไว้ยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหาย</p> <p>4. เมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คน</p> <p>5. ทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/ไฟ และอุปกรณ์กู้ภัยต่าง ๆ ไปที่จุดเกิดเหตุ</p> <p>6. ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย</p> |
| ทีมปฐมพยาบาล | <p>1. แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีม</p> <p>2. พนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ</p> <p>3. เมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่รถพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุ</p> <p>4. ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัย</p> <p>5. ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง</p> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 8 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ) | <p>6. พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป</p> <p>7. ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</p> <p>8. พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล</p> |
| ทีมซ่อมบำรุง | <p>1. ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันล่าลูกกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม</p> <p>2. ช่างเทคนิค ไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น</p> <p>3. ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง</p> <p>4. วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <p>1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก</p> <p>2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก</p> |
| ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน บริษัทข้างเคียง | <p>1. กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>2. เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง</p> <p>3. เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4. ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น</p> |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี | <p>1. กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยึดเยื่อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน</p> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 9 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| <u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน</u> <u>จากหน่วยงานภายนอก</u> | <ol style="list-style-type: none">ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมายเมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่งเข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| <u>ทีมที่ปรึกษา</u> <u>ประชาสัมพันธ์</u> | <ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหายช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 10 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

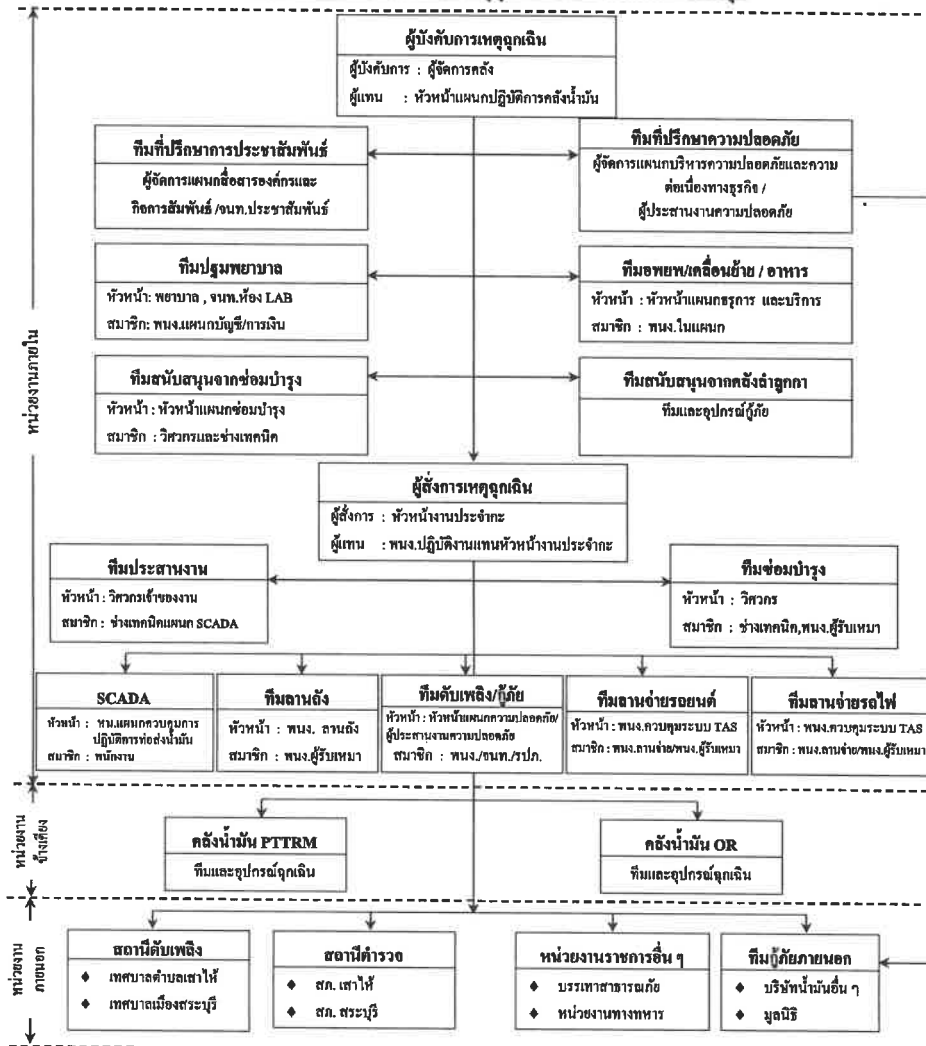
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

2. บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 11 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

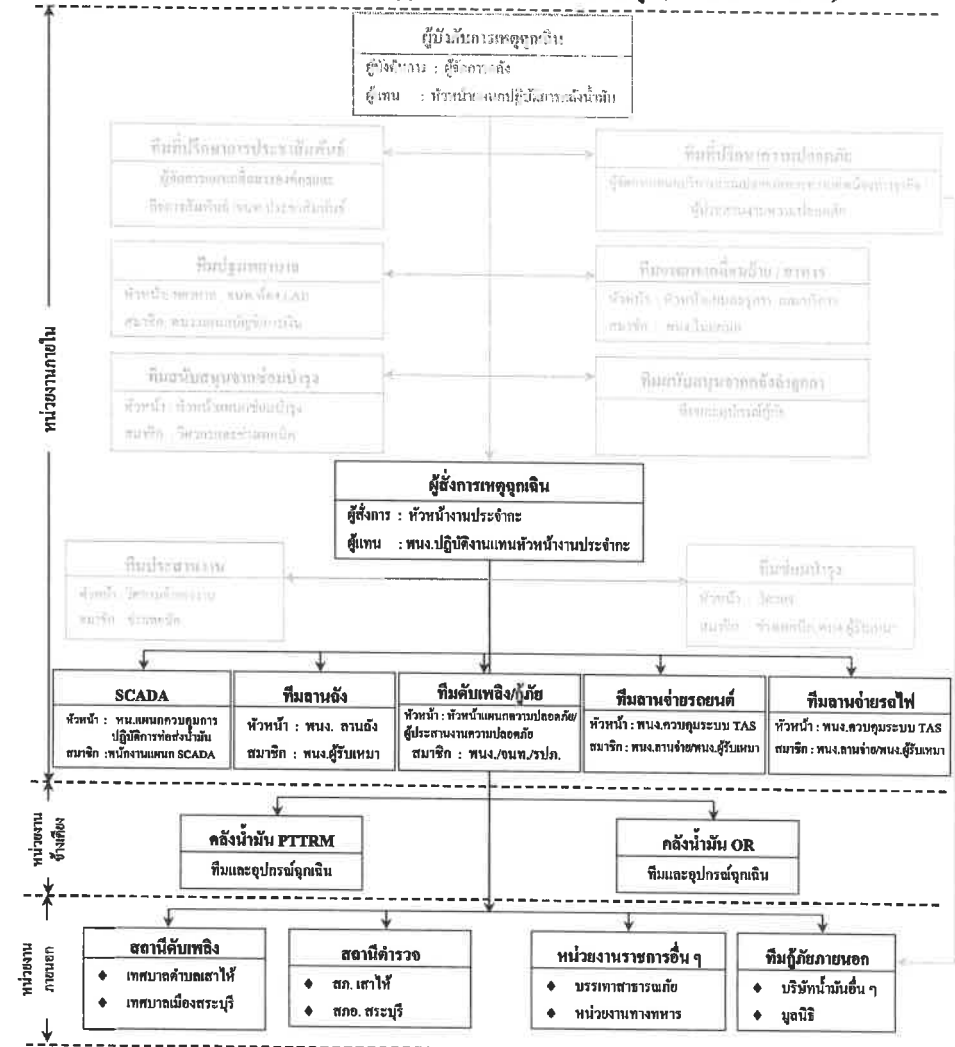
2. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 12 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 13 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|-----------------------------------|--|
| ผู้จัดการคลังน้ำมันสระบุรี | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษาเกี่ยวกับความปลอดภัยไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะขอคำสั่งคน/อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียงรายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง |
| ทีมประสานงาน | <ol style="list-style-type: none">วิศวกรเข้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงานทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมันประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิงจัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ |
| หัวหน้างานประจำกะ | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene Commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทฯ และไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายใน และภายนอกบริษัทตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย) |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 14 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| ทีมดับเพลิง / กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี | <ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำกะทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมระดม รปภ. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินรปภ. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบจัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือหัวหน้าแผนกความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีม SCADA | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานอื่น ๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และ สัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมลาดัง | <ol style="list-style-type: none">หยุดการปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยการกดปุ่มหยุดการปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบระดมพนักงานผู้รับเหมาประจำลาดังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องอพยพออกไปยังจุดรวมพลปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 15 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|------------------------------|--|
| หน่วยลานจ่ายทางรถยนต์ | <ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมันกดปุ่มหยุดการฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามติดเครื่องรถบริเวณลานจ่าย ระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจําลานจ่าย และ VCB เข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้นและรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ประกาศให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริงออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่จุดรวมพล (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมลานจ่ายรถไฟ | <ol style="list-style-type: none"> พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือ พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาประจําลานจ่ายรถไฟเข้าระงับเหตุ พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ (กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายขบวนรถไฟออกจากบริเวณโรงเคมและแจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริงออกจากพื้นที่ ไปยังจุดรวมพล (บริเวณประตู 1) (กรณีจำเป็น) พนักงานรถไฟประจำห้องควบคุม และ/หรือพนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมันรถไฟ กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่ และทำหน้าที่สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย ในกรณีเกิดเหตุในพื้นที่อื่น ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 16 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| ทีมปฐมพยาบาล | <ol style="list-style-type: none"> พยาบาลประจำการทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พนักงานหญิงประจำห้องพัสดุ และพนักงานหญิงทั้งหมดเป็นสมาชิกทีม พนักงานบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมาย หรือเจ้าหน้าที่ รปภ. ปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ พยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ และพนักงานประจำคลังพัสดุ พร้อมกันที่รถ และไปยังจุดที่เกิดเหตุ พนักงานหญิงทั้งหมดรอรับคำสั่งการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ จุดที่ปลอดภัย ส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปยังโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาลหรือรถยนต์อื่น ๆ ตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ ทำหน้าที่จดบันทึก เวลา รายชื่อจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ประสานงานต่อกับโรงพยาบาลหรือญาติ ต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น |
| ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/อาหาร/เครื่องดื่ม | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกธุรการ และบริการคลังน้ำมันสระบุรีทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมผู้ประสานงานธุรการฯ จนท.ประชาสัมพันธ์ แคชเชียร์ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิก เมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ทำการแจ้งให้พนักงานในอาคารทราบ หัวหน้าแผนกฯ นำบัญชีรายชื่อ พนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly Point) หรือจุดรวมพลสำรองเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน ผู้ประสานงานธุรการฯ แคชเชียร์ จนท.ประชาสัมพันธ์ พนักงานผู้รับเหมา และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันขนย้ายเอกสารที่สำคัญ / ทรัพย์สินที่มีค่าออกไปจากอาคารและจัดคนเฝ้าดูแลอย่างน้อย 1 คน เพื่อป้องกันทรัพย์สินสูญหาย |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 17 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| ทีมอพยพ/เคลื่อนย้าย/ อาหาร/เครื่องมือ (ต่อ) | <ol style="list-style-type: none"> ให้พนักงานทุกคนไปที่จุดรวมพลเข้าแถวตามแผนกเพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน หากตรวจพบว่ามิบุคคลสูญหายไปให้หัวหน้าทีมอพยพแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินให้ทราบ ผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) มีหน้าที่ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัยเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบ กรณีซึ่งการควบคุมเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ ให้ผู้ประสานงานธุรการฯ ทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องมือให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย ภายหลังการตรวจนับจำนวนคน ให้ปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล - ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความคับคั่ง</p> |
| ทีมซ่อมบำรุง | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันสระบุรี ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม วิศวกรทำหน้าที่แทนกรณีหัวหน้าทีมไม่อยู่ ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม ช่างเทคนิคไฟฟ้า เข้าประจำสถานี SUB STATION A, B เพื่อรอคำสั่งการตัดกระแสไฟฟ้าจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัย ตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคง / พนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 18 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ทีมกู้ภัยฉุกเฉินบริษัท น้ำมันข้างเคียง | <ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย สนับสนุน คลังน้ำมันอ่าวลึก | กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังอ่าวลึกกาให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือ จากทีมดับเพลิง/กู้ภัยภายนอกในเขตพื้นที่จังหวัดสระบุรี ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานขอความช่วยเหลือจากทีมกู้ภัยภายนอกจากพื้นที่อื่น ๆ ส่วนพนักงานของบริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และ/หรือ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น |
| ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้การปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว ต้อนรับสื่อมวลชน โดยพาไปยังห้องอาหาร อาคารสำนักงานชั้น 2 และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

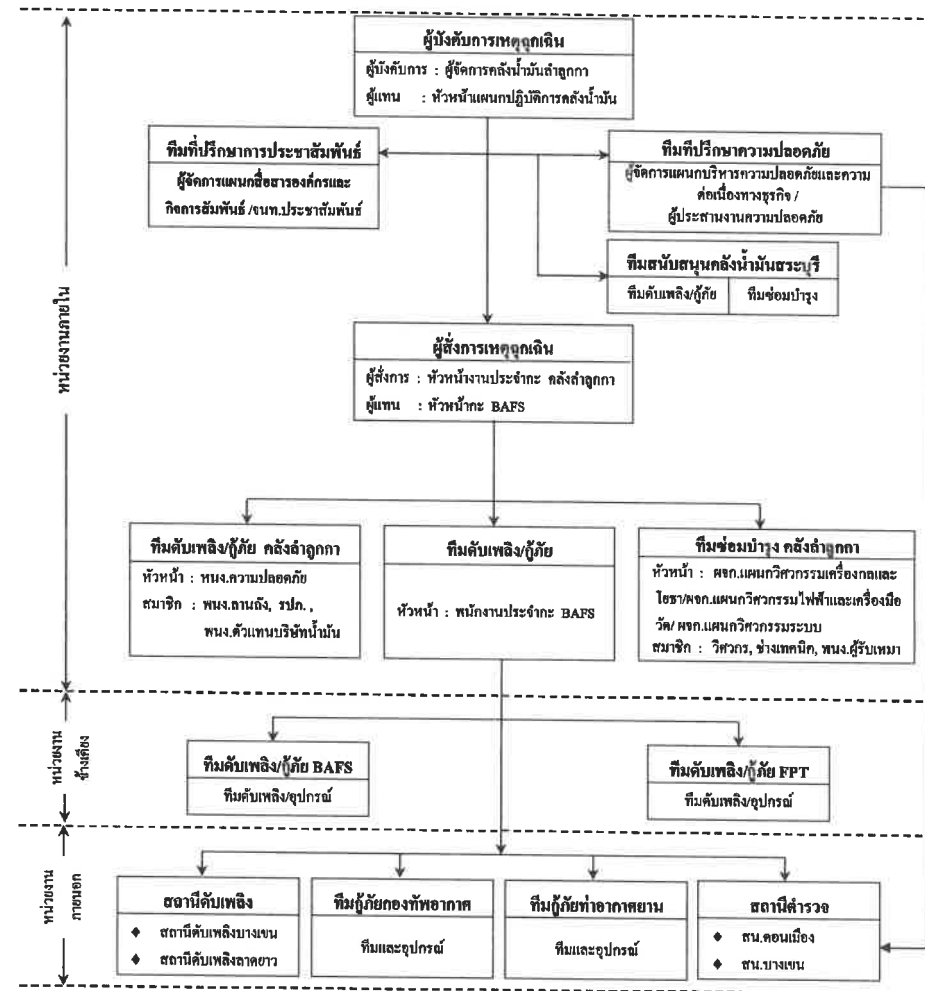
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 19 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

3. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง / พื้นที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 20 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

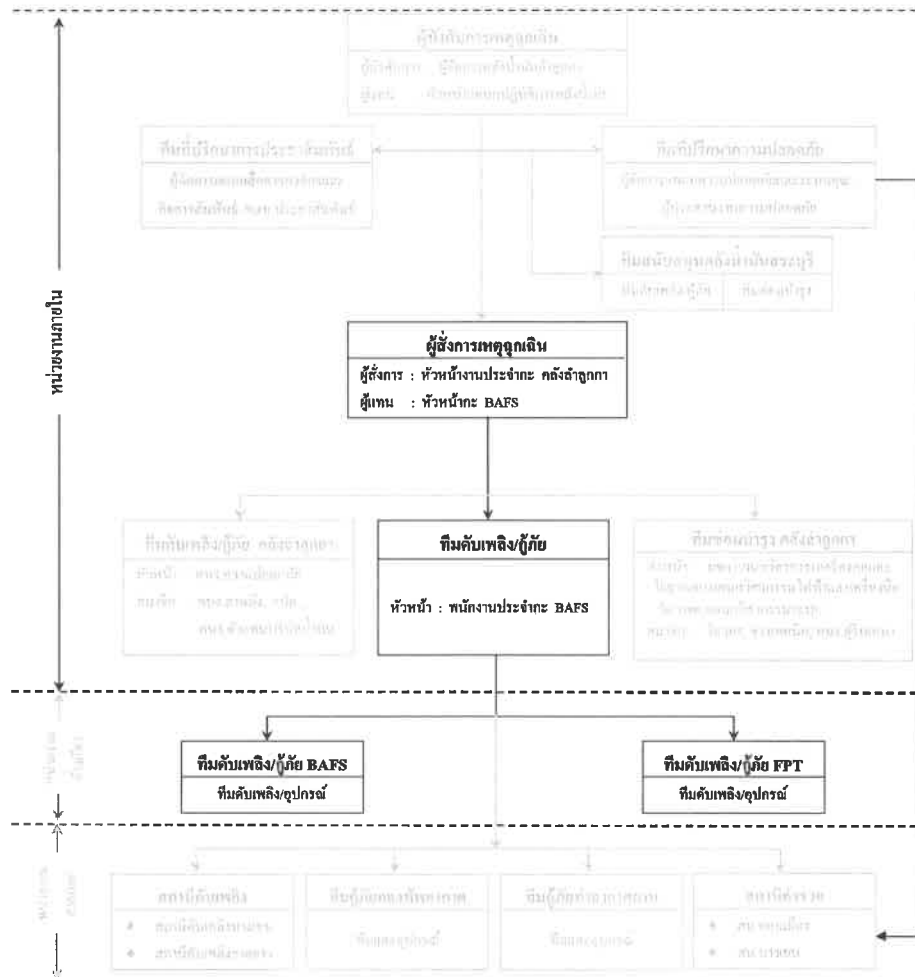
3. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 21 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
(นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 22 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| ผู้จัดการคลังน้ำมัน สำนักงาน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการ เมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ BAFS วางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบ ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |
| วิศวกรเจ้าของงาน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ / สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ |
| หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันสำนักงาน/ หัวหน้างาน BAFS | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานของ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับ แจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันสำนักงาน ทำหน้าที่เป็นผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อเดินทางไปยังที่เกิดเหตุเข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินของ BAFS เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ดัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 23 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| หัวหน้างานประจำกะ คลังน้ำมันลำลูกกา/ หัวหน้ากะ BAFS (ต่อ) | 8. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี BAFS | <ol style="list-style-type: none"> พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ BAFS ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมเบื้องต้น ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย BAFS หยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสม เมื่อเหตุการณ์รุนแรงเกินขีดความสามารถให้โทรศัพท์แจ้งเหตุหมายเลข 1570, 02-8348978 – 9, BAFS 02-8348971 และขอความช่วยเหลือจาก BAFS แจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะๆ |
| ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันลำลูกกา | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้างานความปลอดภัยคลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ รปภ. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยออกเดินทางจากคลังน้ำมันลำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนก จากทีมซ่อมบำรุง ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุ การให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 24 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก |
| ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันสระบุรี | กรณีเกิดเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ที่ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ (กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึงจึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกาเดินทางมาถึง ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง/หน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น ให้ความสะดวกด้านการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอก ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบแล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย FPT | <ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัยจากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจาก หน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของ บริษัท ฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับ ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 25 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|-----------------------------|---|
| ทีมที่ปรึกษาประชาชนสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none">1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว4. คัดกรองสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใดๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 26 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

4. บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



เอกสารแนบหมายเลข 1

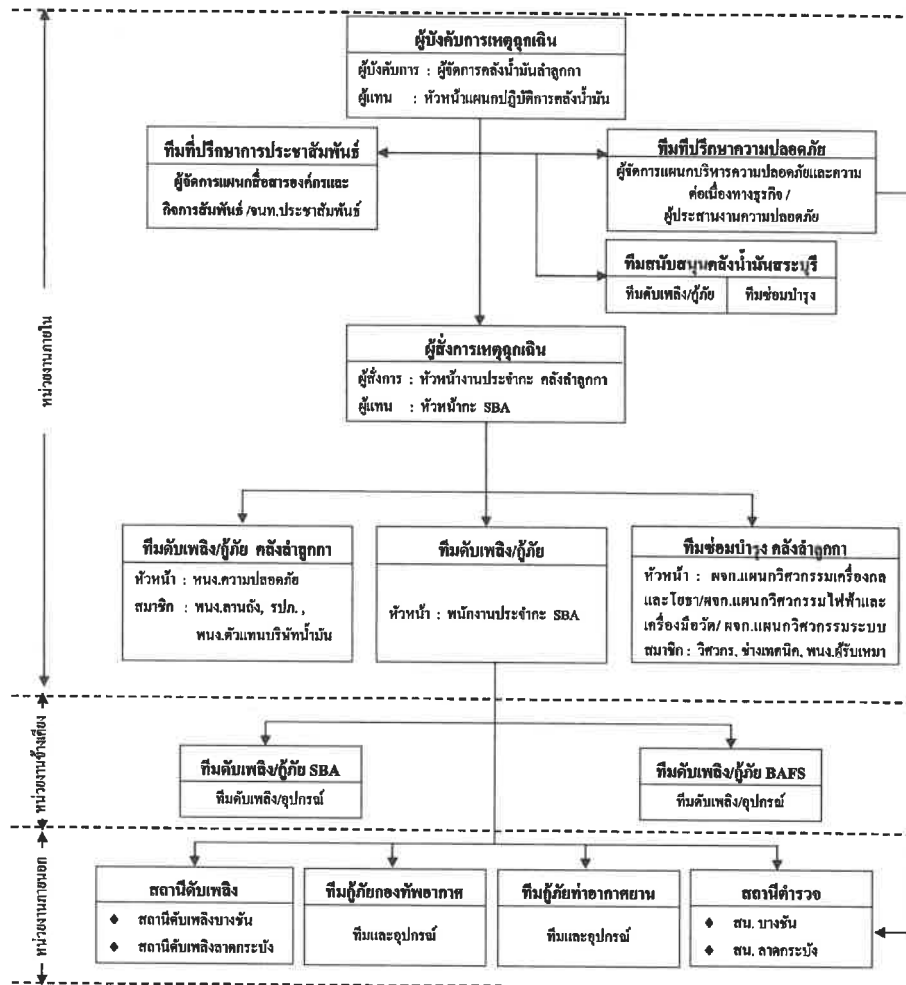


เอกสารแนบหมายเลข 1

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 27 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

4. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

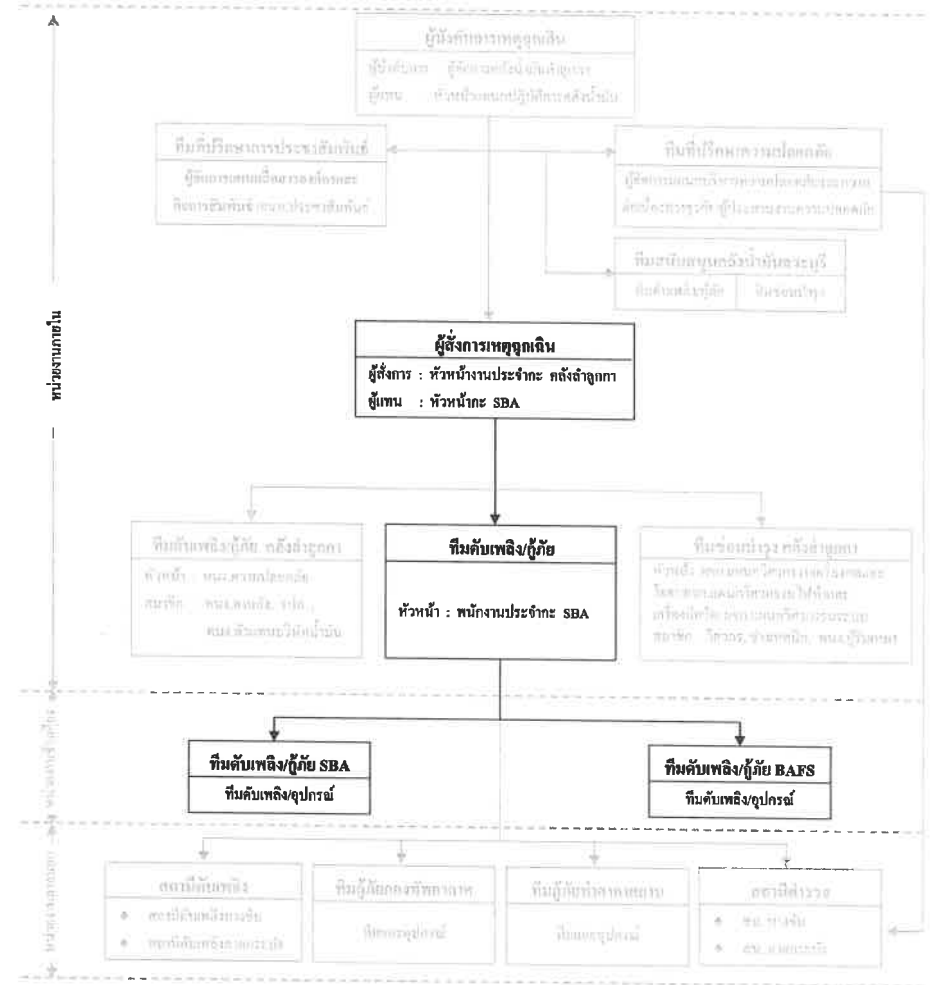


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 28 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

(นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 29 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| <u>ผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา</u> | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ และเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินของ SBAวางแผนและเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และควบคุมเหตุฉุกเฉินให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบขอคำสั่งคน/อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |
| <u>หัวหน้าแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันลำลูกกา</u> | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางไม่ถึงที่เกิดเหตุ |
| <u>หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา / หัวหน้ากะ SBA</u> | <ol style="list-style-type: none">หัวหน้ากะของ SBA ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น เมื่อได้รับแจ้งเหตุ และขอความช่วยเหลือ ให้ระดมทีมฉุกเฉินเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้งเหตุ ให้สั่งการระดมทีมฉุกเฉิน พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยเดินทางไปที่เกิดเหตุเมื่อเดินทางไปถึงที่เกิดเหตุ เข้าประสานงานและรับหน้าที่ต่อจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินของ SBAเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนตัดสินใจ และเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินขอคำสั่งคน/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 30 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| <u>หัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา / หัวหน้ากะ SBA (ต่อ)</u> | <ol style="list-style-type: none">เข้าทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เป็นครั้งสุดท้ายก่อนแจ้งต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ หรือเดินทางมาไม่ถึง |
| <u>ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี SBA</u> | <ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะที่ SBA ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ร่วมกับทีมดับเพลิง / กู้ภัย SBAหยุดการปฏิบัติการด้วยการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down)เข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นตามความเหมาะสมแจ้งเหตุให้หัวหน้าประจำกะคลังน้ำมันลำลูกกา และ/หรือพนักงานควบคุมระบบ SCADA เพื่อขอความช่วยเหลือ และแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน เป็นระยะๆ |
| <u>ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกา</u> | <ol style="list-style-type: none">หัวหน้างานความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ ปรก. นำอุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัย ออกเดินทางจากคลังน้ำมันลำลูกกาไปยังที่เกิดเหตุผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุง คลังลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิคและพนักงานผู้รับเหมา นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุการให้การสนับสนุนซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามคำร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทีมสนับสนุนรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุ เข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 31 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม มีพนักงานในแผนกเป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือจากทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก |
| ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสระบุรี | กรณีเกิดเหตุขัดข้องหรือมีความจำเป็นต้องการสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์จากคลังน้ำมันสระบุรี ให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากมีผู้ทำการแทนให้ผู้ทำการแทนขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉินก่อน |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย BAFS | <ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้ากะ BAFS ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน โดยปรึกษากับพนักงานปฏิบัติการประจำกะ(กรณีที่มีพนักงานฯ อยู่) จนกระทั่งหัวหน้างานประจำกะคลังน้ำมันสาธิตกาเดินทางมาถึง จึงส่งมอบหน้าที่ให้และเปลี่ยนไปทำหน้าที่หัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัยของ BAFS แทน 2. ทำหน้าที่เป็นทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินหลักจนกว่าทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันสาธิตกาเดินทางมาถึง 3. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4. ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานข้างเคียง หรือหน่วยงานภายนอกตามความจำเป็น 5. ให้ความสะดวกในการจราจรแก่หน่วยกู้ภัยภายนอกที่จะเข้าไปให้การช่วยเหลือ 6. ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ ภายหลังเหตุการณ์สงบ แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย SBA | <ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 3. ให้การสนับสนุนกำลังคน/อุปกรณ์กู้ภัย จากการร้องขอของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none"> 1. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยร่วมประสานงานและวางแผนกับผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 32 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|----------------------------------|---|
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ และพนักงานที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นทีม ที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว 4. คัดกรองสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 6. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

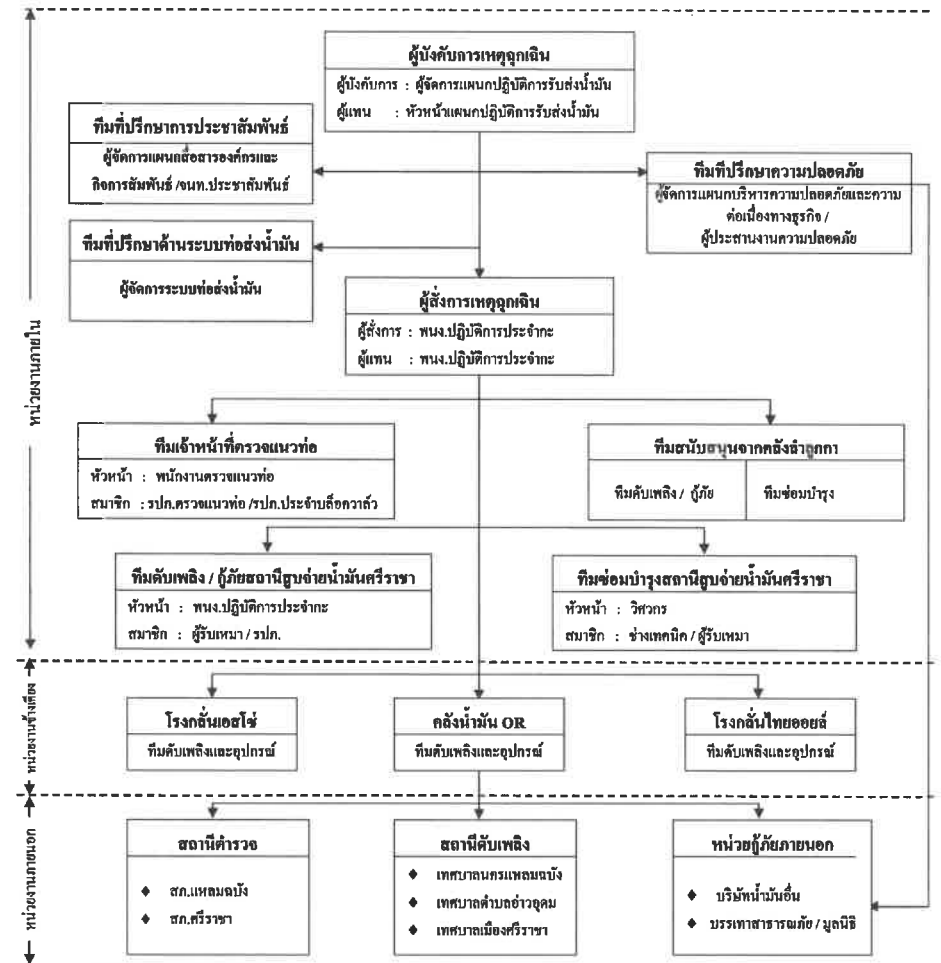
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 33 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

5. บริเวณสถานีสูบน้ำจืดศรีราชา / สถานีและอาคารประกอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 34 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

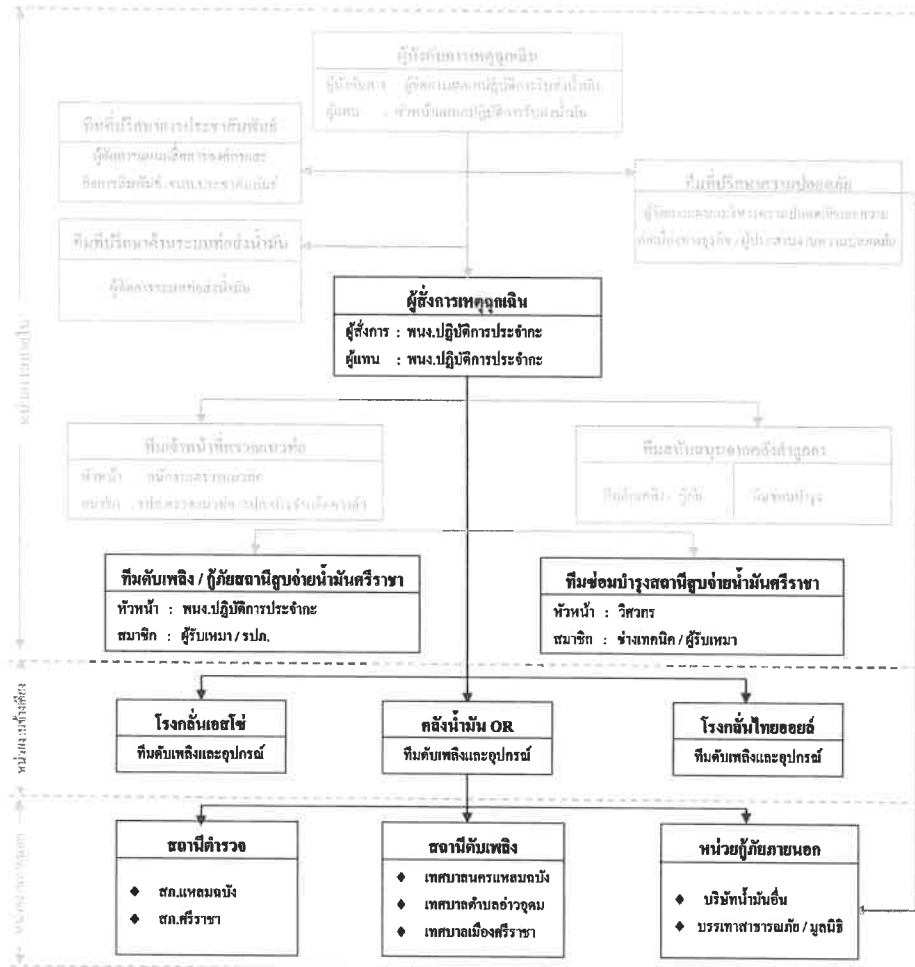
5. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำจืดศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 35 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

5.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำข้ามลำน้ำศรีราชา (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 36 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์เมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |
| หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุการณ์ กรณีผู้บังคับการเหตุการณ์ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีศรีราชาเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุการณ์ทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุการณ์ตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุการณ์เพื่อขอยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 37 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---------------------------------------|--|
| พนักงานปฏิบัติการประจำกะ | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี ๑ | <ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากคลังน้ำมัน ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่มีอยู่เจ้าหน้าที่ รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงานควบคุมเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 38 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัยประจำสถานี ๑ (ต่อ) | 6.4 อำนวยความสะดวกการให้กับรรดดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ |
| ทีมซ่อมบำรุงสถานี ๑ | <ol style="list-style-type: none">วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุงวิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none">เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ล่าลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือ เจ้าหน้าที่ รปภ. ประจําบ่ลือควาล่วใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชาเมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันล่าลูกกา | <ol style="list-style-type: none">หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันล่าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานดัง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงล่าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมาการให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none">เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยจากภายนอก |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 39 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|------------------------------|--|
| ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง | <ol style="list-style-type: none"> คลังปิโตรเลียม ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจากโรงกลั่น เอสโซ่ และไทยออยล์ ตามลำดับ ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น |
| ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 40 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

6. บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



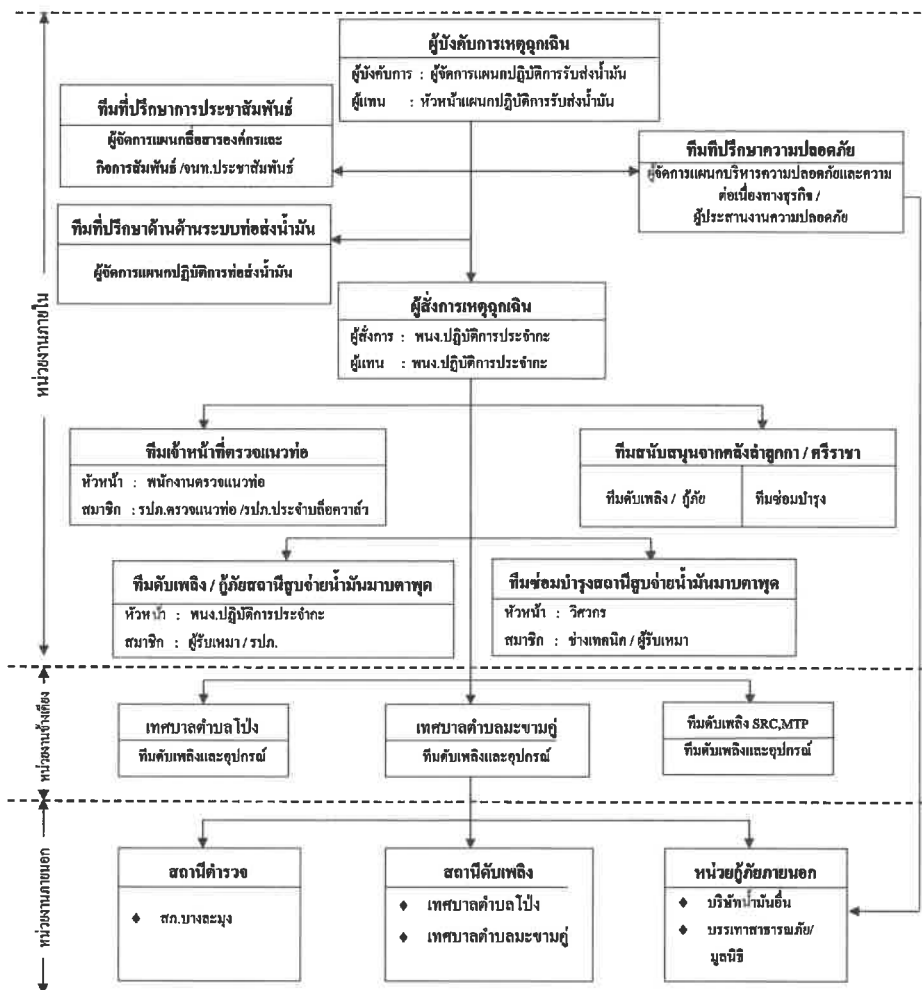
เอกสารแนบ



เอกสารแนบ

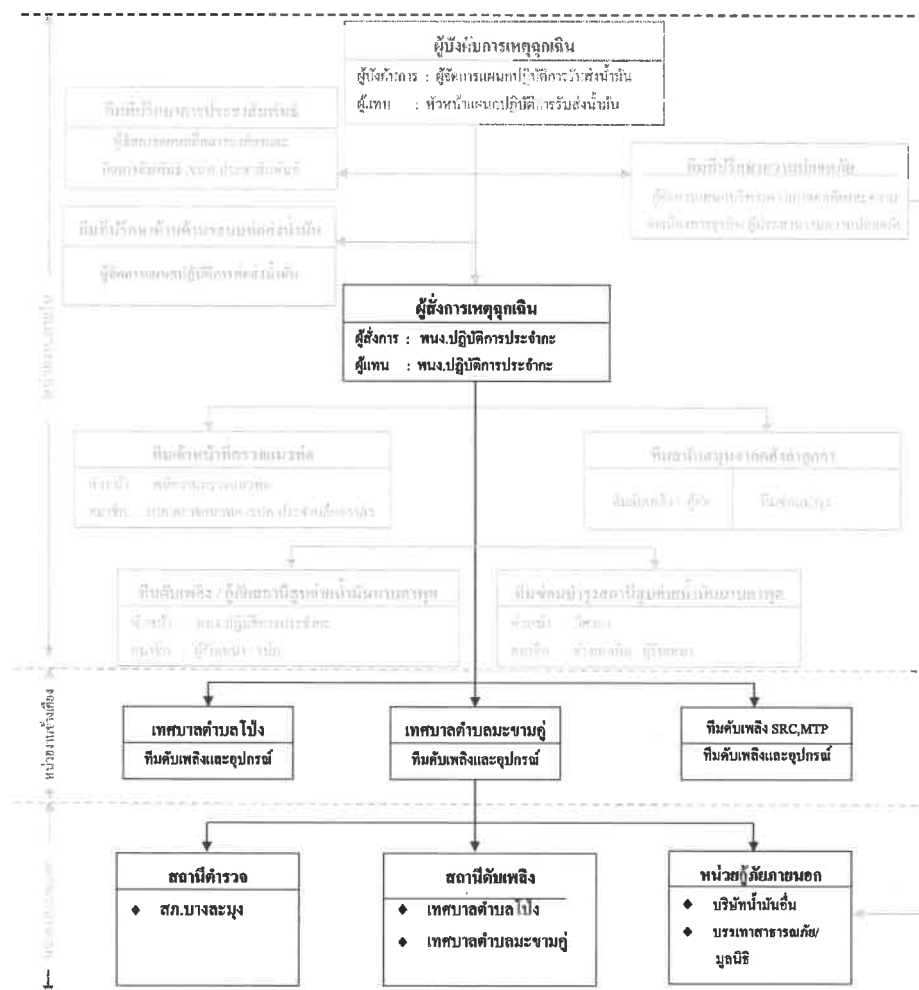
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 41 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

6. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 42 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

6.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุการณ์บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 43 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบวางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉินควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุนรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |
| หัวหน้าแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึงสั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น)ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจำสถานีมาบาดเจ็บเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็นตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอยกเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 44 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ | <ol style="list-style-type: none">ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OCรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉินสั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุสั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉินรายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็นเข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึงในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย) |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ฯ | <ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล่าถอยทราบและเพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไประดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้นแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท.แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่อยู่เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้นปิดกั้นประตูทางเข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไปจนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 45 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| | <p>6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงาน ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ข้อนี้ลบออกเลย)</p> <p>6.4 อำนาจการจราจรให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ</p> |
| ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ | <ol style="list-style-type: none"> วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่ง การของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ลำลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับ แจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อุกได้ และ / หรือเจ้าหน้าที่ ปรก. ประจําสี่กัควาส์ใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมสนับสนุนจากคลังน้ำมันลำลูกกา | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานตั้ง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่ปรก. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงลำลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุน การซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงาน ผู้รับเหมา การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของ ผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/ กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็น หัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้าน ความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ประสานงานขอให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 46 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|-------------------------------------|---|
| ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง | <ol style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิงจาก SRC เทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามตู จะ ได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน หากเหตุการณ์ฉุกเฉินเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยเทศบาลตำบลโป่งและเทศบาลตำบลมะขามตู ตามลำดับ ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น |
| ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none"> รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและ เข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุ ฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 47 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

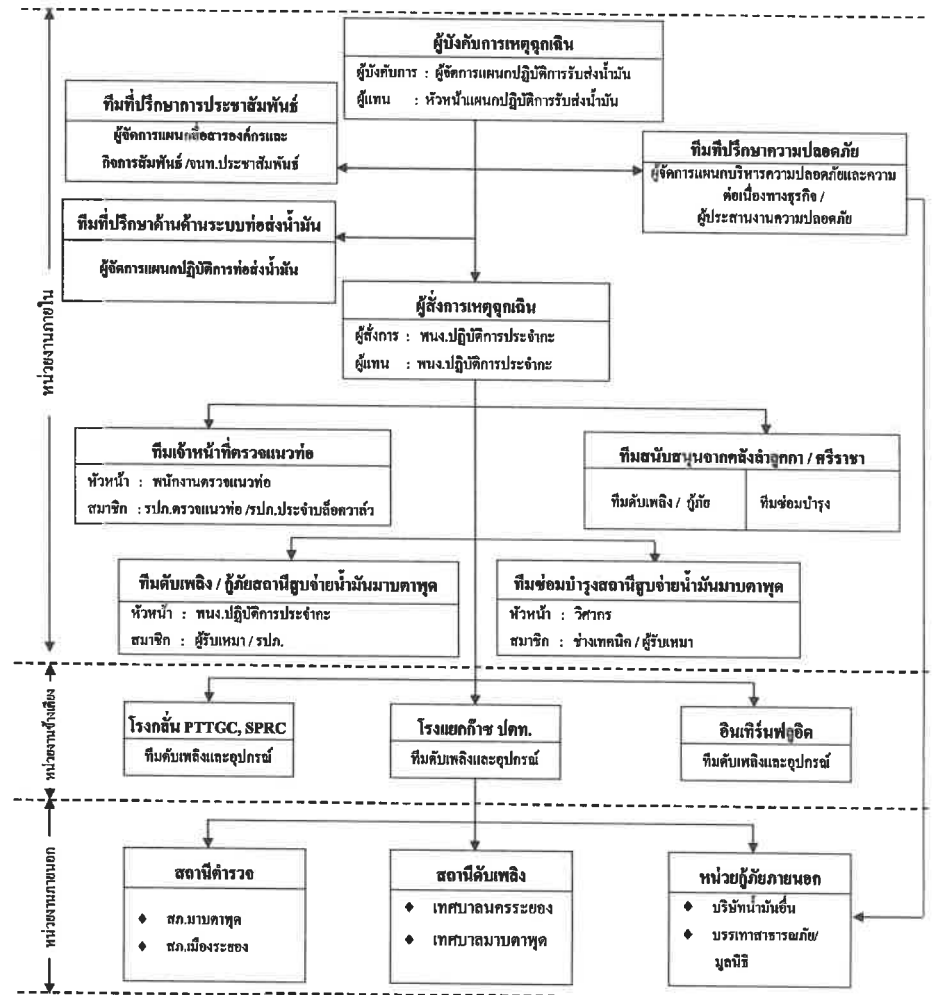
โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. บริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 48 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

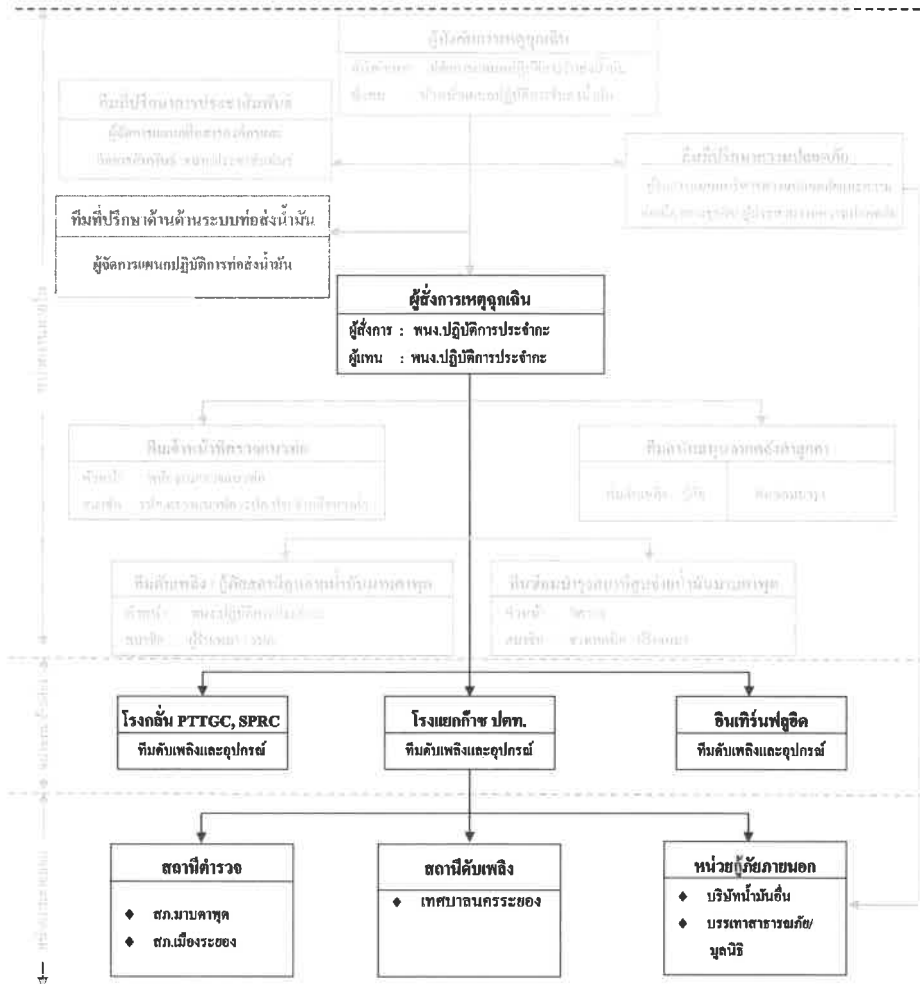
7. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบมาบตาพุด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 49 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

7.1 โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณสถานีสูบน้ำดิบนำมามอบตามชุด (นอกเวลาทำการปกติ)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 50 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|---|
| ผู้จัดการแผนปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศขอเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |
| หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ รับส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ไม่อยู่หรือยังเดินทางมาไม่ถึง สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการระบบท่อน้ำมันที่เกี่ยวข้อง(ตามความจำเป็น) ระดมพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่รปภ. ประจาศถานีน้ำมันตามชุดเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจากโรงแยกก๊าซ ปตท. กรณีไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ พร้อมรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบ เป็นผู้นำและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์สนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนแจ้งผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อขอขงเลิกสภาวะเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 51 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| พนักงานปฏิบัติการ ประจำกะ | <p>5. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC</p> <p>6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <p>7. สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>8. สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ</p> <p>5. ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6. รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ</p> <p>7. ขอคำสั่งสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น</p> <p>11. เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>12. ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่หรือเดินทางมาไม่ถึง</p> <p>13. ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย)</p> |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย ประจำสถานี ๑ | <p>7. พนักงานปฏิบัติการประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และเป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินกรณีหัวหน้าสถานีฯ ไม่อยู่ สมาชิกประกอบด้วย พนักงานผู้รับเหมาประจำกะ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> <p>8. หยุดการปฏิบัติการระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง (ตามความจำเป็น) โดยแจ้งให้พนักงานควบคุมระบบ SCADA ประจำคลังน้ำมันล้าลูกกาทราบและ เพื่อแจ้งบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป</p> <p>9. ระดมพนักงานผู้รับเหมาและเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>10. แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือกรณีไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้ เพื่อสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัยจาก โรงแยกก๊าซ ปตท.</p> <p>11. แจ้งเหตุให้หัวหน้าสถานีฯ ทราบกรณีที่ไม่มีอยู่</p> <p>12. เจ้าหน้าที่รปภ. มีหน้าที่ดังนี้</p> <p>6.1 พยายามควบคุมเหตุในเบื้องต้น</p> <p>6.2 ปิดกั้นประตูทาง เข้า - ออก ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าไป จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 52 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| | <p>6.3 ปลดล็อกประตูบานเล็กด้านหน้า เพื่อให้ทีมกู้ภัยจากภายนอกเข้าปฏิบัติงาน ควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>6.4 อำนวยความสะดวกให้กับรถดับเพลิง/กู้ภัยที่มาให้การช่วยเหลือ</p> |
| ทีมซ่อมบำรุงสถานีฯ | <p>1. วิศวกร ช่างเทคนิค ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมซ่อมบำรุง</p> <p>2. วิศวกร ช่างเทคนิค และผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง / กู้ภัยตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> |
| ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน | <p>3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันศรีราชา-ล้าลูกกา เป็นหัวหน้าทีม เมื่อได้รับแจ้งให้ระดมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันที่อยู่ใกล้ และ / หรือเจ้าหน้าที่รปภ. ประจำลือควาลั่วใกล้เคียงเดินทางไปยังสถานีศรีราชา</p> <p>4. เมื่อเดินทางไปถึงให้รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>3. ปฏิบัติการสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน</p> |
| ทีมสนับสนุนจาก คลังน้ำมันล้าลูกกา | <p>6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย คลังน้ำมันล้าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการดับเพลิง/กู้ภัย สมาชิกประกอบด้วย พนักงานปฏิบัติการลานถึง พนักงานผู้รับเหมา และเจ้าหน้าที่รปภ.</p> <p>7. ผู้จัดการแผนกจากทีมซ่อมบำรุงล้าลูกกา ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนการซ่อมบำรุง สมาชิกประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา</p> <p>8. การให้การสนับสนุนดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุงให้เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุงตามลำดับ</p> <p>9. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อถึงที่เกิดเหตุเข้าปฏิบัติการดับเพลิง/กู้ภัย และซ่อมบำรุงตามคำสั่งการของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>10. รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบเมื่อเหตุฉุกเฉินสงบแล้ว</p> |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <p>5. เมื่อได้รับแจ้งให้เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ</p> <p>6. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม และ พนักงานในแผนก เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและความมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>7. ร่วมวางแผนและใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p> <p>8. ประสานงานและให้ความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/กู้ภัยจากภายนอก</p> |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 53 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|------------------------------|--|
| ทีมสนับสนุนบริษัทข้างเคียง | <ol style="list-style-type: none">1. โรงแยกก๊าซ ปตท. จะได้รับแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือเป็นหน่วยงานแรก2. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน4. หากเหตุการณ์ลุกลามเกินขีดความสามารถ ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินจะปรึกษากับหัวหน้าทีมจากหน่วยโรงแยกก๊าซ ปตท. เพื่อติดต่อขอการสนับสนุนจาก โรงกลั่น PTTGC, โรงกลั่น SPRC และอินทรีนฟลูอิด ตามลำดับ5. ขอความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ตามความจำเป็น |
| ทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none">3. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึง ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย4. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none">7. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ หรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านการประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน8. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน9. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ และจัดการแถลงข่าว10. ต้อนรับสื่อมวลชน และให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน11. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน12. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 54 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน / หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร



เอกสารแนบหมายเลข 1

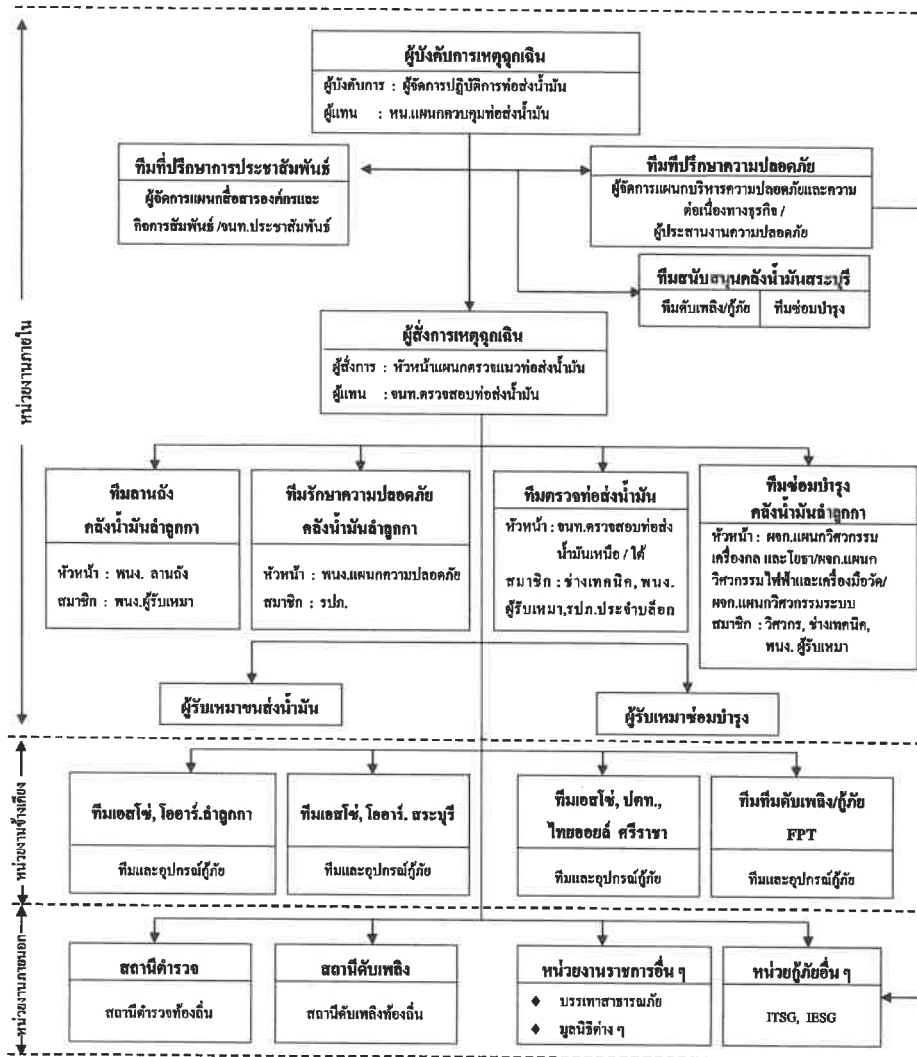


เอกสารแนบหมายเลข 1

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 55 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

8. โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 56 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในตำแหน่งต่างๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อไปถึงที่เกิดเหตุ รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจทราบ วางแผนเลือกใช้เทคนิคต่างๆ ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุมและสั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน รายงานสถานการณ์และการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอคำสั่ง/อุปกรณ์เพื่อสนับสนุนการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาให้การช่วยเหลือ ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินและรายงานต่อผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์สงบ |
| หัวหน้าแผนกควบคุมท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินกรณีผู้จัดการปฏิบัติการท่อส่งน้ำมันไม่อยู่ สั่งการให้หยุดการปฏิบัติการในระบบท่อส่งน้ำมันที่เกี่ยวข้อง รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินและเข้าประจำการห้องควบคุมระบบปฏิบัติการ ประสานงานขอความช่วยเหลือการกู้ภัยจากหน่วยงานอื่น ๆ |
| เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนกตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้นด้วยการแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังน้ำมันลำลูกกา เพื่อขออนุญาตส่งกำลังคนและอุปกรณ์กู้ภัยเดินทาง ไปควบคุมเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางมาถึงจุดที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ : - <ol style="list-style-type: none"> เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้ระดมความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยตรวจสอบท่อส่งน้ำมันคนอื่น ๆ สั่งการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินจนกว่าผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินจะเดินทางมาถึงบริเวณที่เกิดเหตุ |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 57 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน/หัวหน้าแผนก ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน (ต่อ) | 2.3 รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินและการปฏิบัติการควบคุมให้ผู้บังคับการเหตุ ฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ๆ 2.4 สั่งการให้ดำเนินการปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปใน พื้นที่ และระมัดระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือการกระทำที่เสี่ยงต่อ อันตราย 2.5 ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานกู้ภัยในท้องถิ่นและควบคุม การปฏิบัติการของหน่วยงานนั้น |
| ทีมเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ท่อส่งน้ำมัน | 1. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันด้านเหนือหรือใต้ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีม ช่างเทคนิค รปภ. ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันและ รปภ. ประจําบล็อกควาล์ว ใกล้เคียงเป็นสมาชิกของทีม 2. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบท่อส่งน้ำมันระดมความช่วยเหลือ รายงานต่อผู้สั่งการเหตุ ฉุกเฉิน 3. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันลำภูคา | 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ประสานงานความปลอดภัยเป็นหัวหน้าทีม สมาชิก ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ รปภ. รับคำสั่งระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการ เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย รวมทั้งรถ VACUUM TRUCK 3. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางไปถึง 4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัยทำหน้าที่แนะนำ เทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน 5. เข้าปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ดับเพลิง, สกัดกั้นการรั่วไหลของน้ำมัน, ขจัดน้ำมัน ฯลฯ) ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมลาดับ คลังน้ำมันลำภูคา | 1. รับคำสั่งการระดมความช่วยเหลือจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 2. เดินทางไปยังที่เกิดเหตุ พร้อมอุปกรณ์กู้ภัยตามความจำเป็น 3. เข้าสนับสนุนการปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยหรือผู้ประสานงานความปลอดภัย |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 58 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | 1. ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่ หัวหน้าทีม มีพนักงานแผนกฯ เป็นสมาชิกทำหน้าที่ให้คำปรึกษาด้านความ ปลอดภัย และมั่นคงต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 2. ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน 3. ประสานงานความช่วยเหลือกับทีมดับเพลิง/ทีมกู้ภัยภายนอก |
| ทีมซ่อมบำรุง | 1. ผู้จัดการแผนกเครื่องกลและ โยธา/ผู้จัดการแผนก ไฟฟ้าและเครื่องมือวัด/ ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมระบบ เป็นหัวหน้าหน่วย สมาชิกประกอบด้วยวิศวกร ช่างเทคนิค และพนักงานผู้รับเหมา 2. นำอุปกรณ์ซ่อมบำรุงเดินทางไปยังจุดที่เกิดเหตุตามคำร้องขอจากผู้บังคับการ เหตุฉุกเฉิน 3. ติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาซ่อมบำรุงตามความจำเป็น 4. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเมื่อเดินทางถึงที่เกิดเหตุ 5. ช่วยเหลือ สนับสนุน การปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับ การเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมดับเพลิงกู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี | กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณซึ่งระยะการเดินทางจากคลังน้ำมันสระบุรีใกล้กว่า การตัดสินใจระดมความช่วยเหลือการกู้ภัยจากคลังน้ำมันสระบุรี ซึ่งประกอบด้วย ทีมดับเพลิง/กู้ภัยและซ่อมบำรุง เป็นการตัดสินใจของผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน |
| ผู้รับเหมาซ่อมบำรุง | 1. นำทีมพร้อมอุปกรณ์การขุดดิน อุปกรณ์อุดรอยรั่ว และอุปกรณ์สำหรับซ่อม ท่อไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมท่อ และหาแรงงานเพิ่มเติมตามความจำเป็น ตาม คำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมัน | 1. นำรถบรรทุกน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ไปยังที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับแจ้ง 2. ช่วยเหลือสนับสนุนทีมปฏิบัติการกู้ภัยในการเก็บน้ำมันและขจัดน้ำมัน |
| ทีมสนับสนุนจาก หน่วยงาน ภายนอก | 1. รายงานตัวต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับการมอบหมาย 2. เข้าปฏิบัติการกู้ภัยตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน 3. ขอความช่วยเหลือจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 59 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---------------------------|--|
| ทีมที่ปรึกษาประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์และ / หรือ จนท. ประชาสัมพันธ์ หรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย ทำหน้าที่เป็นทีมที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน / ผู้จัดการปฏิบัติ การเหตุฉุกเฉิน 2. รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน /ผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและเข้าปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 3. ให้คำปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์และจัดการแถลงข่าว 4. ด้อนรับสื่อมวลชนและให้การดูแลเตรียมการแถลงข่าว แต่ยังไม่มีการให้ข้อมูลใด ๆ จนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน / ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน 5. ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย 6. ควบคุมการทำข่าว ถ่ายภาพของสื่อมวลชน 7. ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

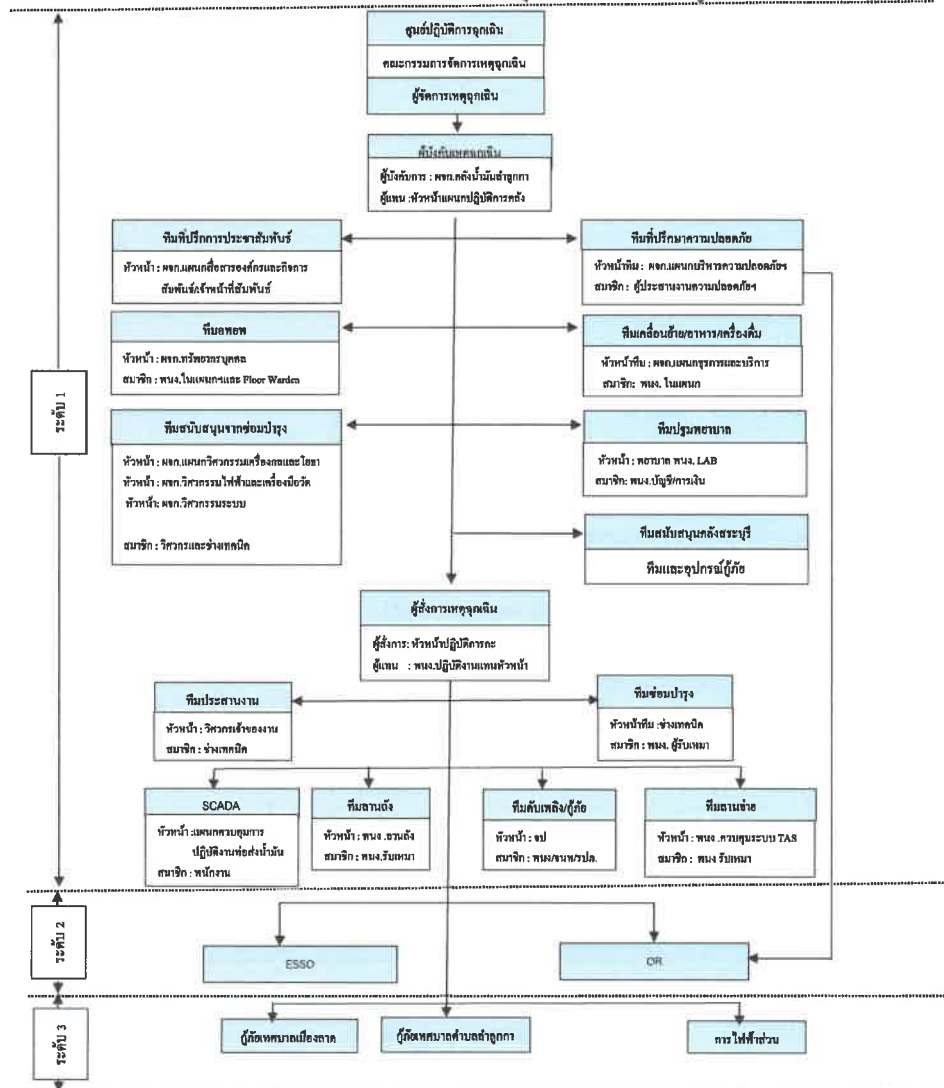
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 60 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

9.ขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

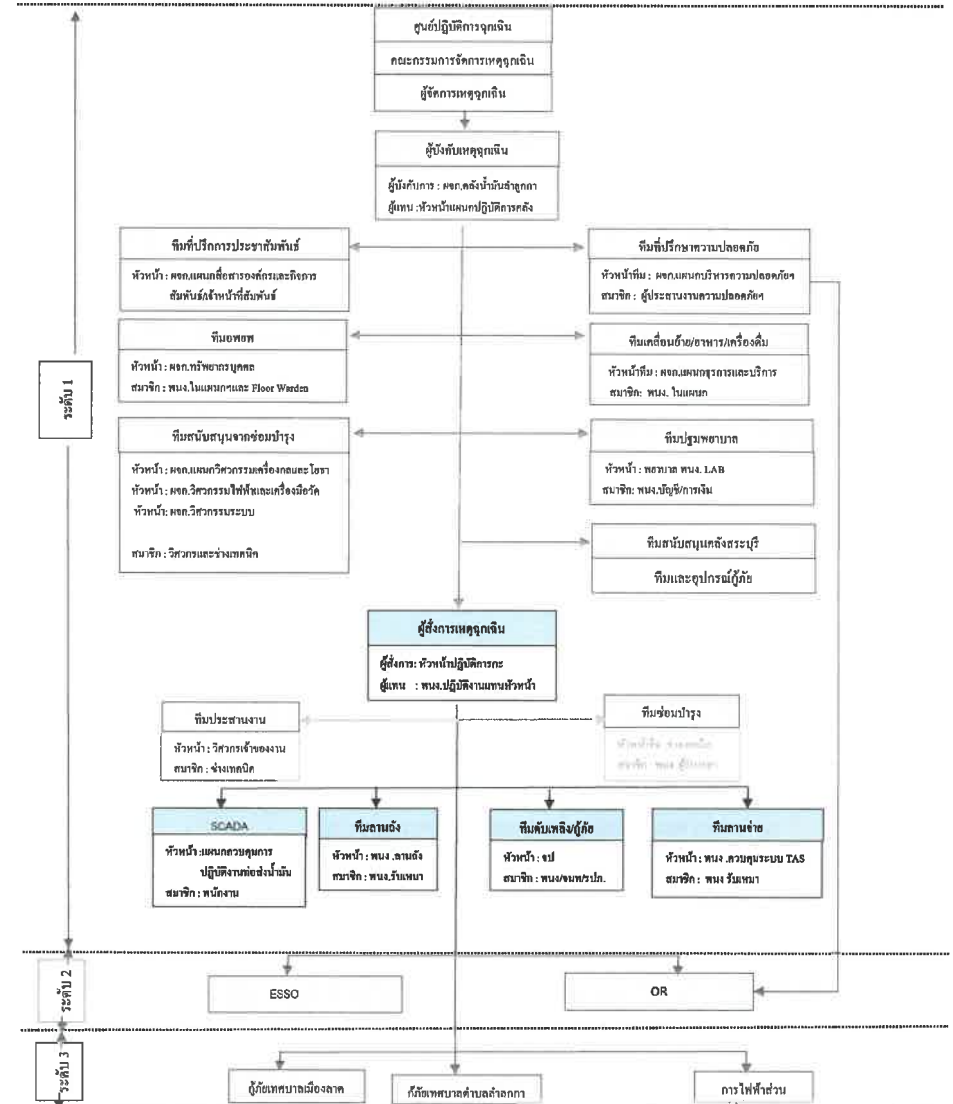
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 61 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

ศูนย์บริการวิชาการ



| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 62 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 63 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่าง ๆ ขององค์กร

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|----------------------------------|--|
| ผู้จัดการคลังน้ำมันลำภูคา | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งขออนุญาตการประกาศภาวะฉุกเฉินและผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อปรึกษากับความปลอดภัย ไปยังจุดที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ วางแผนและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ควบคุม สั่งการทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกบริษัทฯ รายงานสถานการณ์ให้ผู้จัดการเหตุฉุกเฉินทราบความคืบหน้าเป็นระยะ ขอกำลังคน / อุปกรณ์กู้ภัยสนับสนุนจากหน่วยงานข้างเคียง รายงานผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินภายหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินสงบลง |
| ทีมประสานงาน | <ol style="list-style-type: none"> วิศวกรเจ้าของงานทำหน้าที่เป็นทีมประสานงาน ทำหน้าที่ นับจำนวนผู้รับเหมา / บุคคลภายนอก ซึ่งอพยพออกจากคลังน้ำมัน ประสานงานความช่วยเหลือ หน่วยงานข้างเคียง / สถานีตำรวจ/สถานีดับเพลิง จัดบันทึกอุปกรณ์ที่หน่วยงานอื่น ๆ นำมาช่วยเหลือ |
| หัวหน้างานประจำกะ | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน (On scene commander) : OC รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขออนุญาตประกาศภาวะฉุกเฉิน สั่งการระดมทีมฉุกเฉินต่างๆ ภายในบริษัทและไปยังที่เกิดเหตุ สั่งการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน ทั้งจากภายในและภายนอกบริษัทฯ ตัดสินใจและเลือกใช้เทคนิคในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน รายงานสถานการณ์เหตุฉุกเฉินให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะ ขอกำลังสนับสนุนการปฏิบัติการจากผู้บังคับการฯ ตามความจำเป็น เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุภายหลังเหตุการณ์สงบและรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบเพื่อขอประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่แทน ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กรณีที่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่อยู่ ในกรณีนอกเวลาทำการปกติให้ทำหน้าที่แทนในทีมอื่นๆ ตามสถานการณ์นั้น (เช่น ทีมอพยพ, เคลื่อนย้าย) |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 64 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันลำภูคา | <ol style="list-style-type: none"> หัวหน้าแผนกความปลอดภัย หรือหัวหน้าเจ้าหน้าที่ รมป. ประจำกะ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมดับเพลิง/กู้ภัย (Fire Marshal) : FM ระดม รมป. ประจำจุดต่างๆ เข้าเป็นทีมดับเพลิง นำรถดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุเข้าทำการดับเพลิงและ/หรือกู้ภัยภายใต้การสั่งการของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน รมป. ประจำประตูทางเข้า-ออก ให้ทำการปิดประตู ห้ามบุคคลภายนอกและบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณบริษัทฯ อนุญาตให้เฉพาะรถดับเพลิง/กู้ภัย รถพยาบาล เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยกู้ภัยจากหน่วยงานนอกที่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเท่านั้นให้ผ่านเข้ามาได้ ห้ามสื่อมวลชนเข้าภายในบริเวณบริษัทฯ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และมีเจ้าหน้าที่บริษัทฯ รับผิดชอบ จัดการจราจรให้คล่องตัว ไม่กีดขวางพาหนะของหน่วยงานที่จะเข้ามาให้การช่วยเหลือ หัวหน้าแผนกความปลอดภัย ทำหน้าที่แนะนำเทคนิคการควบคุมเหตุฉุกเฉินต่อผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีม SCADA | <ol style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่หยุดการปฏิบัติการ (Shut Down) ระบบปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติการอื่นๆ เพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่ประสานงานกับบุคคล หน่วยงานฉุกเฉินอื่นๆ ทั้งทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน/ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน กดปุ่มแจ้งสัญญาณฉุกเฉิน และสัญญาณอพยพออกจากพื้นที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน / ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมฉนวนถัง | <ol style="list-style-type: none"> หยุดการปฏิบัติการ โดยอาจใช้ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down) พร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดมพนักงานผู้รับเหมา ผู้รับเหมาประจำลาดถังเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการฯ ทราบ แจ้งให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับเหตุฉุกเฉินไปยังจุดรวมพล ปิด-เปิดวาล์ว ในระบบปฏิบัติการ ตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน ปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 65 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|-------------------|---|
| ทีมลานจ่าย | <ol style="list-style-type: none">พนักงานปฏิบัติการจ่ายน้ำมัน หรือพนักงานควบคุมระบบจ่ายน้ำมัน กดปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันพร้อมรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ และประกาศห้ามเคลื่อนย้าย/ห้ามคิดเครื่องรถบริเวณลานจ่ายระดมพนักงาน ผู้รับเหมาประจำลานจ่ายและVCBเข้าทำการระงับเหตุเบื้องต้น และรายงานให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินทราบประกาศให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง อพยพออกจากพื้นที่และไปรวมตัวที่ “จุดรวมพล”(กรณีจำเป็น) ประกาศให้เคลื่อนย้ายรถออกจากบริเวณลานจ่ายตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน(กรณีจำเป็น) กดปุ่มฉีดโฟมดับเพลิงบริเวณลานจ่ายน้ำมันตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมดับเพลิง หรือให้การสนับสนุน การปฏิบัติการของทีมควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมอพยพ | <ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกทรัพยากรบุคคล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมอพยพ พนักงานในแผนกฯ และผู้พิทักษ์ประจำชั้น (Floor Warden) เป็นสมาชิกเมื่อมีเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้แจ้งให้พนักงานในอาคารทราบนำบัญชีรายชื่อพนักงาน พนักงานผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ณ เวลาที่เกิดเหตุ ไปยังจุดรวมพล (Assembly point) หรือจุดรวมพลสำรองอื่นๆ เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคนให้พนักงานทุกคนเข้าแถวตามแผนก เพื่อทำการตรวจนับจำนวนคน และรายงานผลการตรวจนับให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินทราบหากตรวจพบว่ามีคนหายไปให้รีบแจ้งรายชื่อแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินพนักงานผู้พิทักษ์ประจำชั้น มีหน้าที่ดังนี้<ol style="list-style-type: none">6.3 แจ้งพนักงานซึ่งปฏิบัติงานในบริเวณที่รับผิดชอบให้ทราบเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้6.4 ทำการสำรวจภายในอาคารให้แน่ใจว่าไม่มีพนักงานหรือผู้มาติดต่อติดค้างอยู่ภายในอาคาร |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 66 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|--|
| ทีมอพยพ (ต่อ) | <ol style="list-style-type: none">6.3 นำพนักงานอพยพออกจากอาคารไปยังจุดรวมพล หรือจุดรวมพลสำรอง6.4 รายงานผลการอพยพให้หัวหน้าทีมอพยพทราบปฏิบัติหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติการติดต่อประสานงาน ผู้บาดเจ็บ - โรงพยาบาล -ญาติผู้บาดเจ็บ <p>หมายเหตุ การอพยพออกจากที่เกิดเหตุ ให้ใช้เส้นทางที่กำหนดไว้เพื่อป้องกันความสับสน</p> |
| ทีมเคลื่อนย้าย/ อาหาร/ เครื่องดื่ม | <ol style="list-style-type: none">ผู้จัดการแผนกธุรการและบริหาร เป็นหัวหน้าทีมเคลื่อนย้าย และ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิกทีมระดมพนักงานของแผนกฯ และพนักงานแผนกที่เกิดเหตุช่วยกันเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารที่มีความสำคัญ ออกจากบริเวณที่เกิดเหตุเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสาร ไปยังจุดที่ปลอดภัย พร้อมจัดพนักงาน 1 คนเฝ้าดูแล เพื่อป้องกันการสูญหายเมื่อเคลื่อนย้ายทรัพย์สิน และ/หรือ เอกสารเรียบร้อยแล้วให้ทุกคนไปรวมกันที่จุดรวมพล เพื่อตรวจนับจำนวน โดยจัดคนเฝ้าสิ่งของอย่างน้อย 1 คนทำหน้าที่ลำเลียงอุปกรณ์ดับเพลิง/โฟม และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จุดเกิดเหตุทำหน้าที่จัดหาอาหารและเครื่องดื่ม ให้แก่หน่วยกู้ภัยทุกหน่วย เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน รวมทั้งสื่อมวลชนด้วย |
| ทีมปฐมพยาบาล | <ol style="list-style-type: none">แพทย์หรือพยาบาล ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมปฐมพยาบาล, พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ, พนักงานแผนกบัญชี/การเงิน และ พนักงานหญิงทั้งหมด เป็นสมาชิกทีมพนักงานขับรถของบริษัทฯ หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถเมื่อได้รับการแจ้งระดมทีมฉุกเฉิน แพทย์/พยาบาล และ พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการ พร้อมกันที่โรงพยาบาลและไปยังจุดที่เกิดเหตุให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ณ บริเวณที่ปลอดภัยส่งต่อผู้บาดเจ็บที่ได้รับการปฐมพยาบาลแล้วไปโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล หรือรถส่วนบุคคลตามความเหมาะสม แต่ต้องแน่ใจว่ามีบุคคลอย่างน้อย 1 คน ร่วมไปกับผู้บาดเจ็บซึ่งไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ทุกครั้ง |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 67 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|---|---|
| ทีมปฐมพยาบาล (ต่อ) | <ol style="list-style-type: none"> พนักงานประจำห้องทดลองปฏิบัติการทำหน้าที่จดบันทึกเวลา รายชื่อ จำนวน ผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โรงพยาบาลที่ส่งตัวผู้บาดเจ็บ และรายงานให้ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้หัวหน้าแผนกทรัพยากรบุคคลและกิจการสัมพันธ์ประสานงานกับโรงพยาบาลและญาติต่อไป ขอความช่วยเหลือและการสนับสนุนจากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น พนักงานแผนกบัญชี / การเงิน และพนักงานหญิงทุกคนทำหน้าที่สนับสนุนทีมปฐมพยาบาล |
| ทีมซ่อมบำรุง | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนก จากทีมสนับสนุนจากซ่อมบำรุง คลังน้ำมันล่าถุกกา เป็นหัวหน้าทีม วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานคลังพัสดุ และพนักงานผู้รับเหมา เป็นสมาชิกทีม ช่างเทคนิคไฟฟ้าเข้าประจำอาคารสถานี SUB-STATION เพื่อรอคำสั่งตัดกระแสไฟฟ้า และทำหน้าที่จัดหาไฟส่องสว่างในกรณีจำเป็น ช่างเทคนิคเครื่องกล เข้าประจำอาคารสถานีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเพื่อดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิง วิศวกร ช่างเทคนิค พนักงานผู้รับเหมา ทำหน้าที่เป็นทีมสนับสนุนดับเพลิง / กู้ภัย ตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน |
| ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัย | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย และมั่นคงแก่ผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และพนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ร่วมวางแผนและเลือกใช้เทคนิคในควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นหน่วยงานประสานความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก |
| ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน บริษัทข้างเคียง | <ol style="list-style-type: none"> กรณีที่มีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังน้ำมันข้างเคียงเป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมาถึง รายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินเพื่อรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัย คลังน้ำมันสระบุรี | <ol style="list-style-type: none"> กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินยืดเยื้อ หรือมีความจำเป็นต้องการการสนับสนุนจากคลังสระบุรีให้เป็นการตัดสินใจของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน หากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินไม่ผู้ต้องขอคำปรึกษาจากผู้จัดการเหตุฉุกเฉิน |

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 1 | โครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 68 ของ 68 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

| ผู้ปฏิบัติงาน | หน้าที่ความรับผิดชอบ |
|--|--|
| ทีมดับเพลิง/กู้ภัยฉุกเฉิน จากหน่วยงานภายนอก | <ol style="list-style-type: none"> ทีมที่ปรึกษาความปลอดภัยเป็นผู้ประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยกู้ภัยจากภายนอก ส่วนพนักงานของบริษัทฯ เพิ่มหน้าที่สนับสนุนหน่วยงานภายนอกตามที่ได้รับมอบหมาย เมื่อมาถึงรายงานตัวต่อผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน และผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจเพื่อวางแผนและรับคำสั่ง เข้าทำการควบคุมเหตุฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้บังคับการเหตุฉุกเฉิน ขอการสนับสนุนได้จากผู้บังคับการเหตุฉุกเฉินตามความจำเป็น |
| ทีมที่ปรึกษา ประชาสัมพันธ์ | <ol style="list-style-type: none"> ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าทีมประชาสัมพันธ์ พนักงานในแผนกฯ เป็นสมาชิก ทำหน้าที่ต้อนรับและแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ประสานงานกับชุมชน หรือ หน่วยงานราชการ อพยพประชาชนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประสานงานศูนย์ข้อมูลรับแจ้งกรณีบุคคลที่สามมีความเสียหาย ช่วยประสานงานจัดเตรียมสถานที่ และอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อใช้เป็นศูนย์ปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน |

เอกสารแนบหมายเลข 2

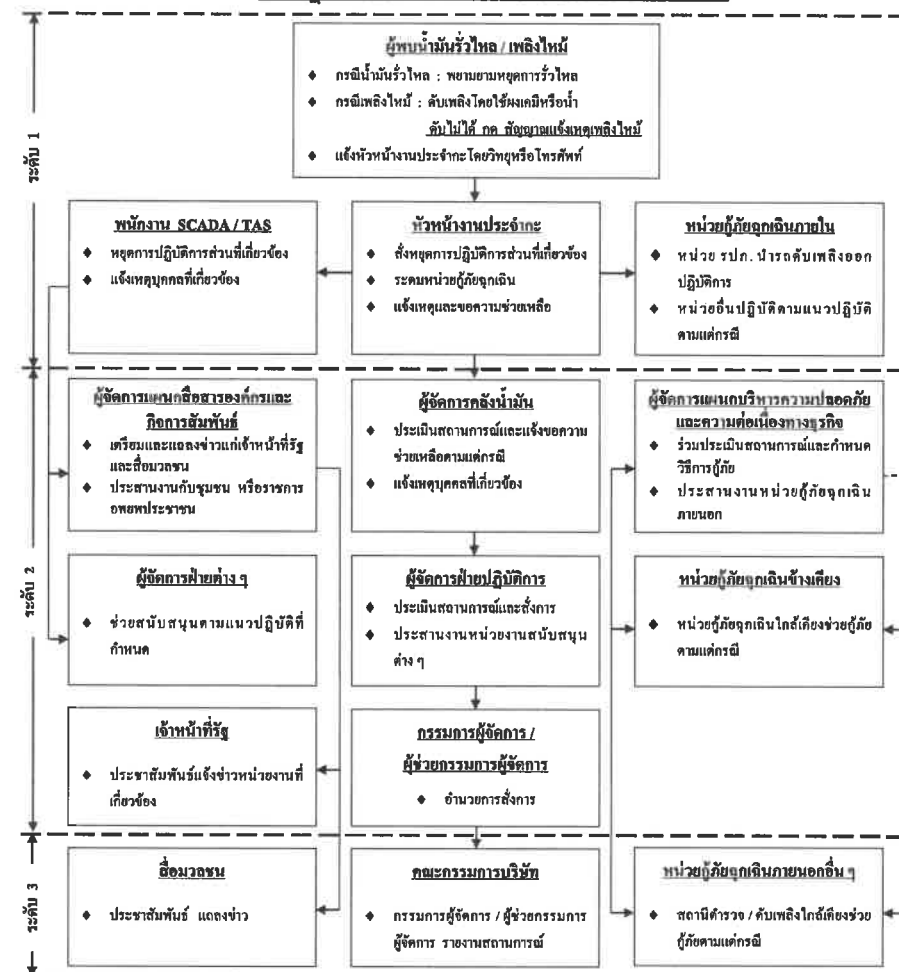
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน

- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีสารเคมีรั่วไหล / เพลิงไหม้ในคลังน้ำมัน
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำหรือน้ำทิ้ง
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีสูบน้ำหรือน้ำทิ้งมาบตาพุด
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง
- ◆ กรณีเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน
- ◆ กรณีท่อส่งน้ำมันรั่วไหล หรือ ขาด / เพลิงไหม้
- ◆ กรณีรถบรรทุกน้ำมันพชนหรือคว่ำ
- ◆ กรณีขู่วางระเบิด
- ◆ กรณีเกิดการจราจล และ ชุมชุมประท้วง
- ◆ กรณีการจี้ หรือ ปล้น
- ◆ กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก
- ◆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันลำลูกกา

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 1 ของ 28 | แนวปฏิบัติที่มกภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

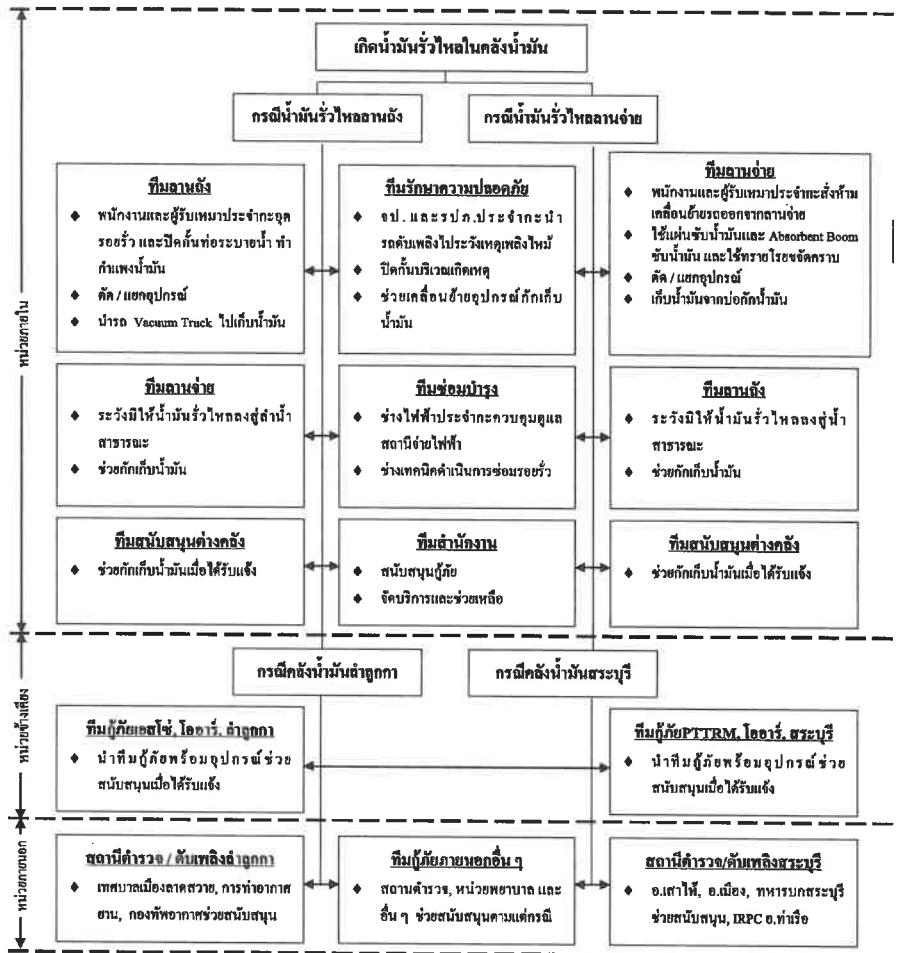
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ ในคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 2 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

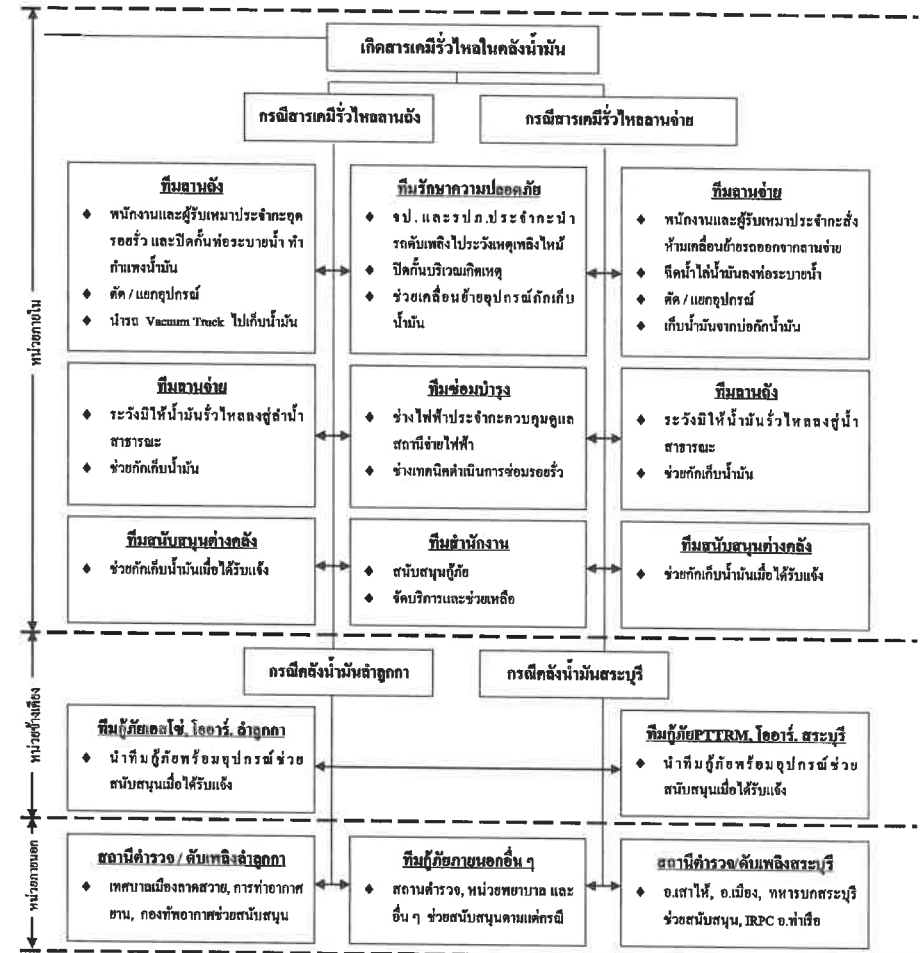
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 3 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

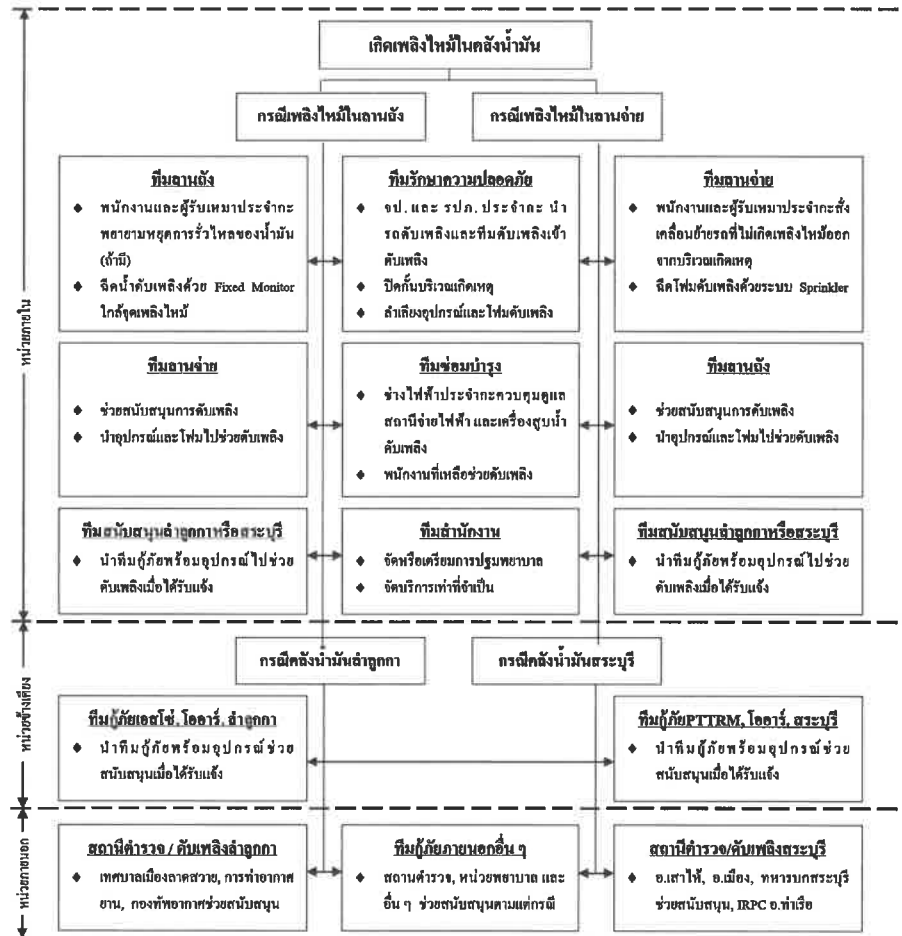
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด สารเคมีรั่วไหล บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 4 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

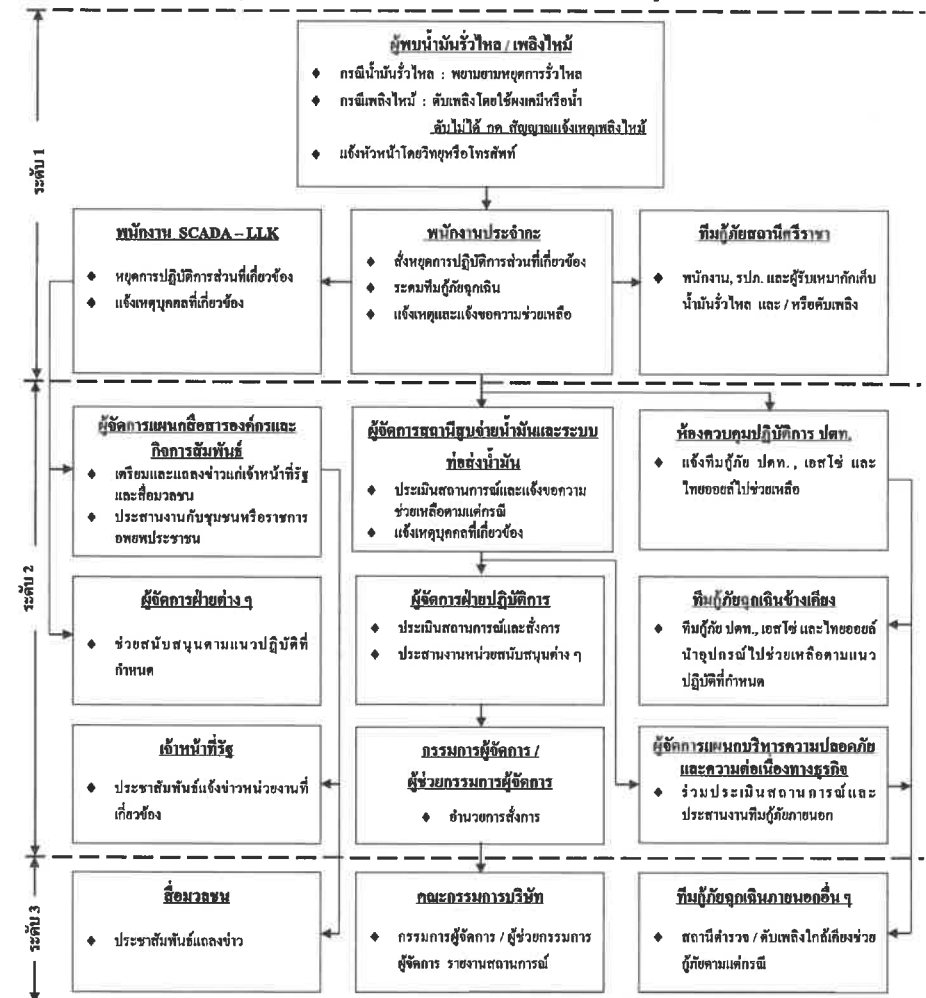
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณคลังน้ำมัน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 5 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

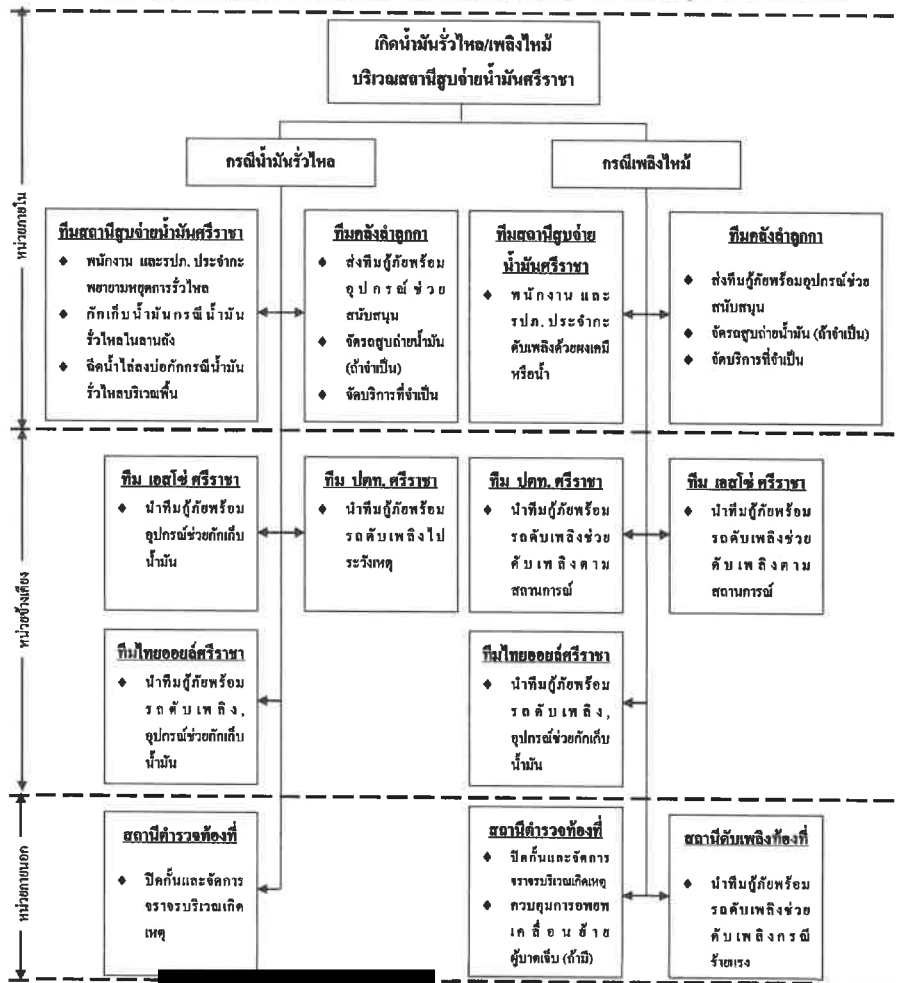
แผนปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 6 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

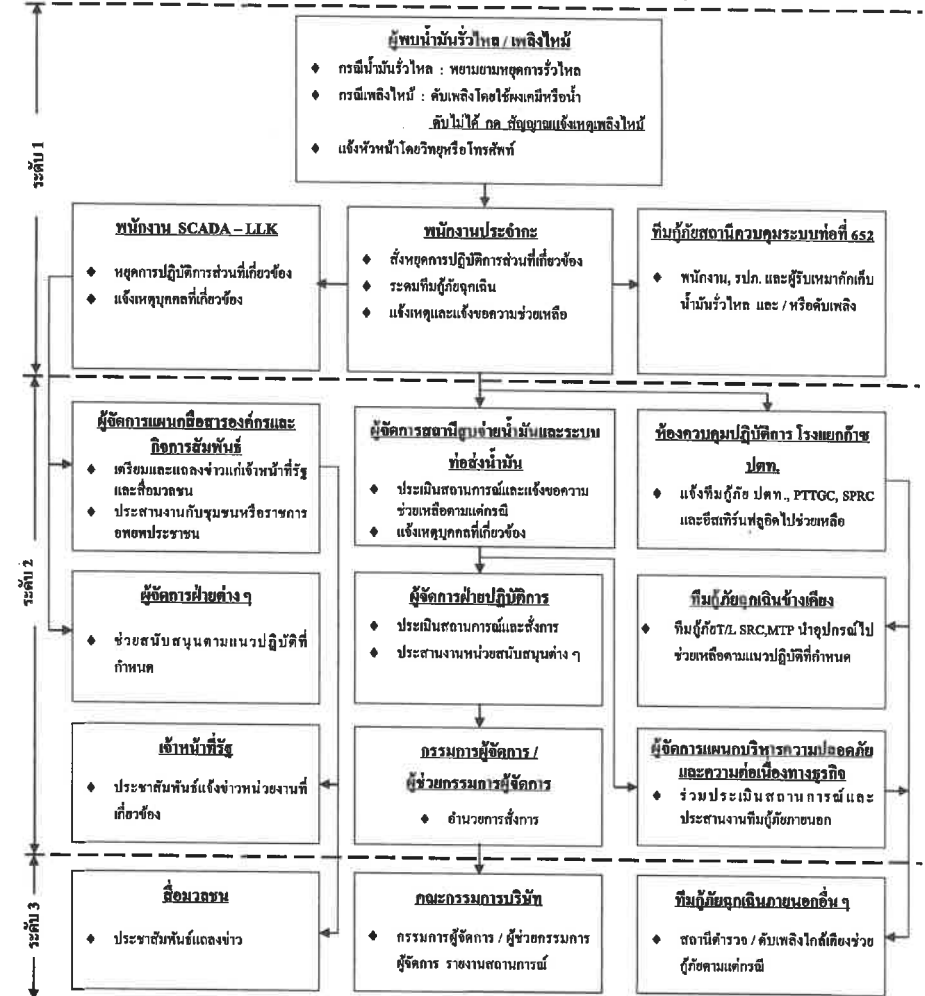
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 7 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



| | | |
|--------------------|---|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติที่มีผู้ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 8 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

```

graph TD
    Start[เกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้  
บริเวณสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652] --> Case1[กรณีน้ำมันรั่วไหล]
    Start --> Case2[กรณีเพลิงไหม้]
    
    Case1 --> Team1[ทีมสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652  
พนักงาน และ วิศวกร  
• กักเก็บน้ำมันกรณีน้ำมันรั่วไหลในลานถัง  
• ซึดน้ำใส่ถังกักกรณีน้ำมันรั่วไหลบริเวณพื้น]
    Case1 --> Team2[ทีมคลังอู่ลูกกา  
• ส่งทีมผู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน  
• จัดรถสูบล้างน้ำมัน(ถ้าจำเป็น)  
• จัดบริการที่จำเป็น]
    
    Case2 --> Team3[ทีมสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652  
พนักงาน และ วิศวกร  
• พนักงานและวิศวกรประจำระดับผจญเพลิงหรือน้ำ]
    Case2 --> Team4[ทีมคลังอู่ลูกกา  
• ส่งทีมผู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ช่วยสนับสนุน  
• จัดรถสูบล้างน้ำมัน(ถ้าจำเป็น)  
• จัดบริการที่จำเป็น]
    
    Team1 --> Team5[ทีม T/L SRC . MTP  
• ป่าทีมผู้ภัยพร้อมอุปกรณ์ช่วยกักเก็บน้ำมัน]
    Team2 --> Team5
    
    Team3 --> Team6[ทีมเทศบาลตำบลโป่ง  
• ป่าทีมผู้ภัยพร้อมรถดับเพลิงช่วยดับเพลิงตามสถานการณ์]
    Team4 --> Team6
    
    Team5 --> Station1[สถานีตำรวจท้องที่  
• ปิดกั้นและจัดการจราจรบริเวณเกิดเหตุ]
    Team6 --> Station1
    
    Station1 --> Station2[สถานีตำรวจท้องที่  
• ปิดกั้นและจัดการจราจรบริเวณเกิดเหตุ  
• ควบคุมการอพยพเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ(ถ้ามี)]
    Station2 --> Station3[สถานีดับเพลิงท้องที่  
• ป่าทีมผู้ภัยพร้อมรถดับเพลิงช่วยดับเพลิงกรณีร้ายแรง]
  
```

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 9 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

ระดับที่ 1

- ผู้ทมน้ำมันร่วไหล / เพลิงไหม้**
 - กรณีน้ำมันร่วไหล : พยายามหยุดการรั่วไหล
 - กรณีเพลิงไหม้ : ตันเพลิงโดยใช้น้ำมันหรือน้ำดับไม่ได้ ก่อ ตั้งจุดวางแจ้งเหตุเพลิงไหม้
 - แจ้งหัวหน้าโดยวิทยุหรือโทรศัพท์
- พนักงาน SCADA - LK**
 - เหตุการณ์ปฏิบัติการส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - แจ้งเหตุบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- พนักงานประจำกะ**
 - ส่งเหตุการณ์ปฏิบัติการส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - ระดมทีมกู้ภัยฉุกเฉิน
 - แจ้งเหตุและแจ้งขอความช่วยเหลือ
- ทีมกู้ภัยสถานีมาบตาพุด**
 - พนักงาน, รถ และอุปกรณ์หนักกับน้ำมันร่วไหล และ / หรือดับเพลิง

ระดับที่ 2

- ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและการสัมพันธ์**
 - เตรียมและแถลงข่าวแก่เจ้าหน้าที่รัฐและสื่อมวลชน
 - ประสานงานกับชุมชนหรือราชการของประชาชน
- ผู้จัดการสถานีสูบน้ำมันและระบบท่อส่งน้ำมัน**
 - ประเมินสถานการณ์และแจ้งขอความช่วยเหลือคนแคร์ณี
 - แจ้งเหตุบุคคลที่เกี่ยวข้อง
- ห้องควบคุมปฏิบัติการ โรงแยกก๊าซ ปตท.**
 - แจ้งทีมกู้ภัย ปตท., PTTCG, SPRC และฮีลเทิร์นฟลูอิดไปช่วยเหลือ
- ผู้จัดการฝ่ายต่าง ๆ**
 - ช่วยสนับสนุนตามแนวปฏิบัติที่กำหนด
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ**
 - ประเมินสถานการณ์และสั่งการ
 - ประสานงานหน่วยงานสนับสนุนต่าง ๆ
- ทีมกู้ภัยฉุกเฉินข้างเคียง**
 - ทีมกู้ภัย ปตท., PTTCG, SPRC และ ฮีลเทิร์น ฟลูอิด นำชุดไปรษณีย์ไปช่วยเหลือตามแนวปฏิบัติที่กำหนด
- เจ้าหน้าที่รัฐ**
 - ประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ**
 - อำนาจการสั่งการ
- ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ**
 - ร่วมประเมินสถานการณ์ และประสานงานที่เกี่ยวกับภายนอก

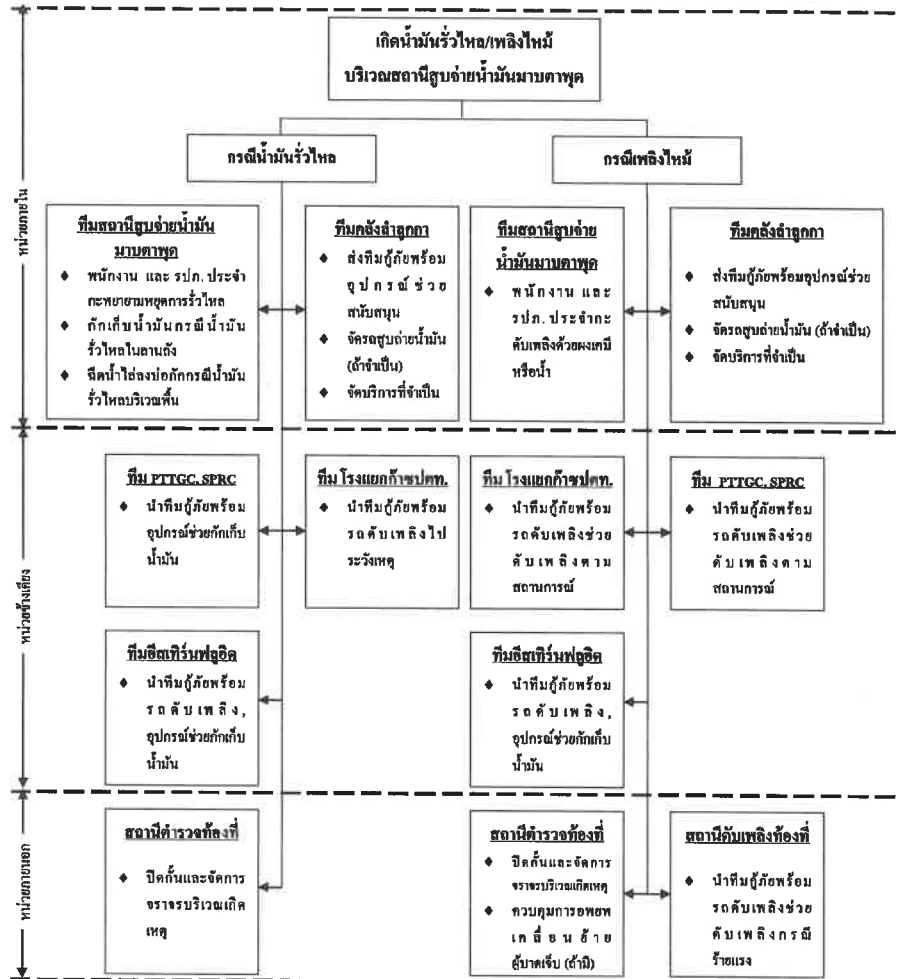
ระดับที่ 3

- สื่อมวลชน**
 - ประชาสัมพันธ์แถลงข่าว
- คณะกรรมการบริษัท**
 - กรรมการผู้จัดการ / ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ รายงานสถานการณ์
- ทีมกู้ภัยฉุกเฉินภายนอกอื่น ๆ**
 - สถานีตำรวจ / ดับเพลิงใกล้เคียงช่วยกู้ภัยคนแคร์ณี

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 10 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

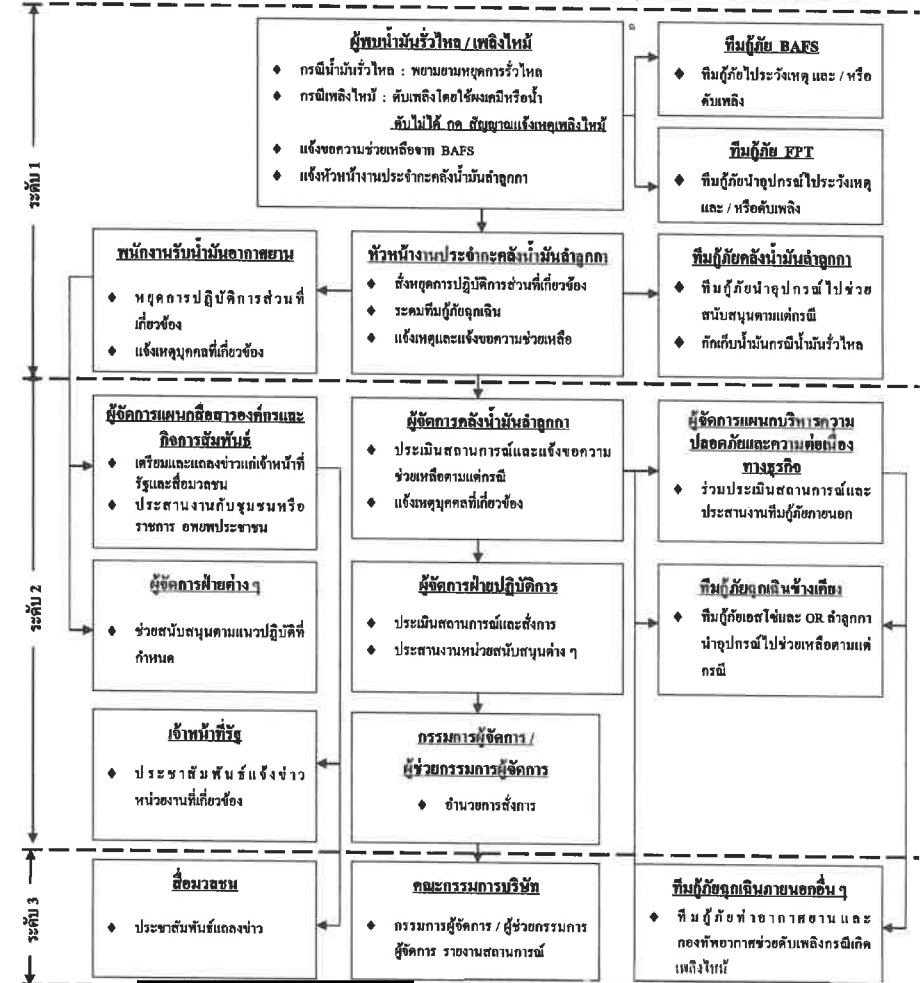
แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ บริเวณสถานีสูบน้ำมันมาตามหาด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 11 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

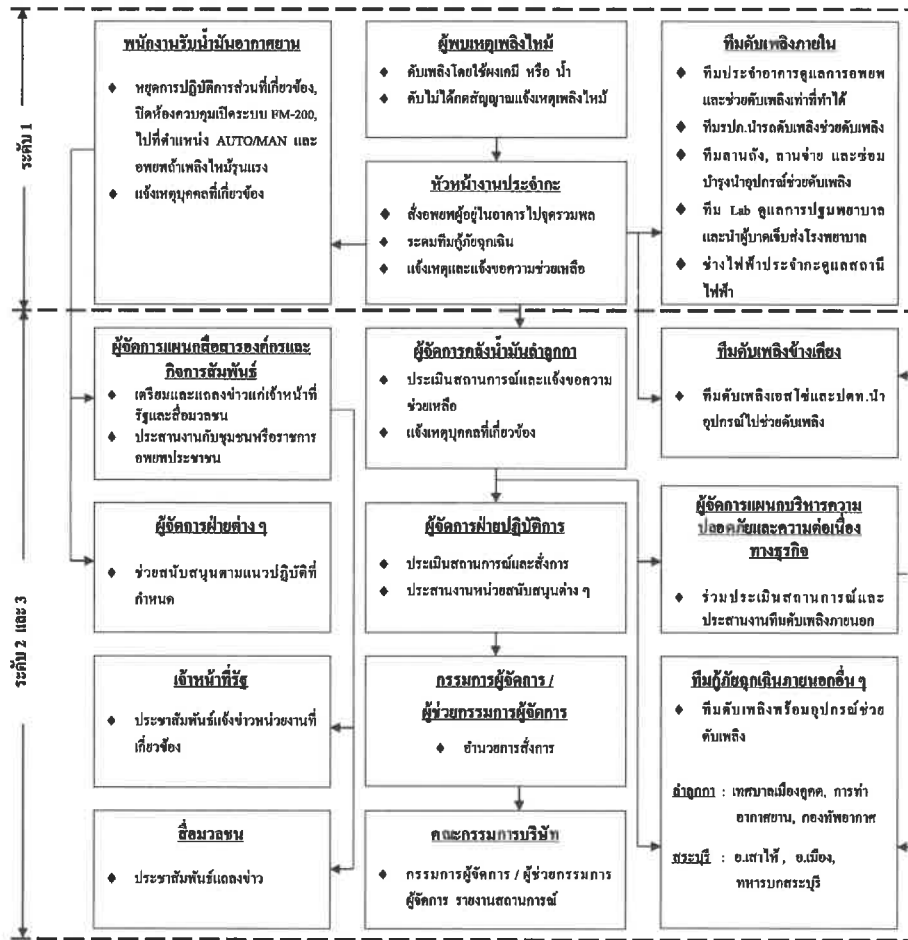
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 12 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

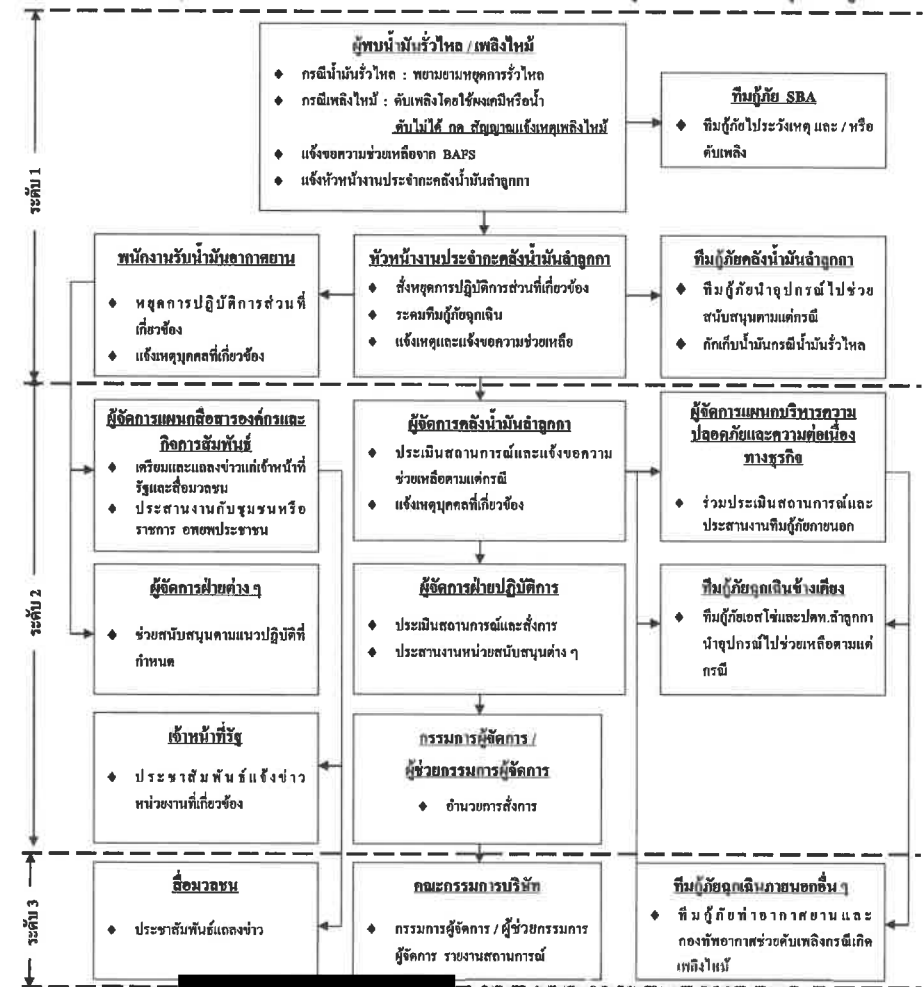
แนวปฏิบัติกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 13 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

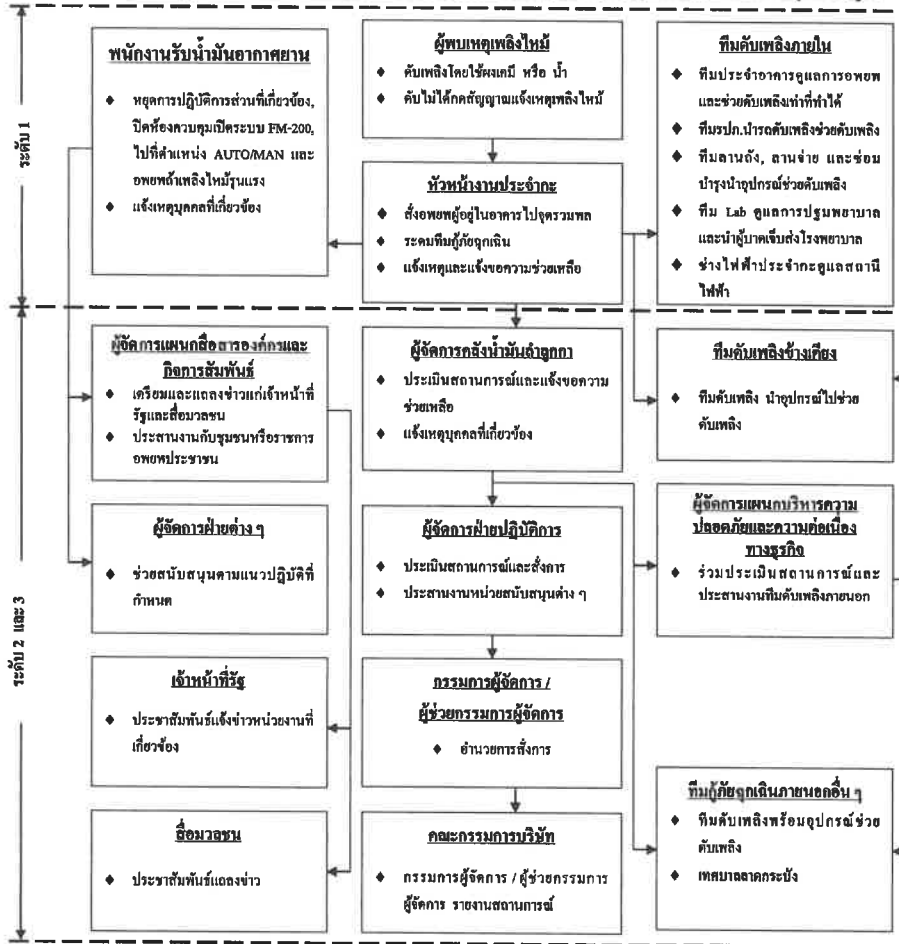
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 14 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

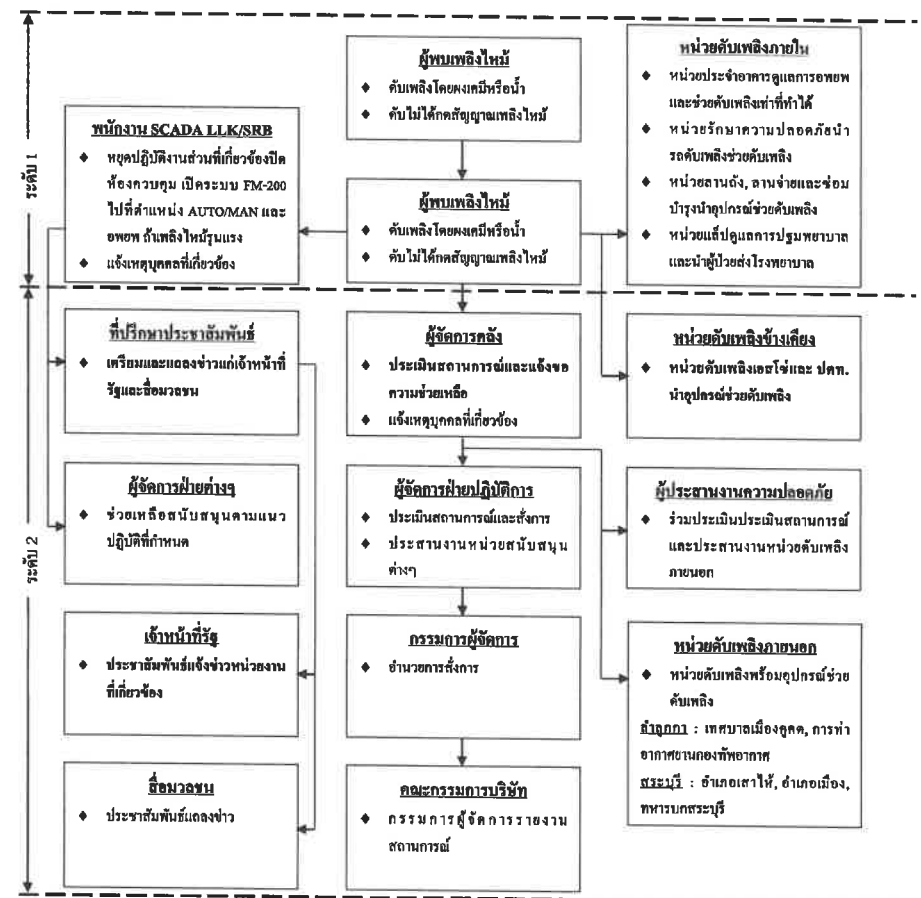
แนวปฏิบัติการเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 15 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

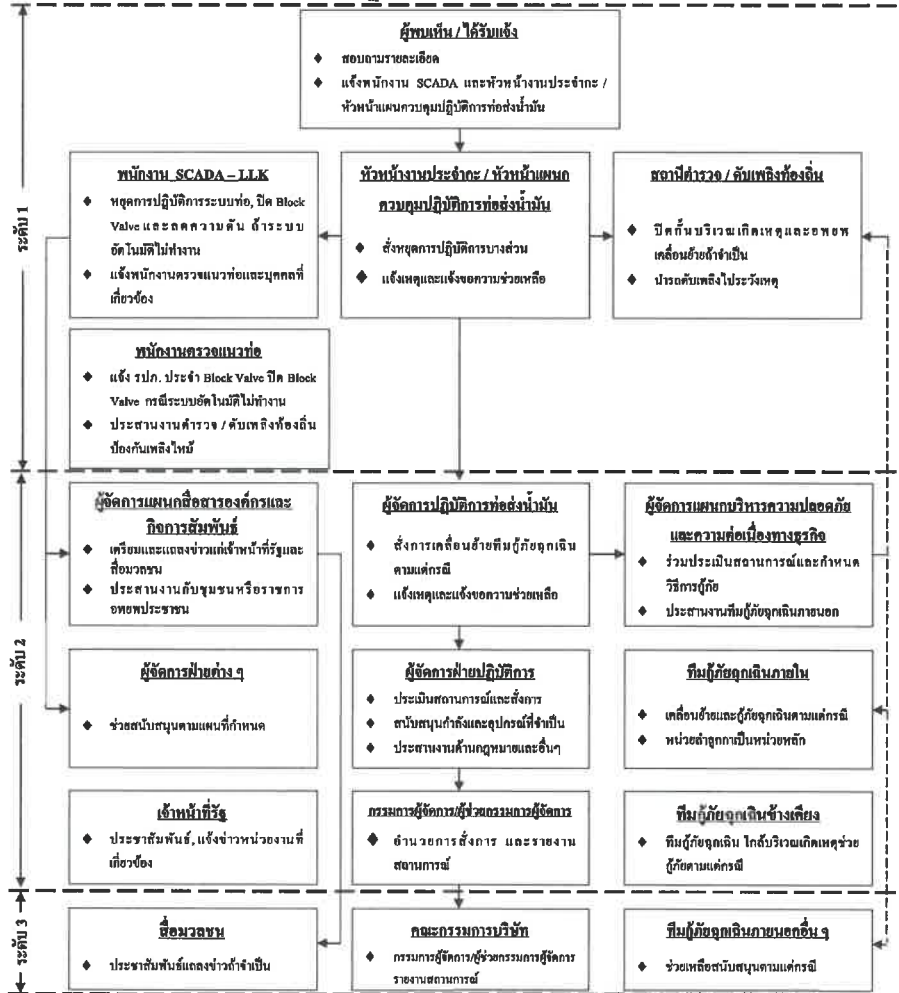
แผนปฏิบัติการเกิดเพลิงไหม้อาคารสำนักงาน



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 16 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

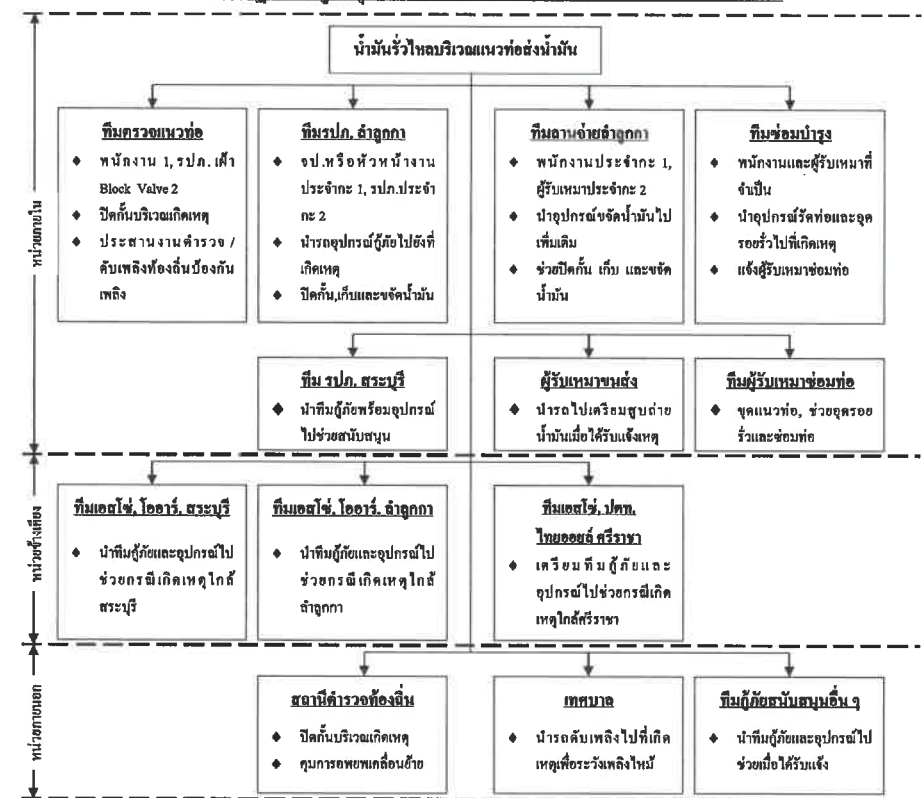
แผนปฏิบัติการทีมกู้ภัยฉุกเฉิน ท่อส่งน้ำมันรั่ว หรือ ขาด



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 17 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

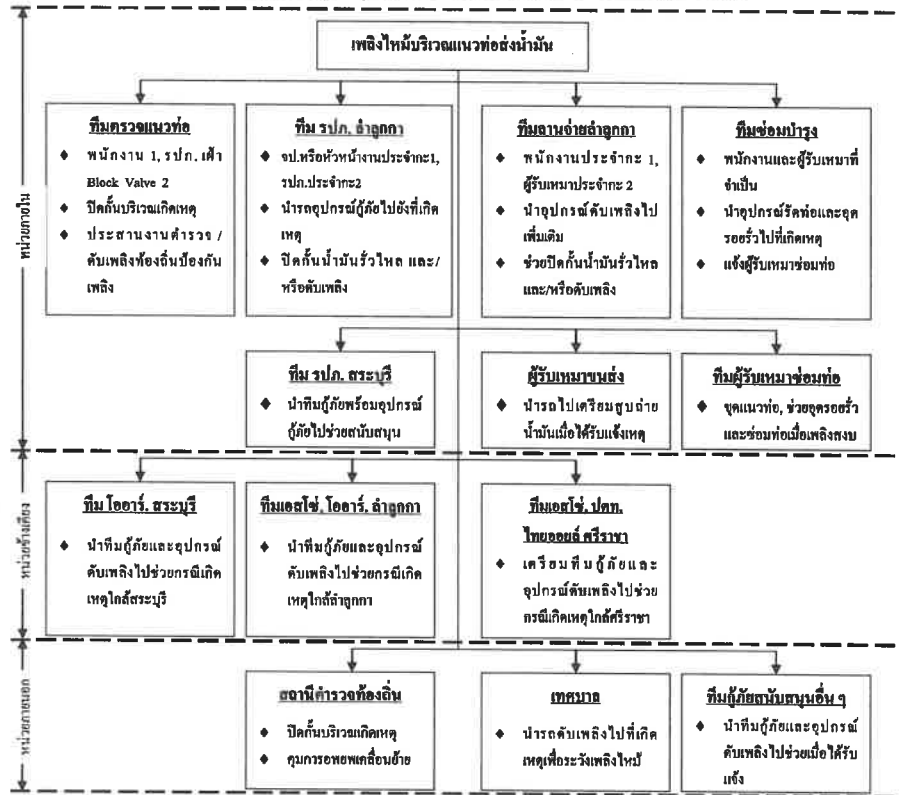


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแผนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 18 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้ บริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน

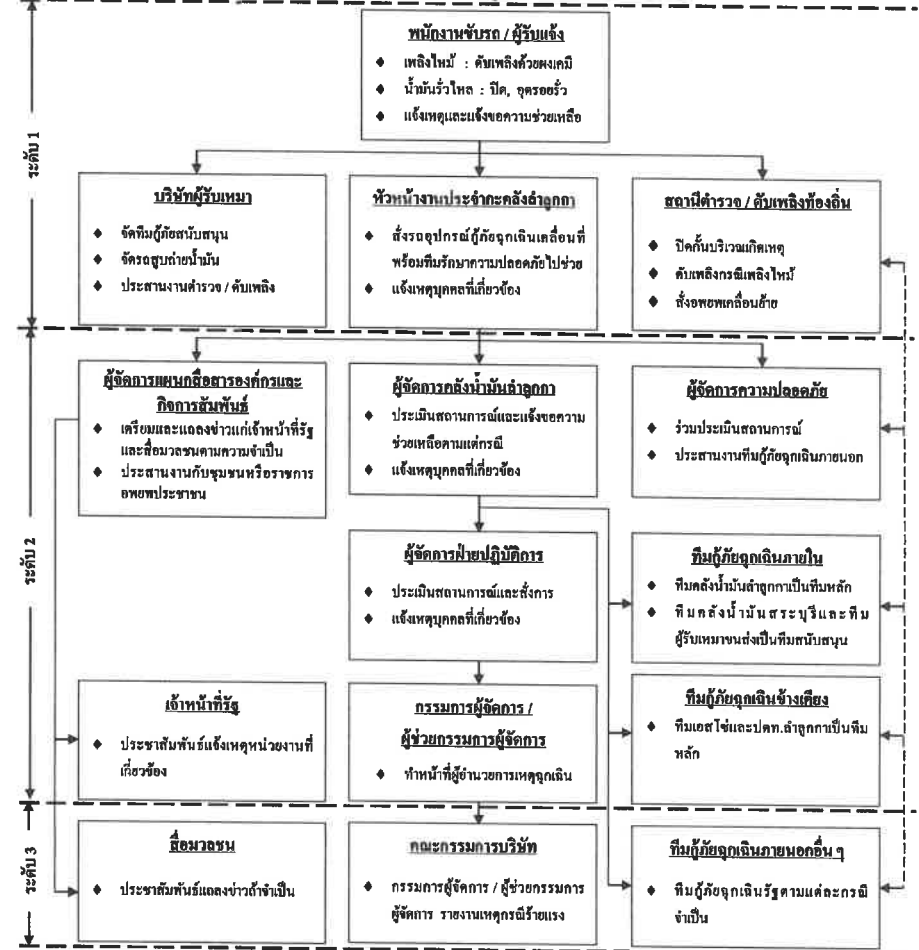


- หมายเหตุ 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
- 2) หัวหน้างานประจำกะ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานแทนผู้ไปช่วยยังที่เกิดเหตุ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 19 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

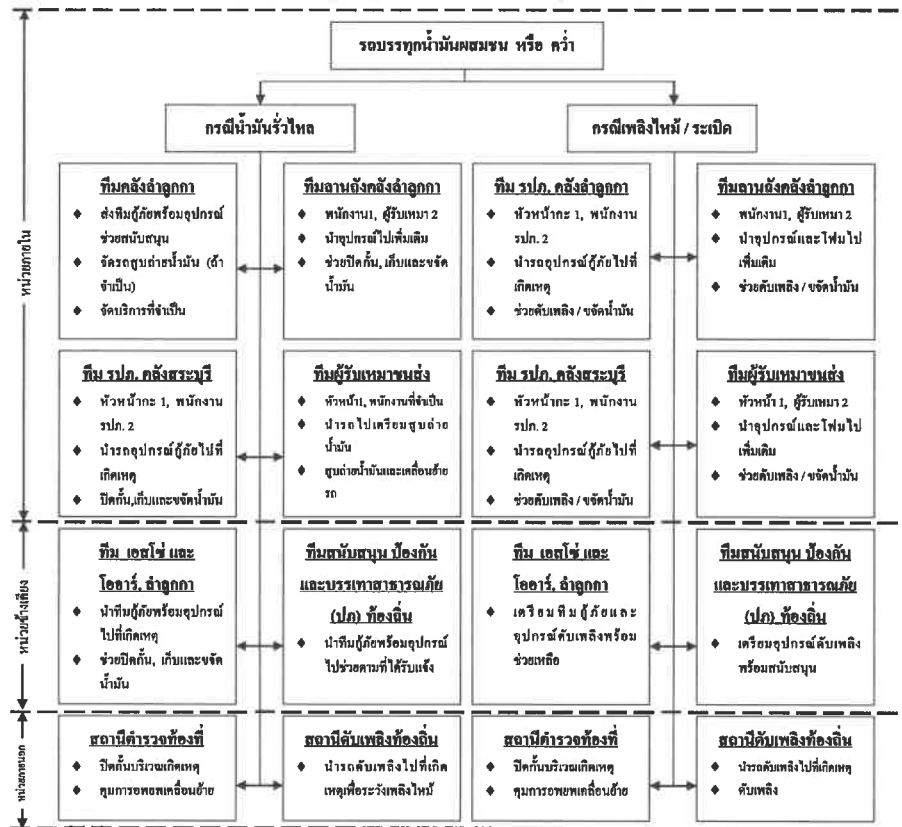
แผนปฏิบัติการกรณี รอยรั่วท่อน้ำมันผสมขมหรือคว่ำ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 20 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉินกรณีเกิด รบรทุกน้ำมันผสมชนหรือคว่ำ

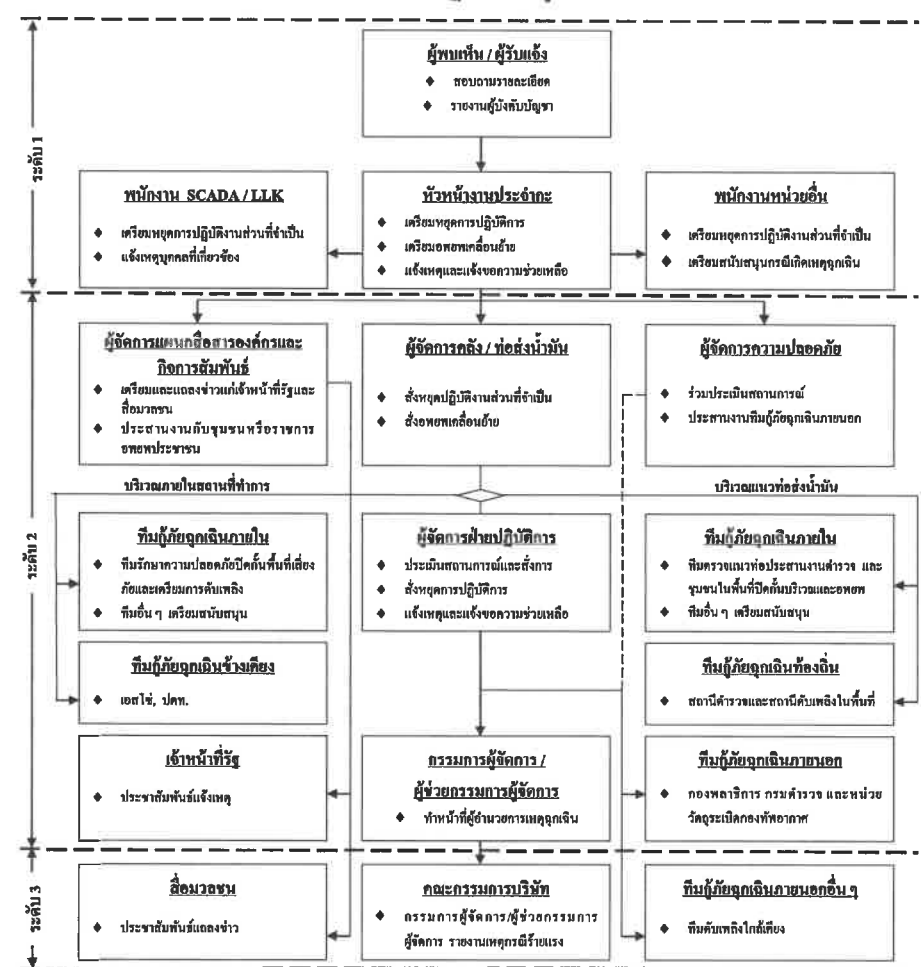


- หมายเหตุ
- 1) โดยปกติสถานีตำรวจและสถานีดับเพลิงท้องถิ่นจะไปถึงที่เกิดเหตุและเริ่มปฏิบัติการกู้ภัยก่อน
 - 2) หัวหน้างานประจำ / ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดพนักงานตามแผนไปช่วยซึ่งเกิดเหตุ
 - 3) กรณีเกิดเหตุใกล้โรงงานหรือครัวเรือน ทีมกู้ภัยโรงงานจะเป็นทีมหลัก ส่วนทีมกู้ภัยจากกาฬมาทำหน้าที่สนับสนุน

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

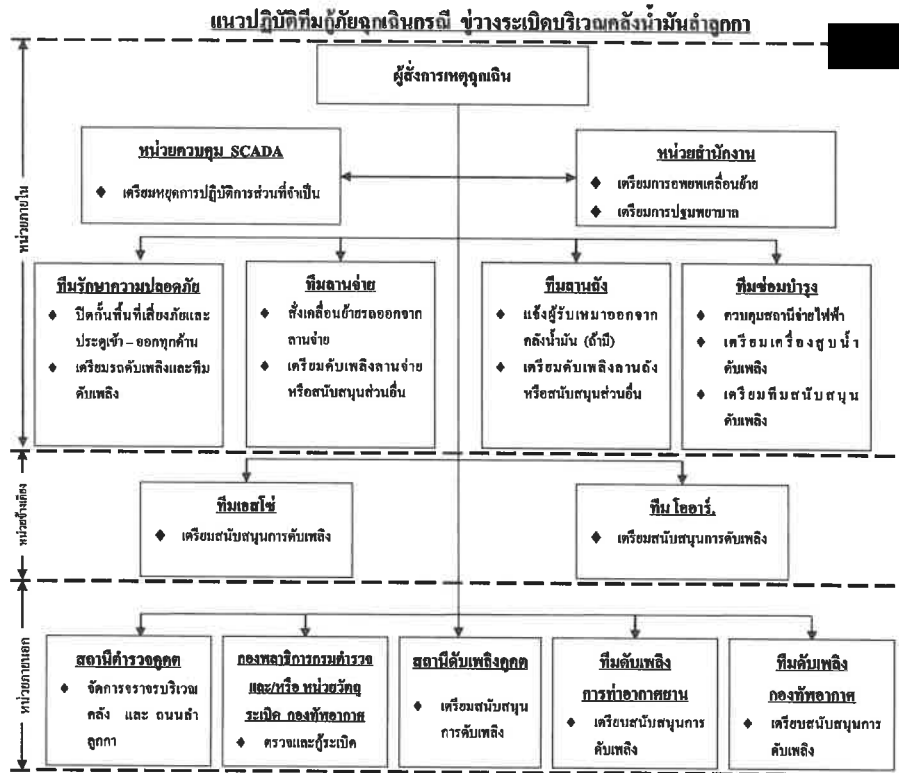
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 21 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการทีมกู้ภัยฉุกเฉิน ช่วงระเบิด



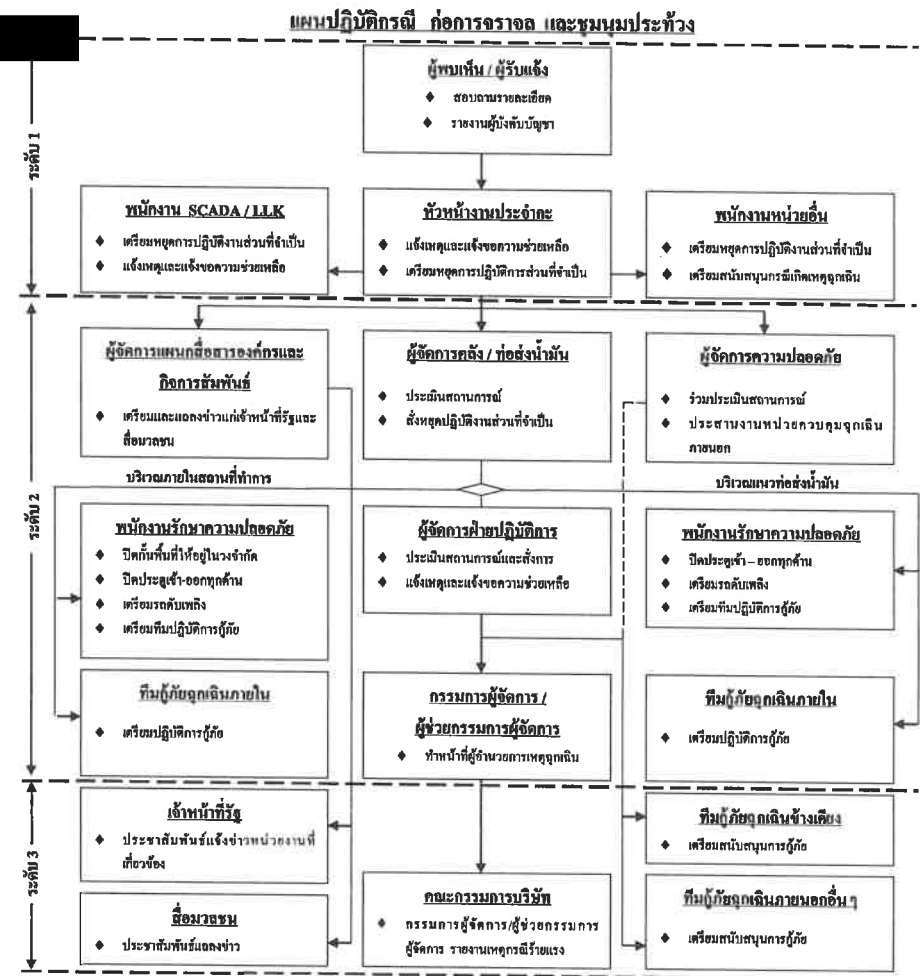
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 22 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

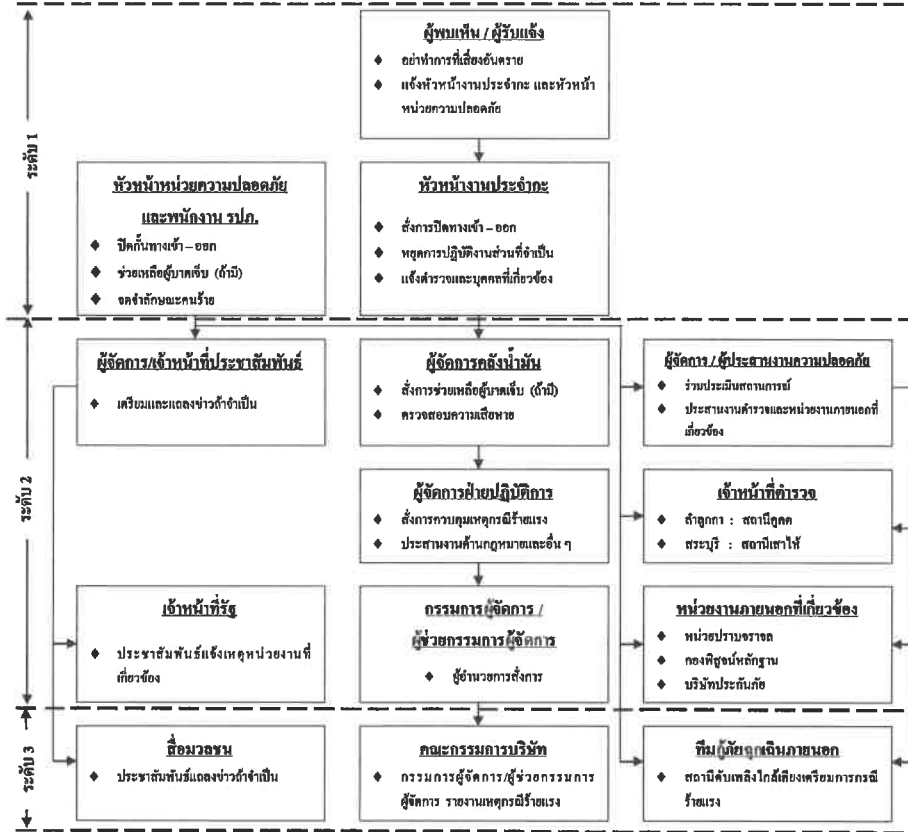
| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 23 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 24 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

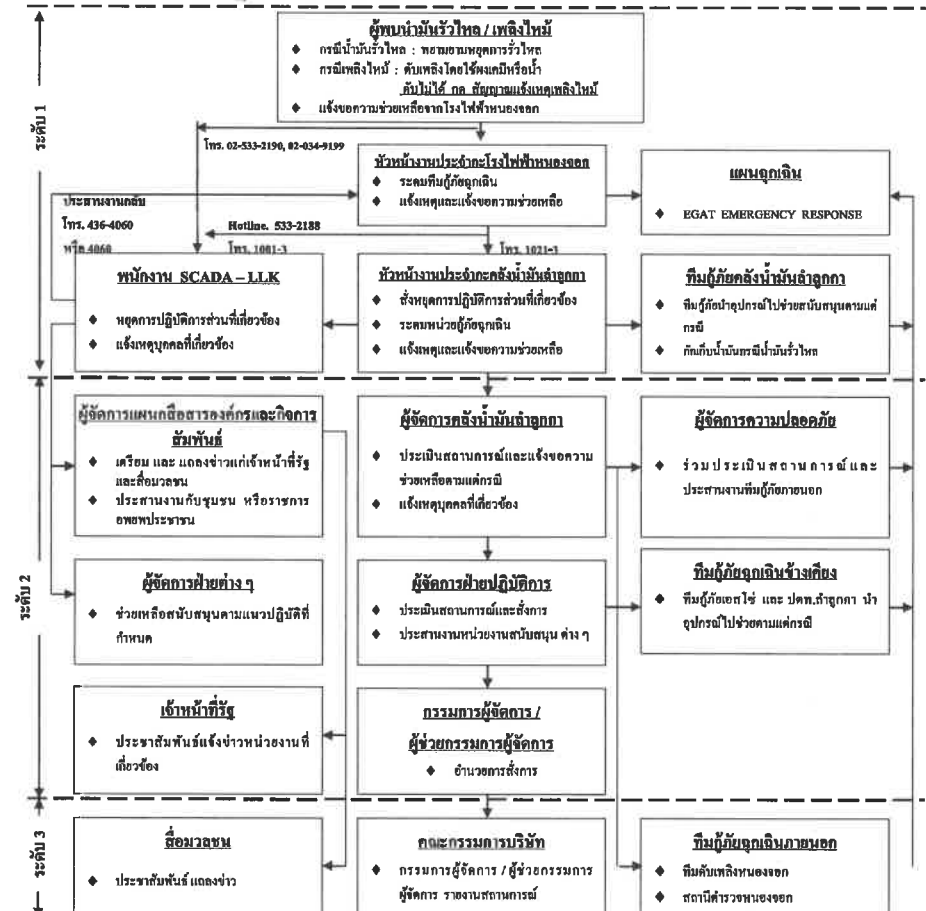
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด การจี และ ปล้น



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 25 ของ 28 | | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

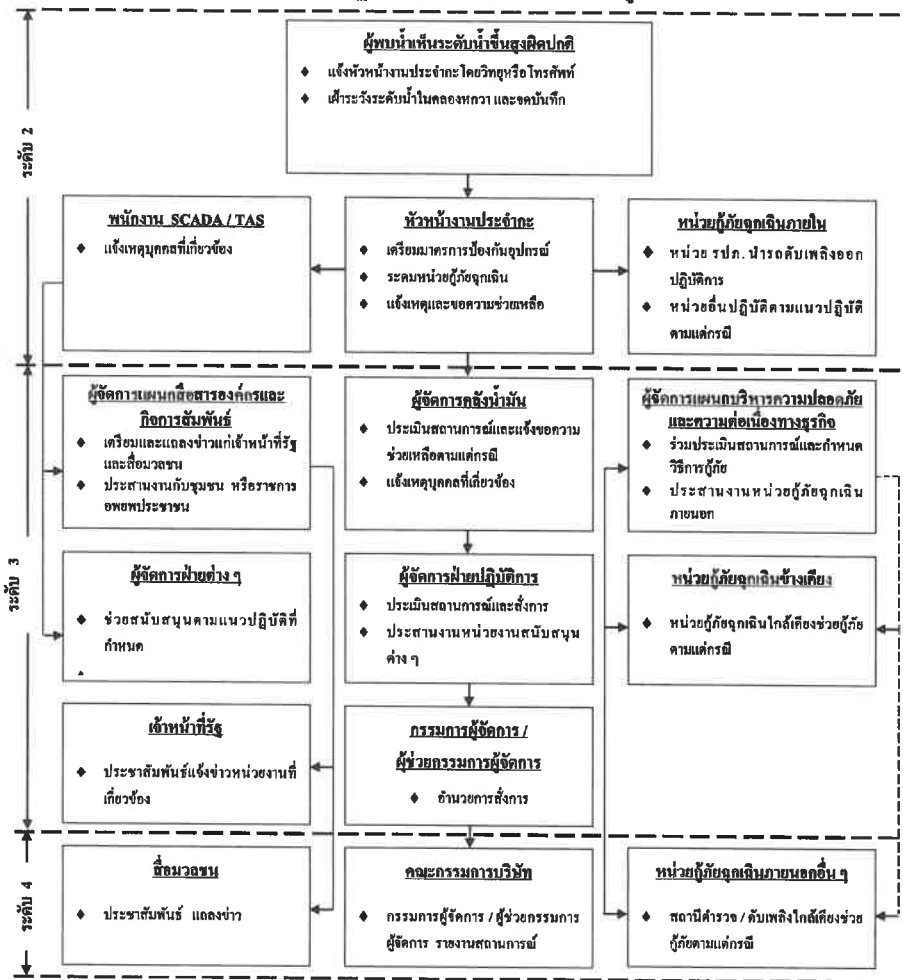
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำมันรั่วไหล / เพลิงไหม้ บริเวณสถานีไฟฟ้าย่อยหนองจอก



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 26 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

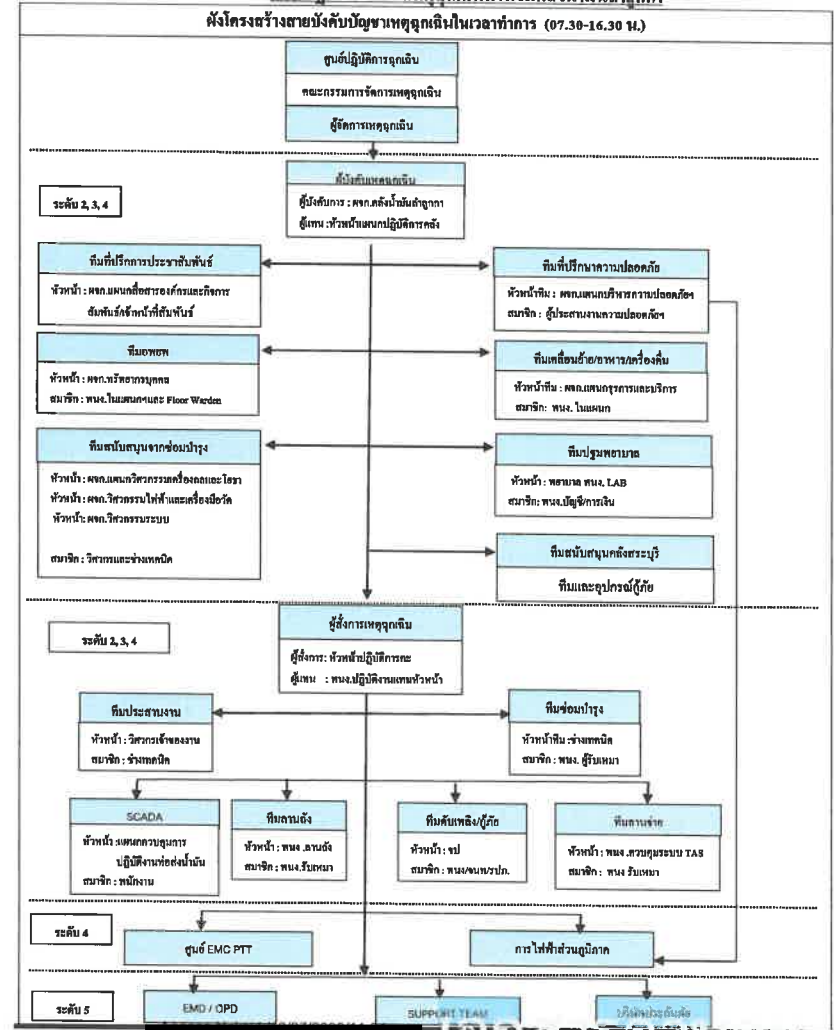
แผนปฏิบัติการกรณีเกิด น้ำท่วมคลังน้ำมันล่าถูลูกกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 27 ของ 28 | แนวปฏิบัติทีมกู้ภัยฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำท่วมคลังน้ำมันล่าถูลูกกา

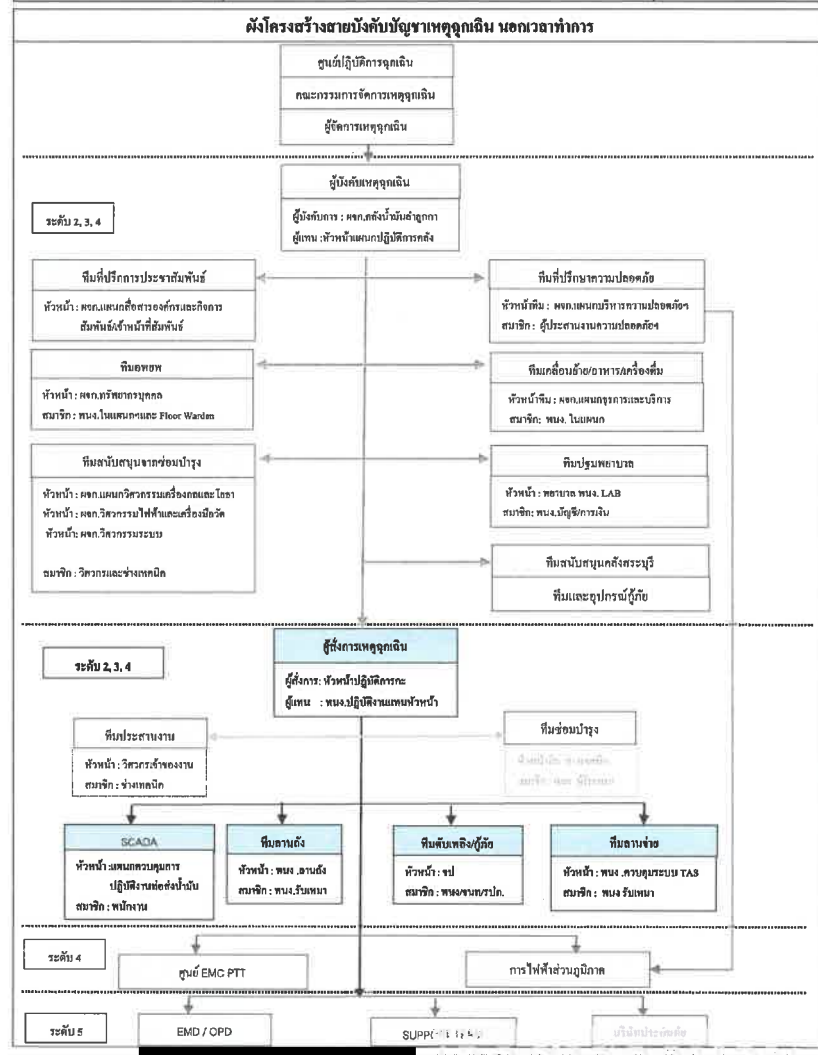


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 2 | แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน / | แก้ไขครั้งที่ 13 |
| หน้า 28 ของ 28 | แนวปฏิบัติที่เกี่ยวกับเหตุฉุกเฉิน | วันที่ 23 พ.ย. 2565 |

เอกสารแนบหมายเลข 3

จตุรรมพล



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 1 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

จุดรวมพล

สถานที่กำหนดไว้เป็นจุดรวมพล

1. คลังน้ำมันถ้ำลูกกา

- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

2. คลังน้ำมันสระบุรี

- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

5. สถานีสูบน้ำมันศรีราชา

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันศรีราชา

6. สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

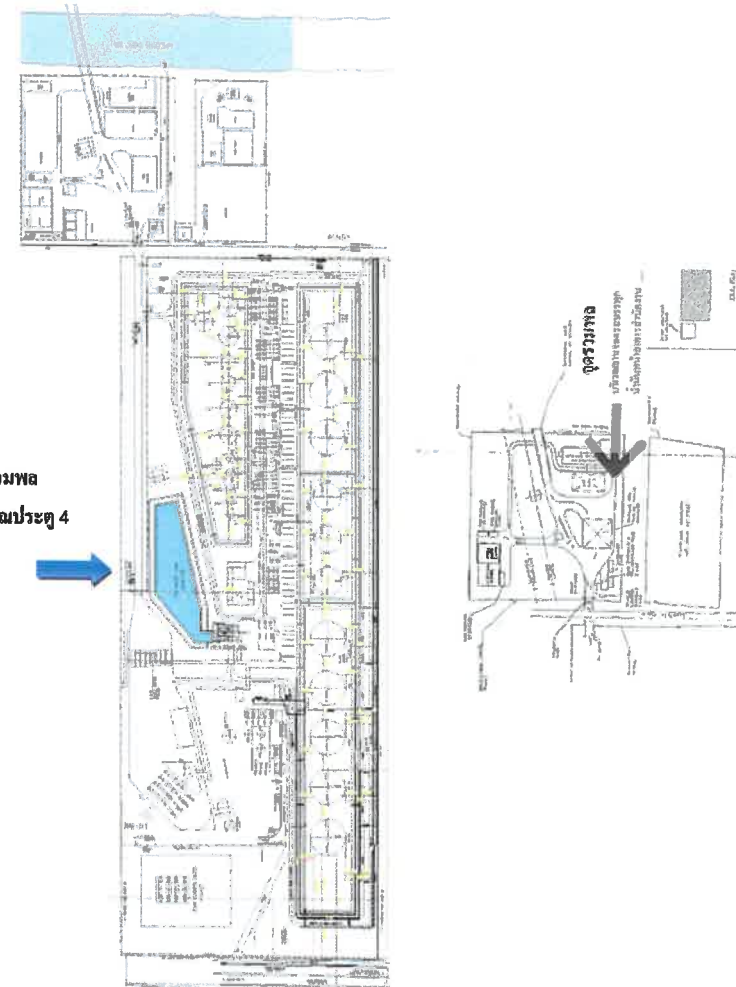
- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 2 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

1. คลังน้ำมันถ้ำลูกกา

- ♦ อยู่บริเวณริมลานจอดรถบรรทุกน้ำมันด้านหน้าอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 4

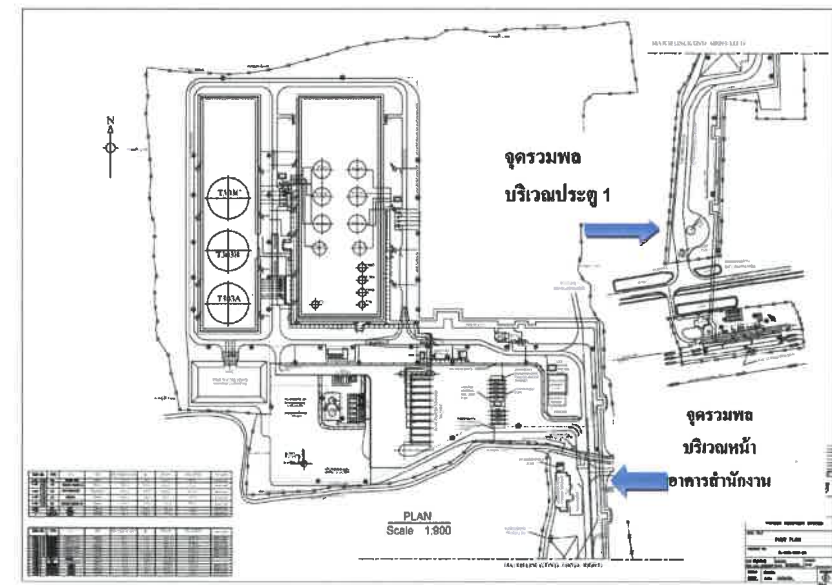


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 3 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

2. ค้างน้ำมันสระบุรี

- ♦ อยู่บริเวณริมถนนตรงข้ามอาคารสำนักงาน
- ♦ บริเวณประตู 1

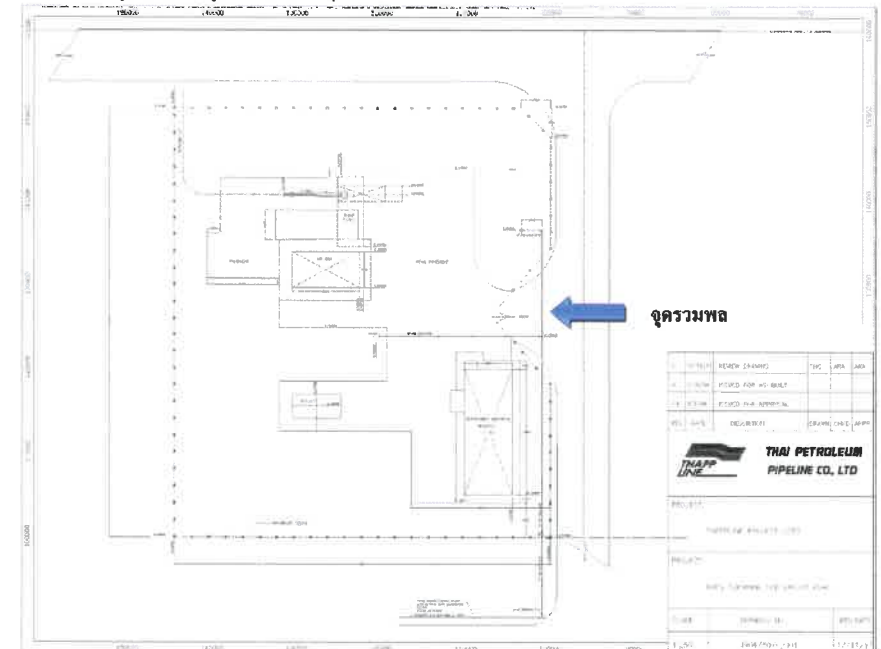


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 4 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

3. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

- ♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง

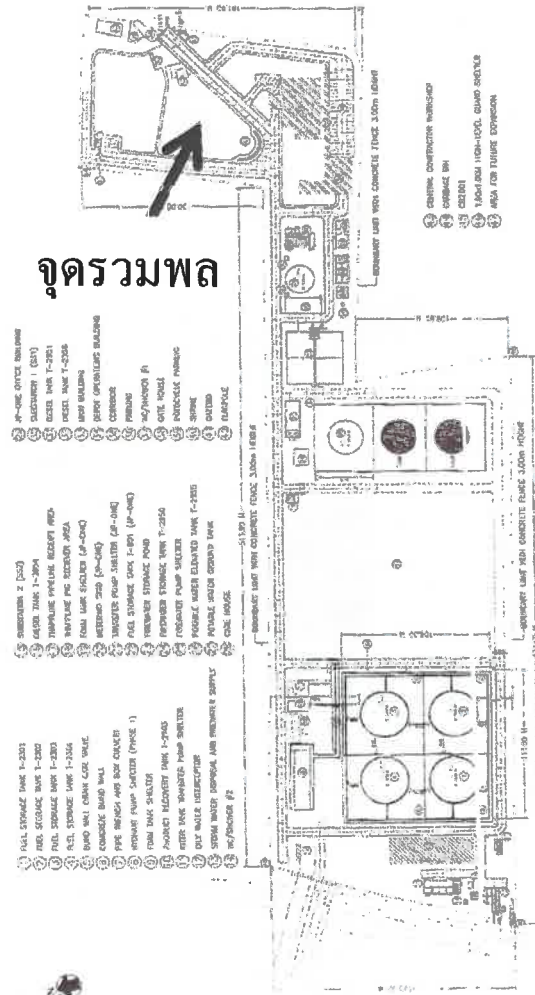


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|-----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จตุรรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 5 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

4. สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



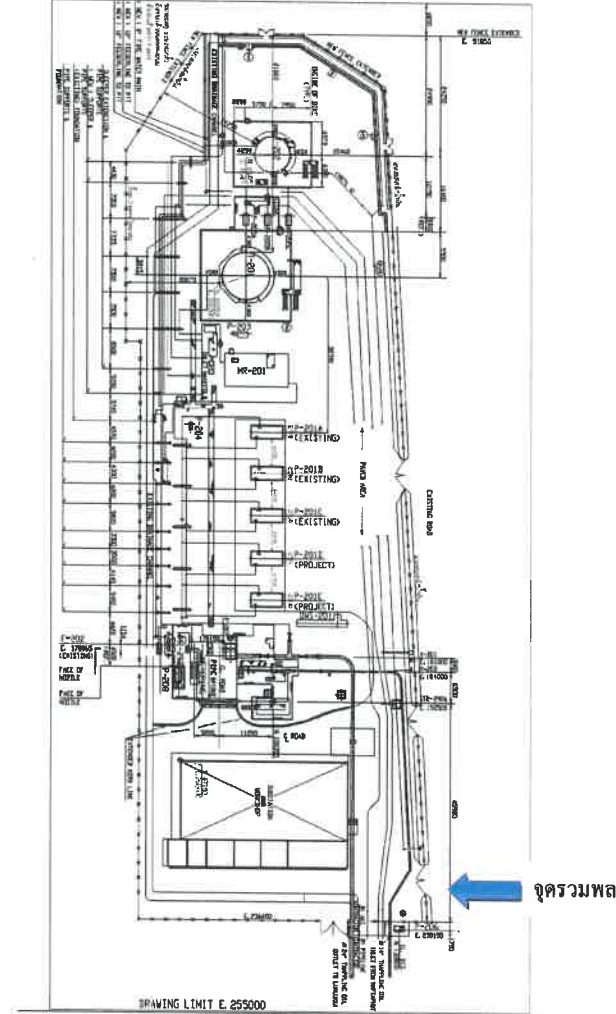
แบบผังบริเวณตั้งถังเก็บเชื้อเพลิงอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|-----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จตุรรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 6 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

5. สถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำน้ำมันศรีราชา

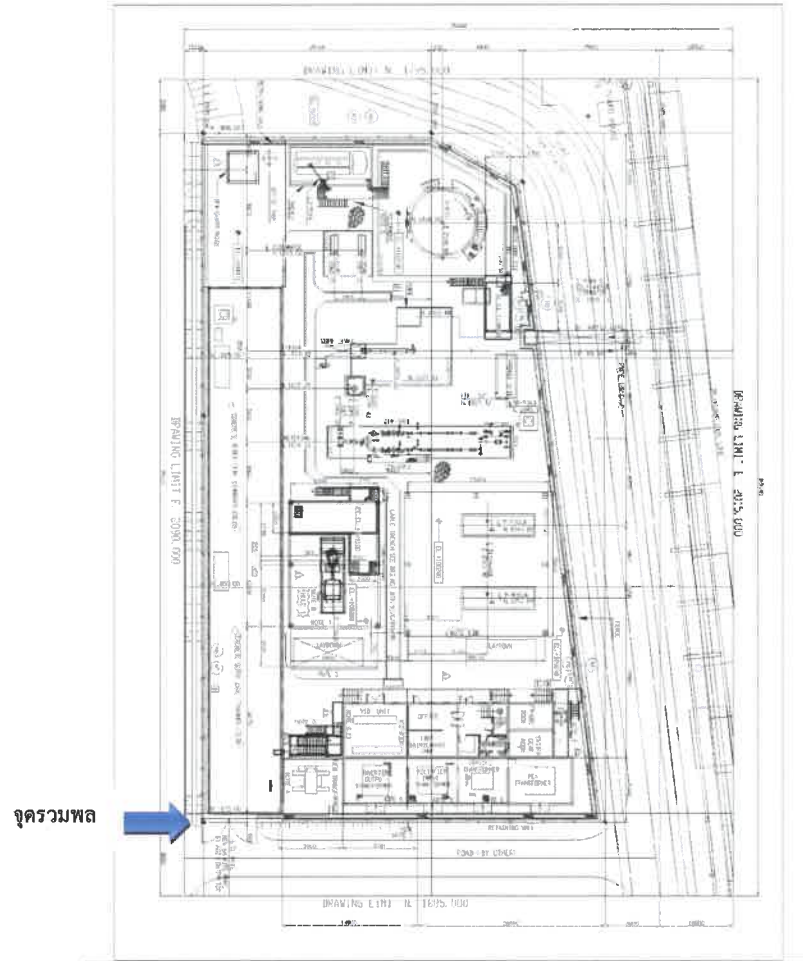


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 7 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

6. สถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีสูบน้ำจ่ายน้ำมันมาบตาพุด

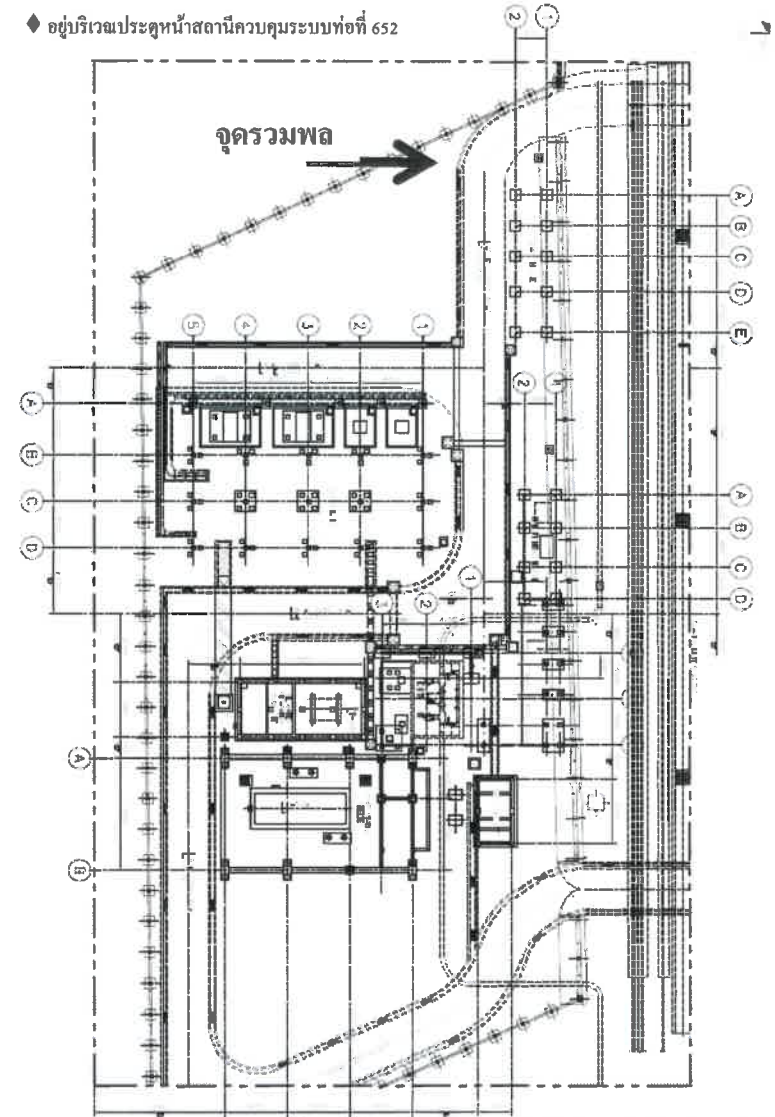


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|----------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 3 | จุดรวมพล | แก้ไขครั้งที่ 7 |
| หน้า 8 ของ 8 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

7. สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652

♦ อยู่บริเวณประตูหน้าสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652



=

เอกสารแนบหมายเลข 4

หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน

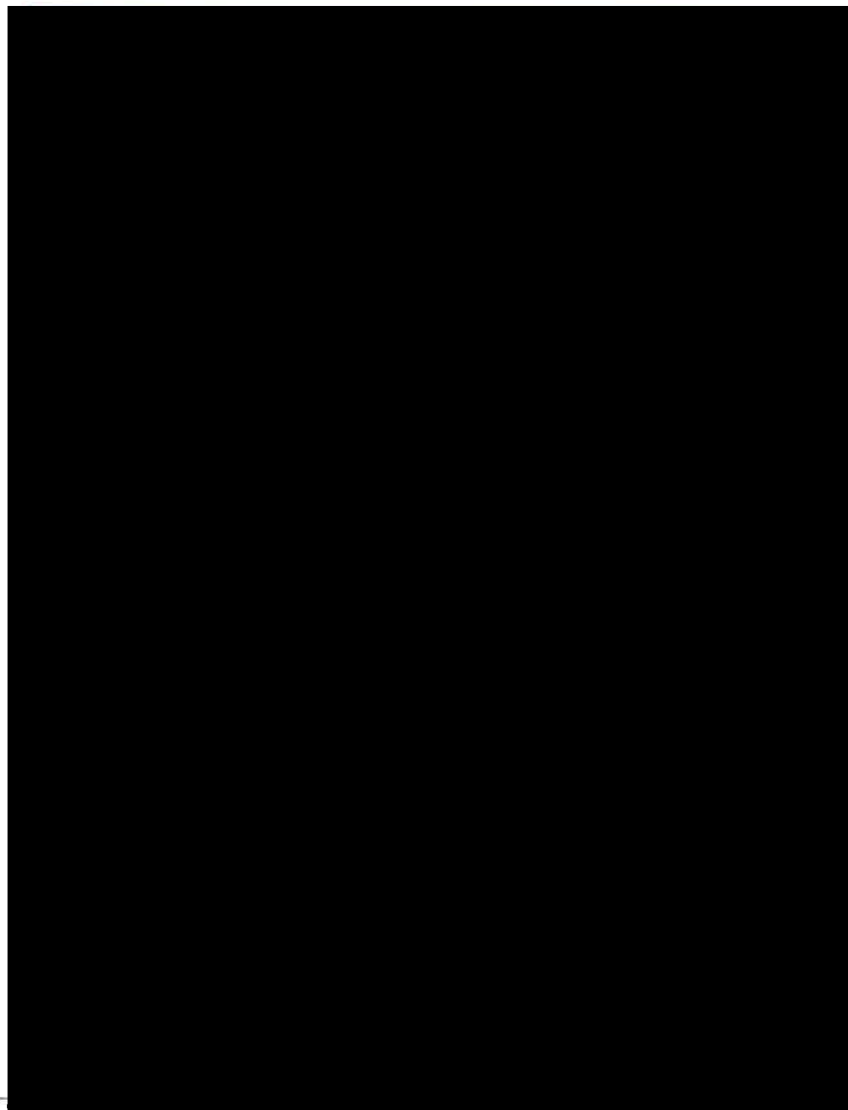


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

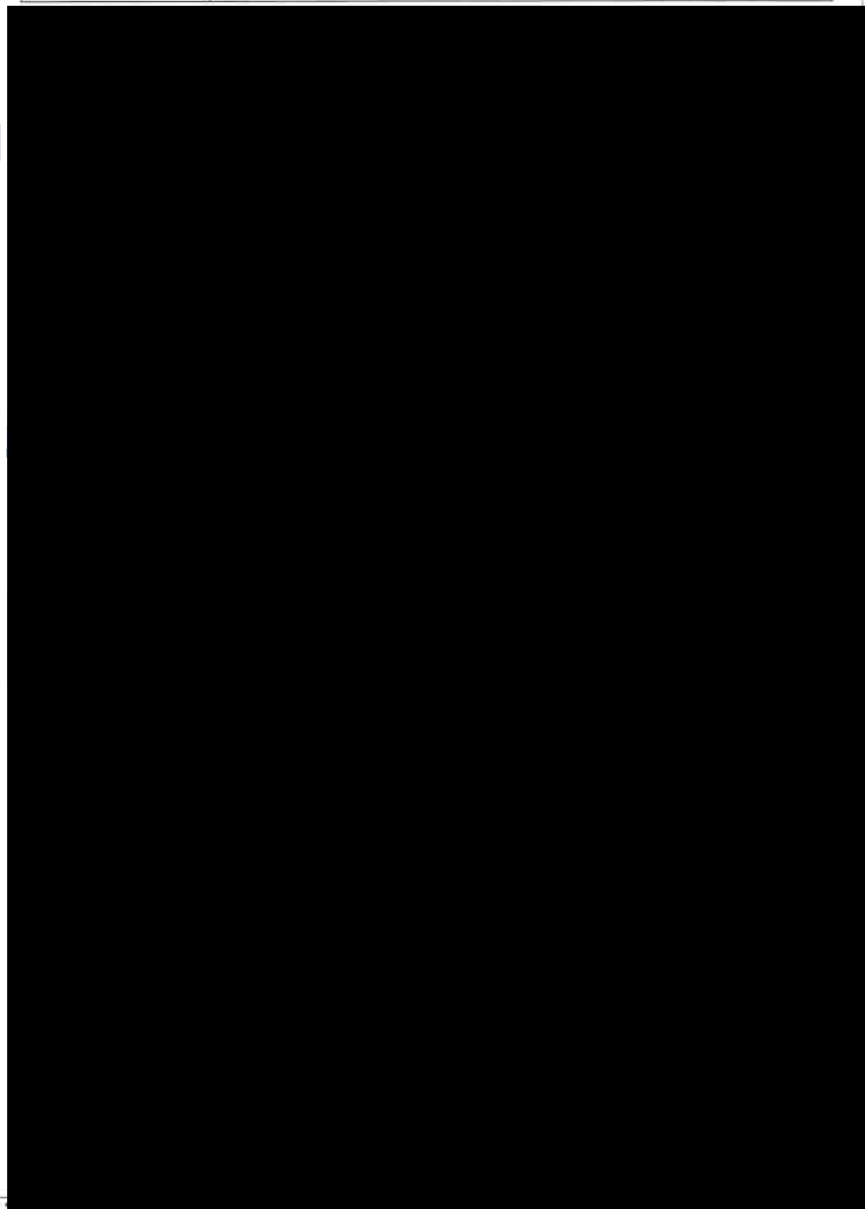
| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 26 |
| หน้า 1 จาก 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน



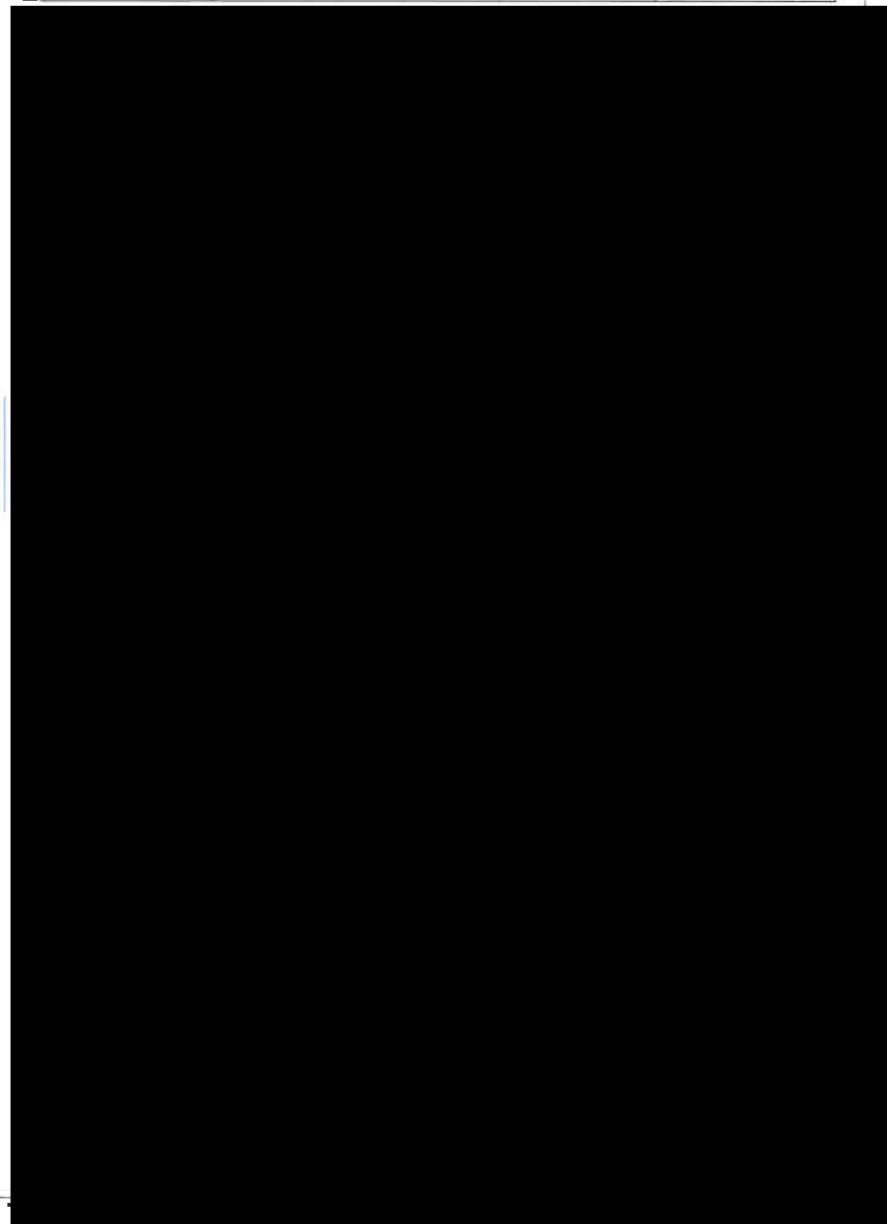
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 26 |
| หน้า 2 จาก 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



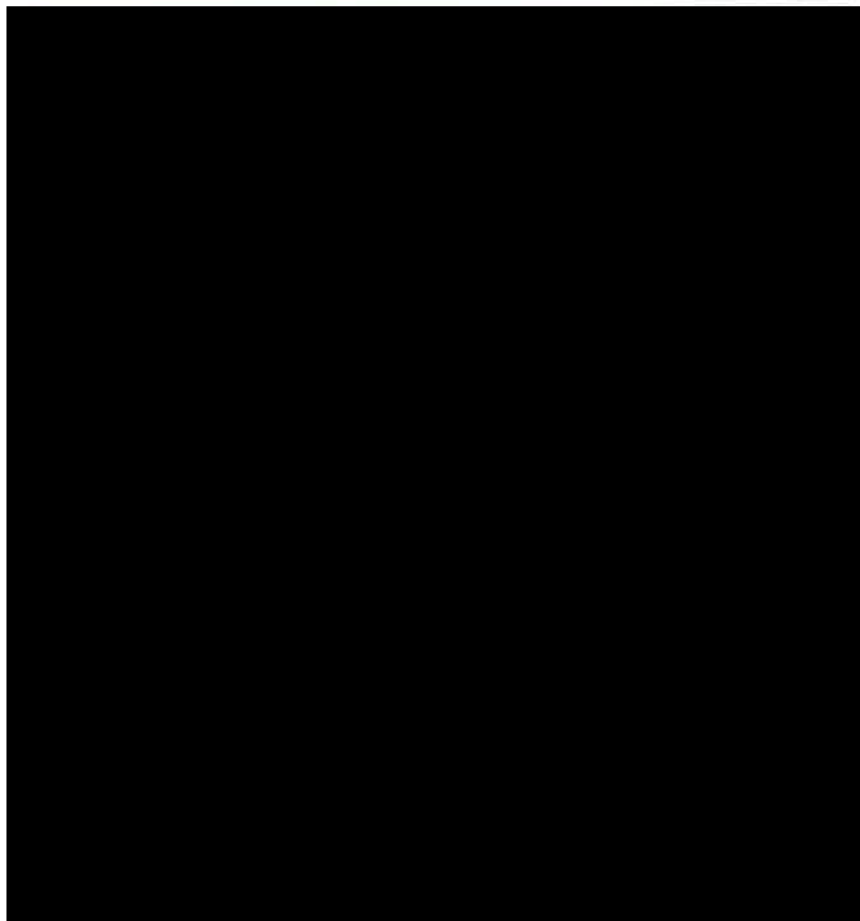
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 26 |
| หน้า 3 จาก 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 4 | หมายเลขโทรศัพท์ผู้เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 26 |
| หน้า 4 จาก 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



เอกสารแนบ

เอกสารแนบหมายเลข 5

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

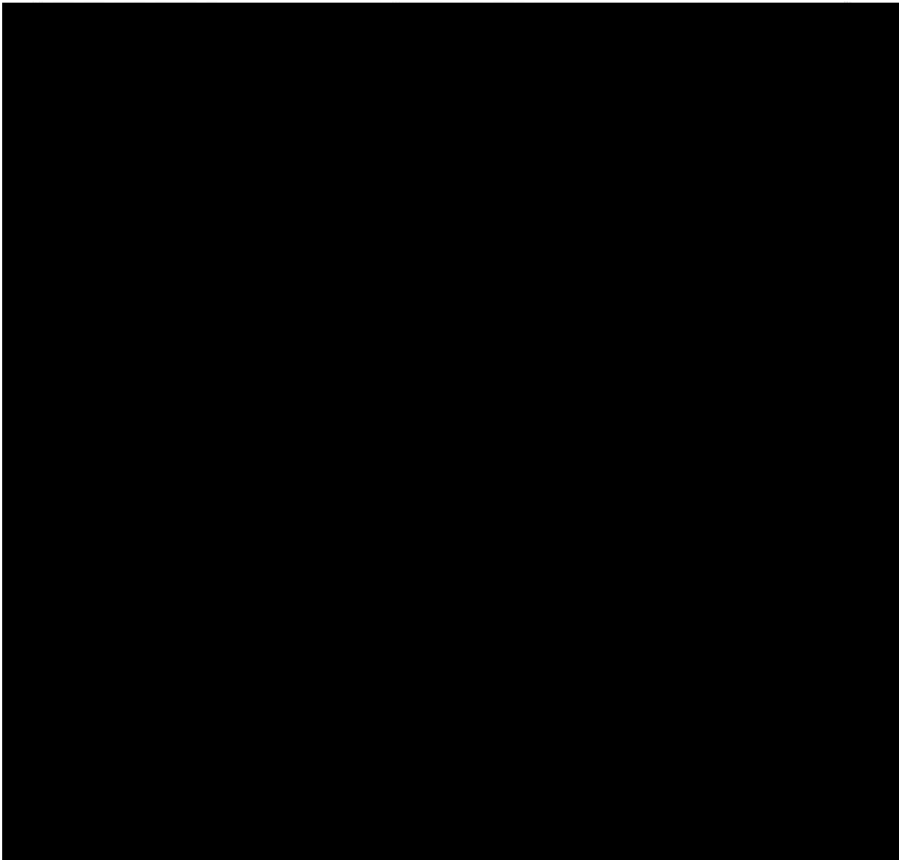


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 1 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

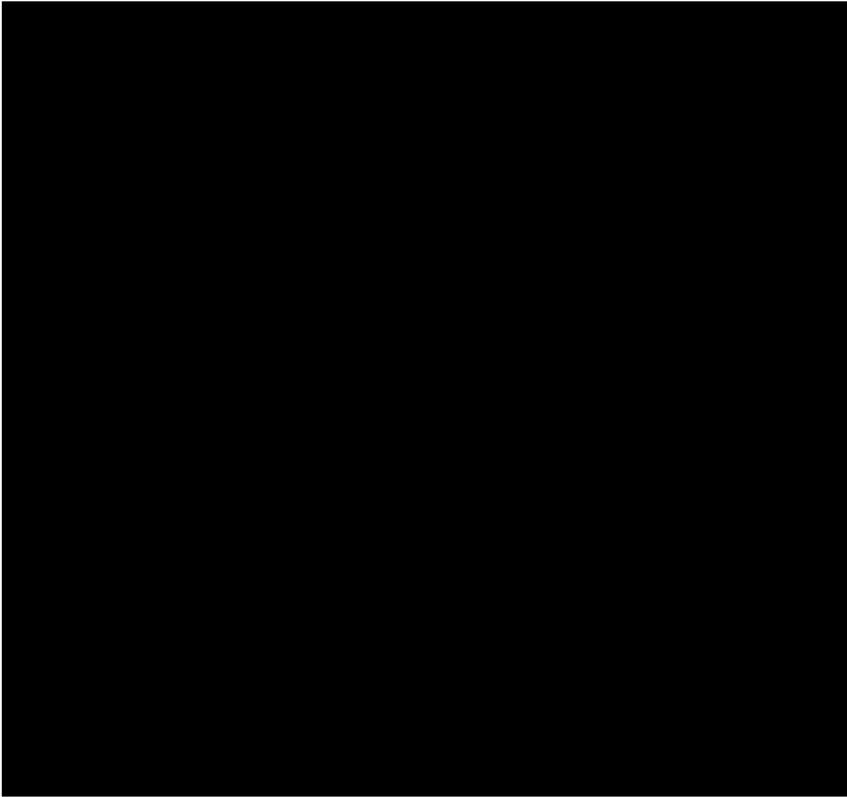
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
คลังน้ำมันสาธุกกา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 2 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
คลังน้ำมันสระบุรี

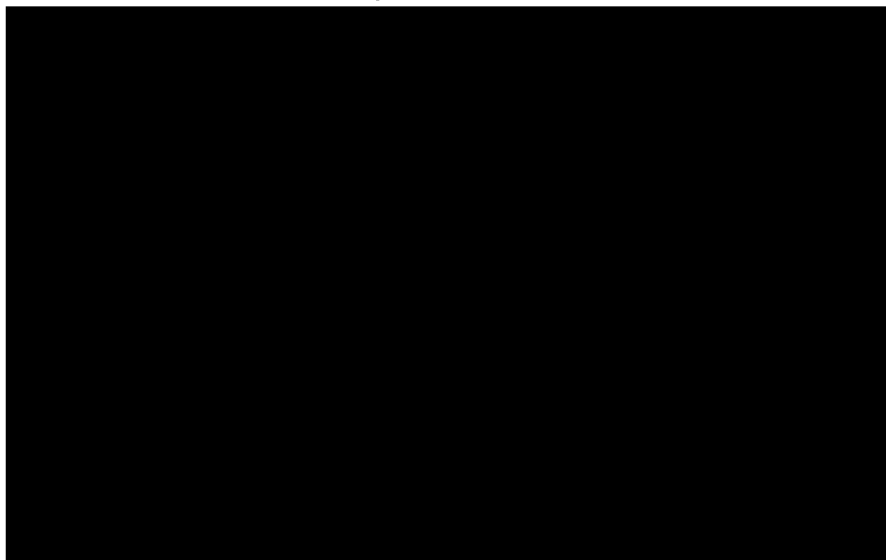


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 3 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานดอนเมือง



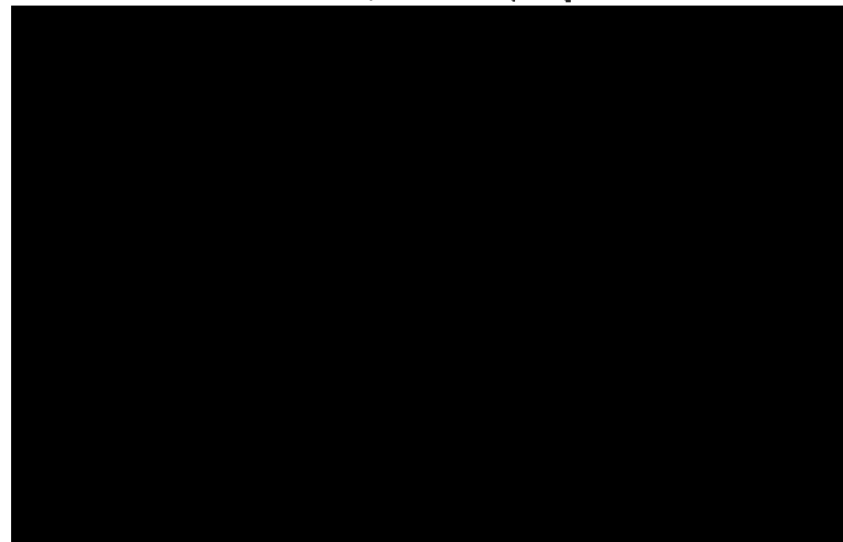
เอกสารลับ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 4 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

สถานีควบคุมน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ



เอกสารลับ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 5 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

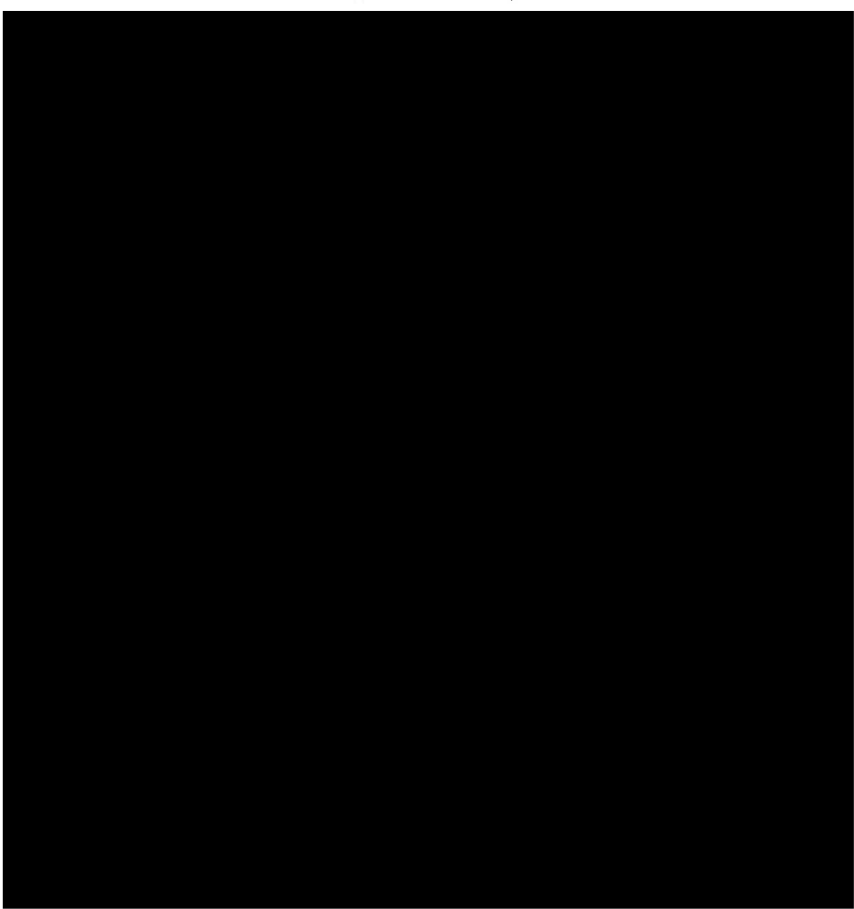
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีสูบน้ำมันศรีราชา



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 6 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
สถานีสูบน้ำมันมาบตาพุด

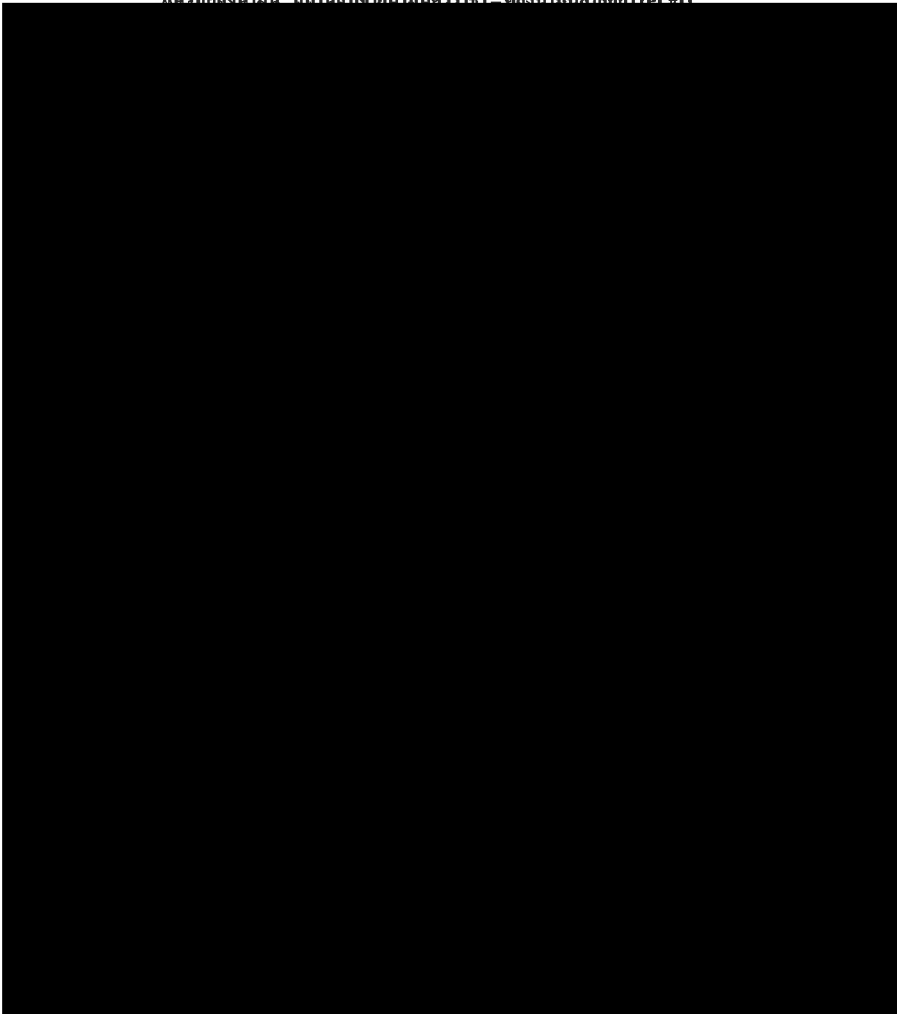


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 7 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

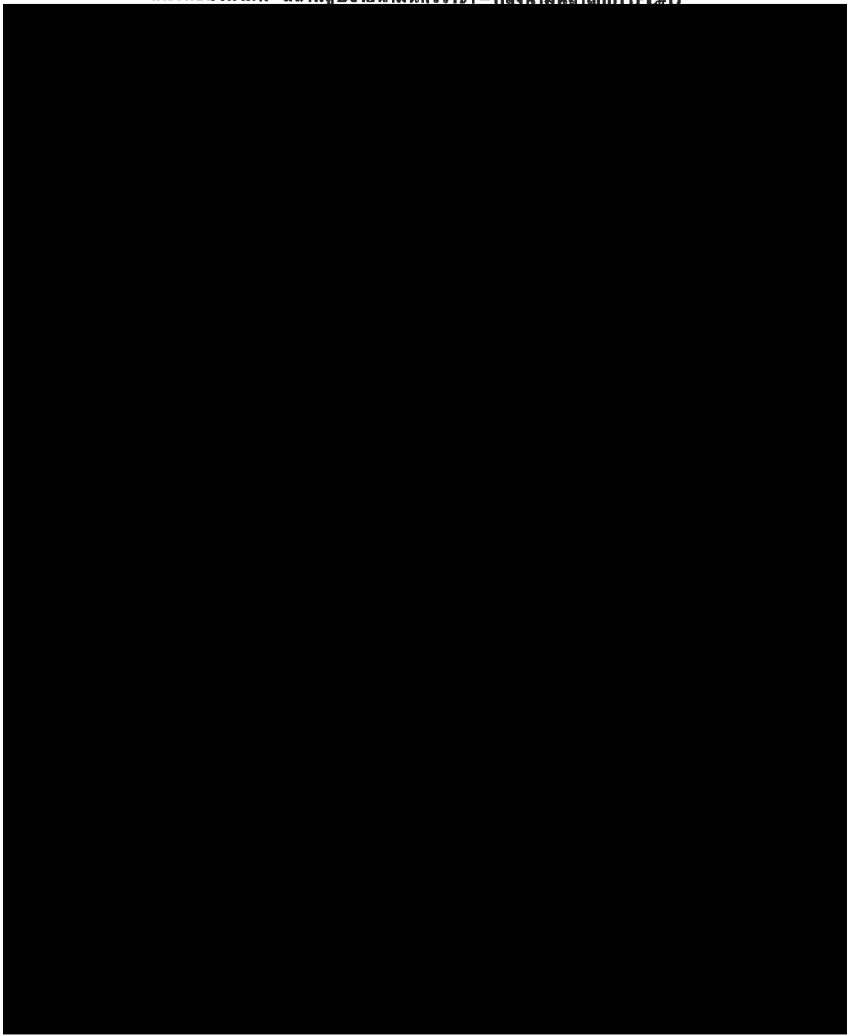
แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีส่งน้ำมันศรีราชา - อ่าวไทย (PT.#1)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 8 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

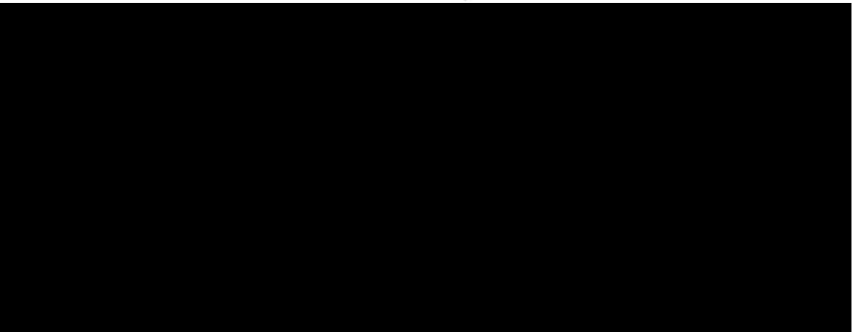
แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีส่งน้ำมันศรีราชา - อ่าวไทย (PT.#1)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 9 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

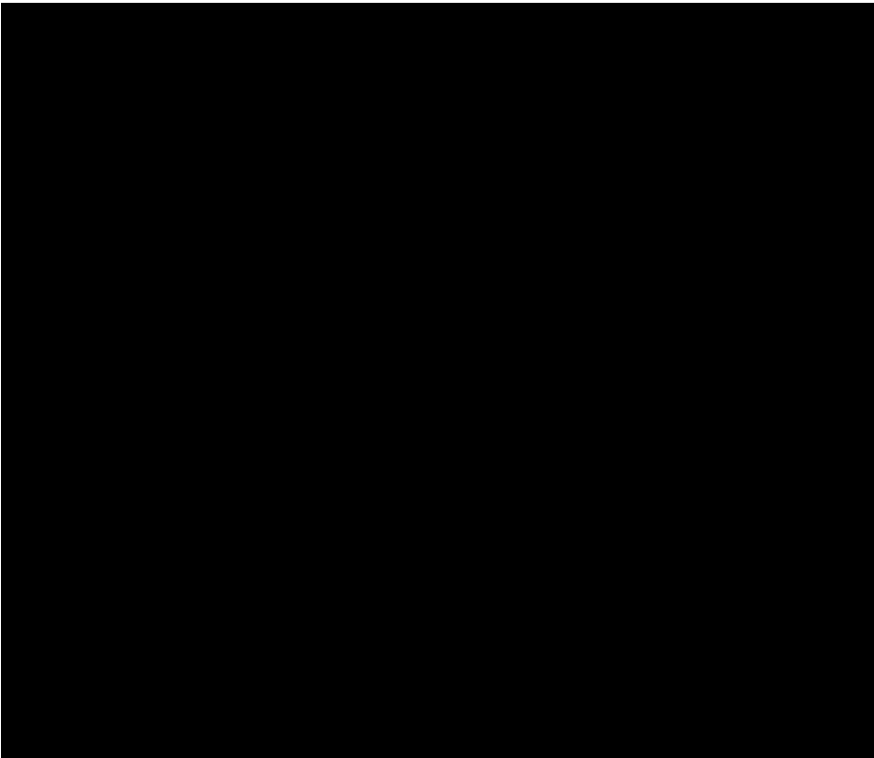


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 10 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

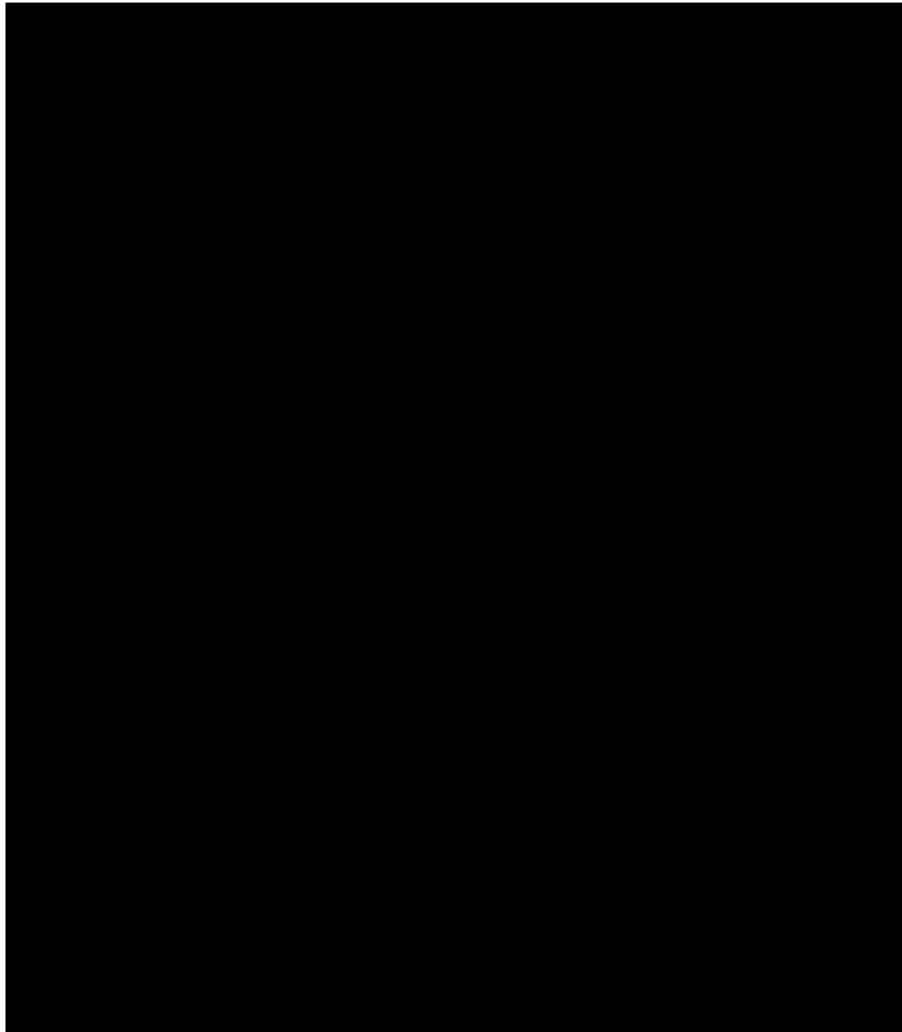
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน คลังน้ำมันอ่าวตากา-คลังน้ำมันสระบุรี (PL#3)



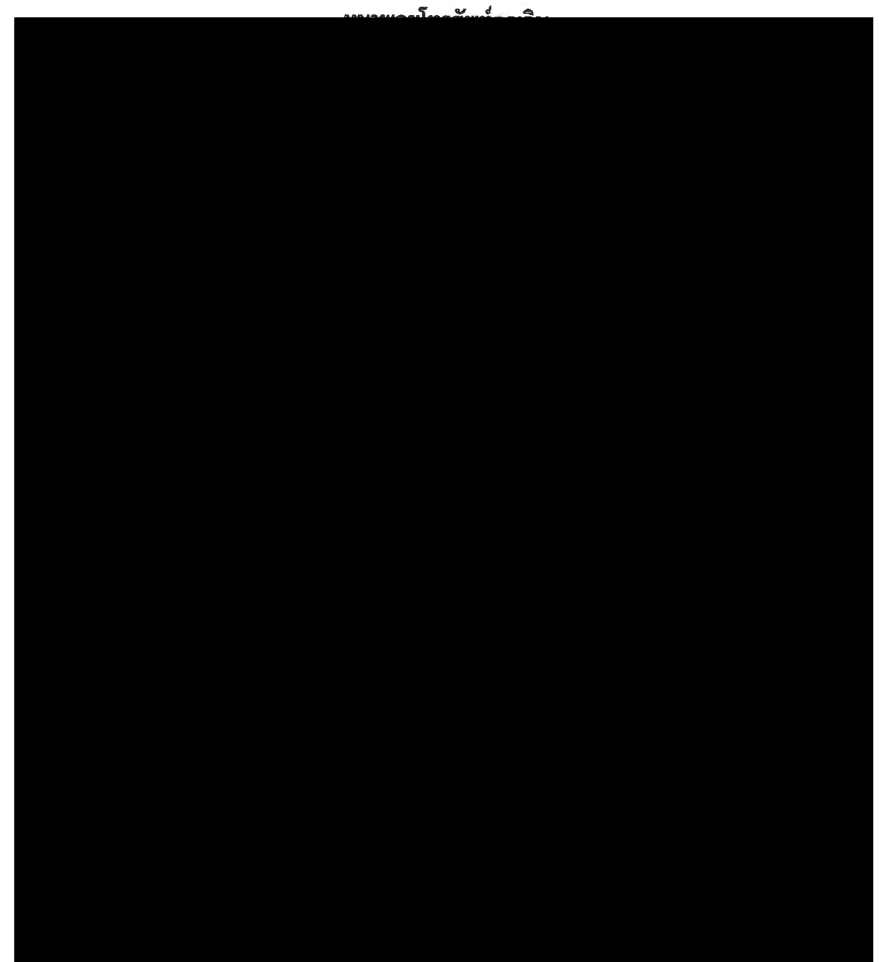
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 11 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 12 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

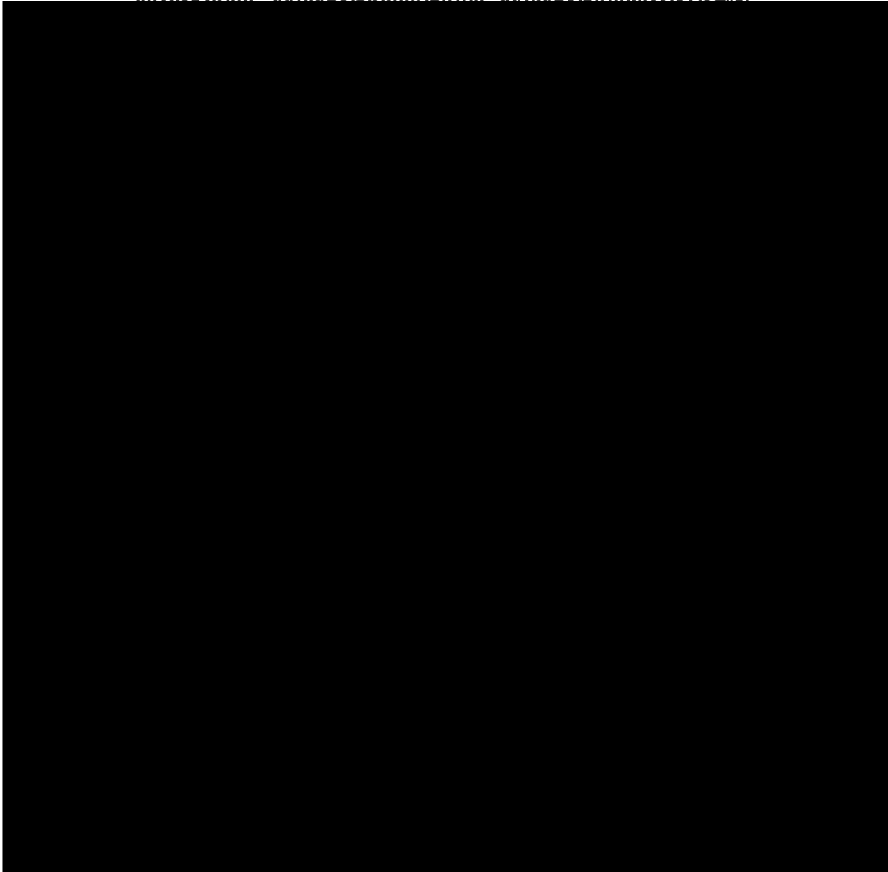


บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 13 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

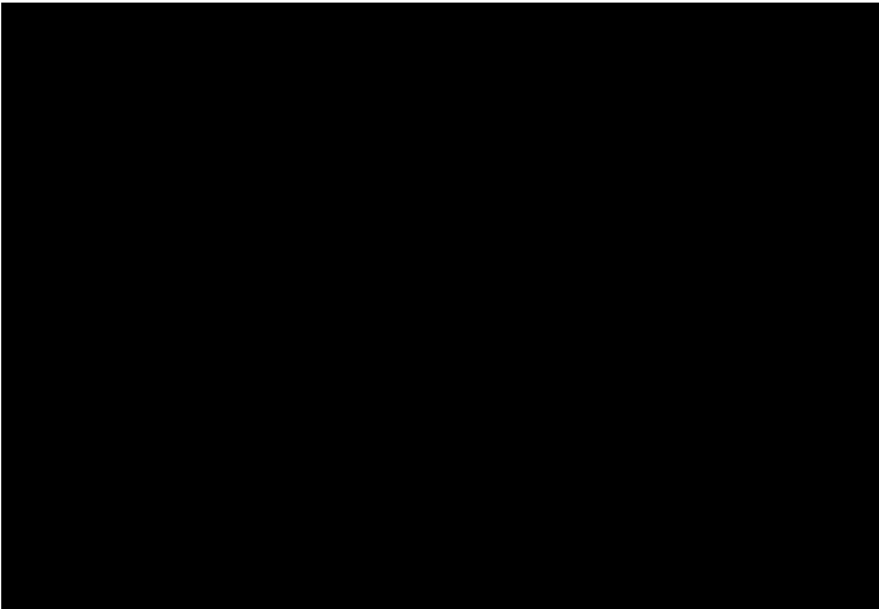
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

แนวท่อส่งน้ำมัน สถานีส่งน้ำมันบางนาทด - สถานีส่งน้ำมันศรีราชา (PL #5)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 5 | หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 16 |
| หน้า 14 ของ 14 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



เอกสารแนบหมายเลข 6

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 1 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611-637
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641-644
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651-653

ดูรายละเอียดจากเอกสารแนบ



เอกสารแนบ

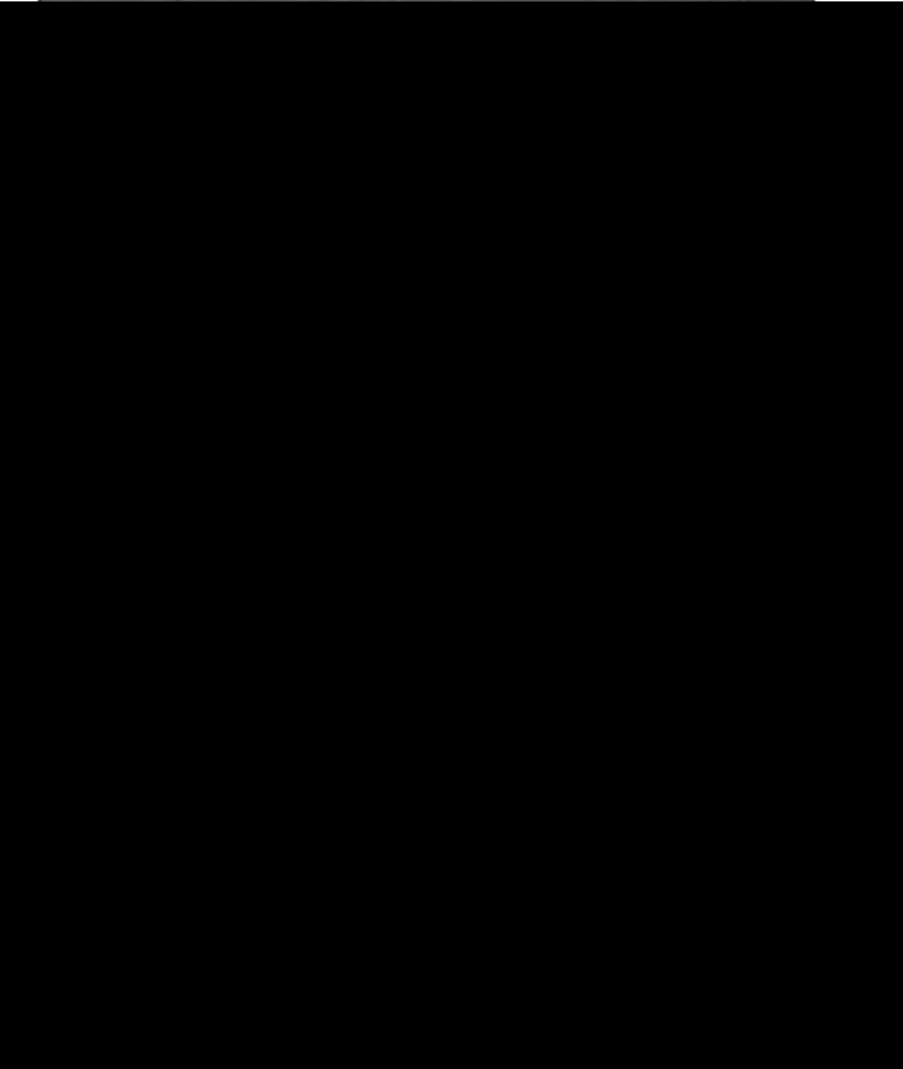


เอกสารแนบ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 2 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

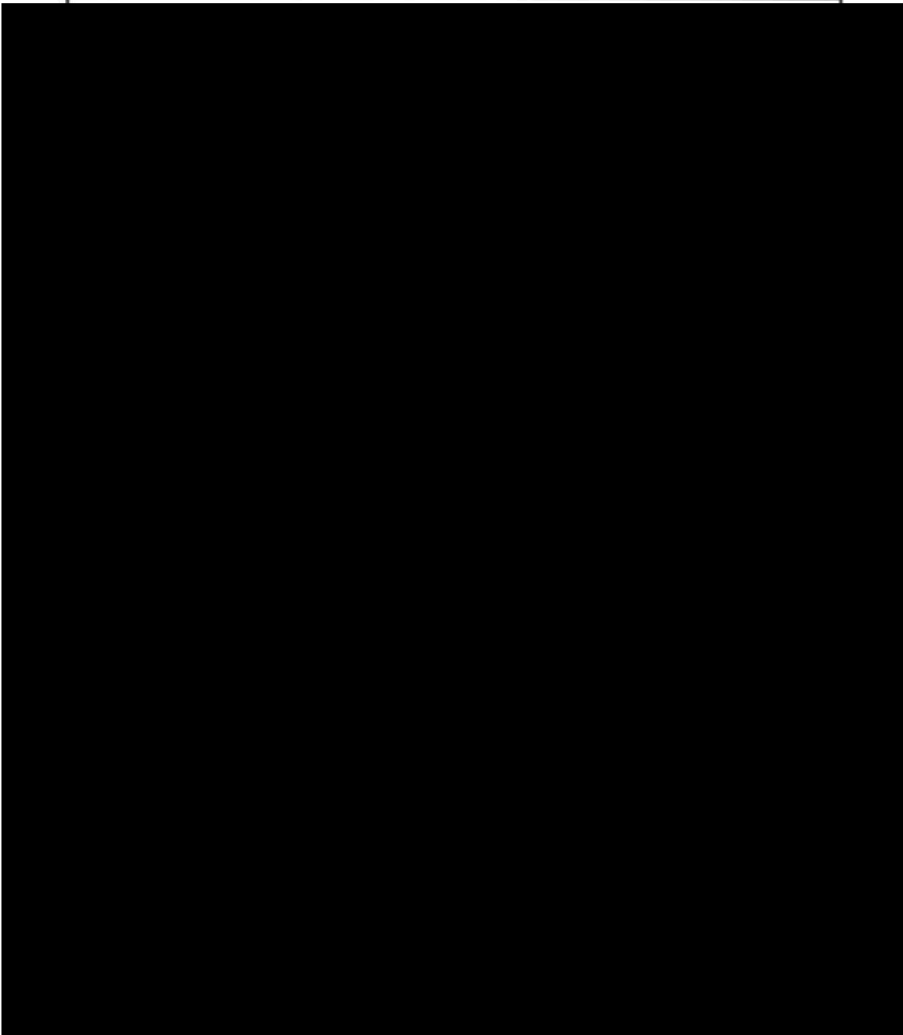
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 611



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 3 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

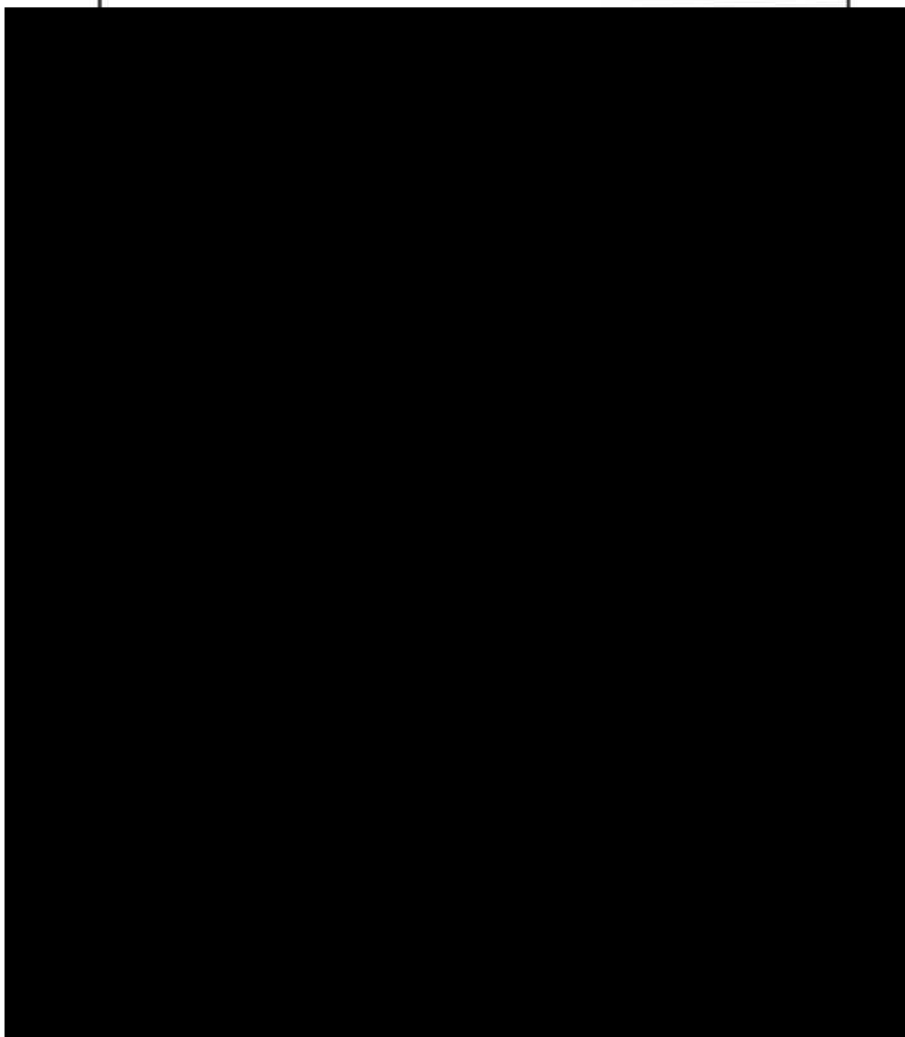
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 612



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 4 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 613



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 5 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

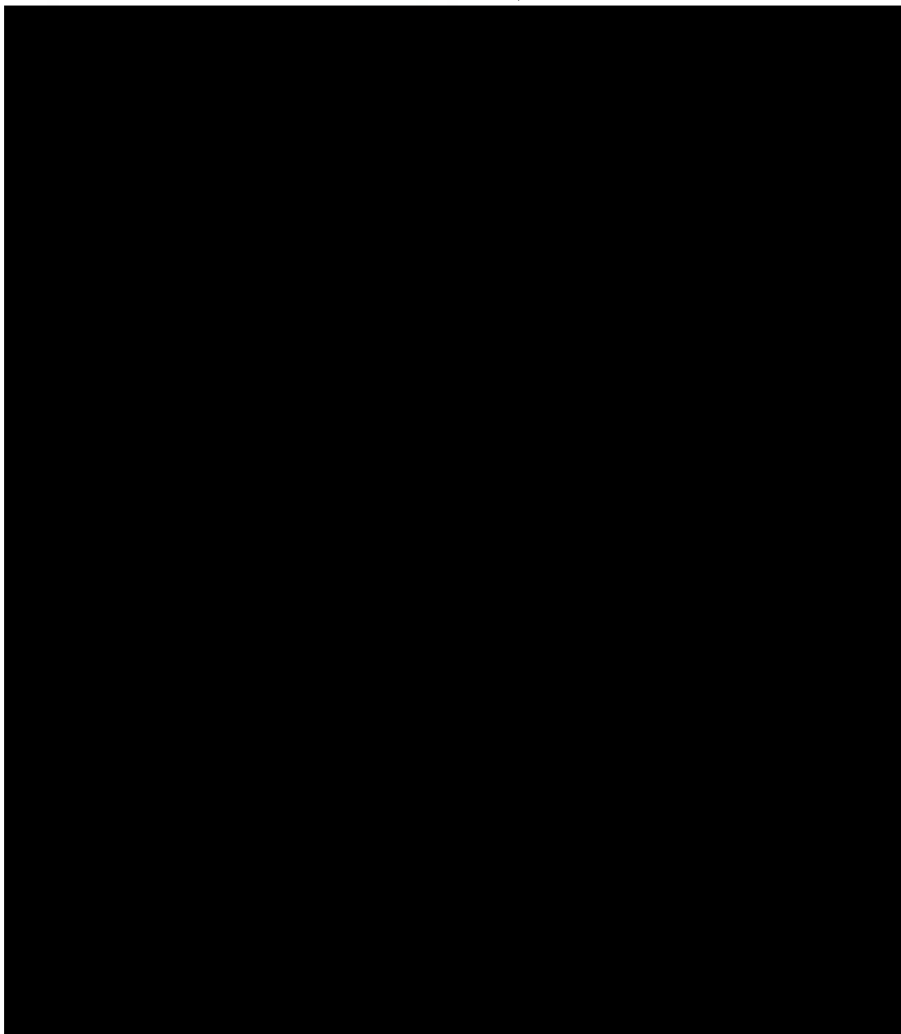
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 614



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 6 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

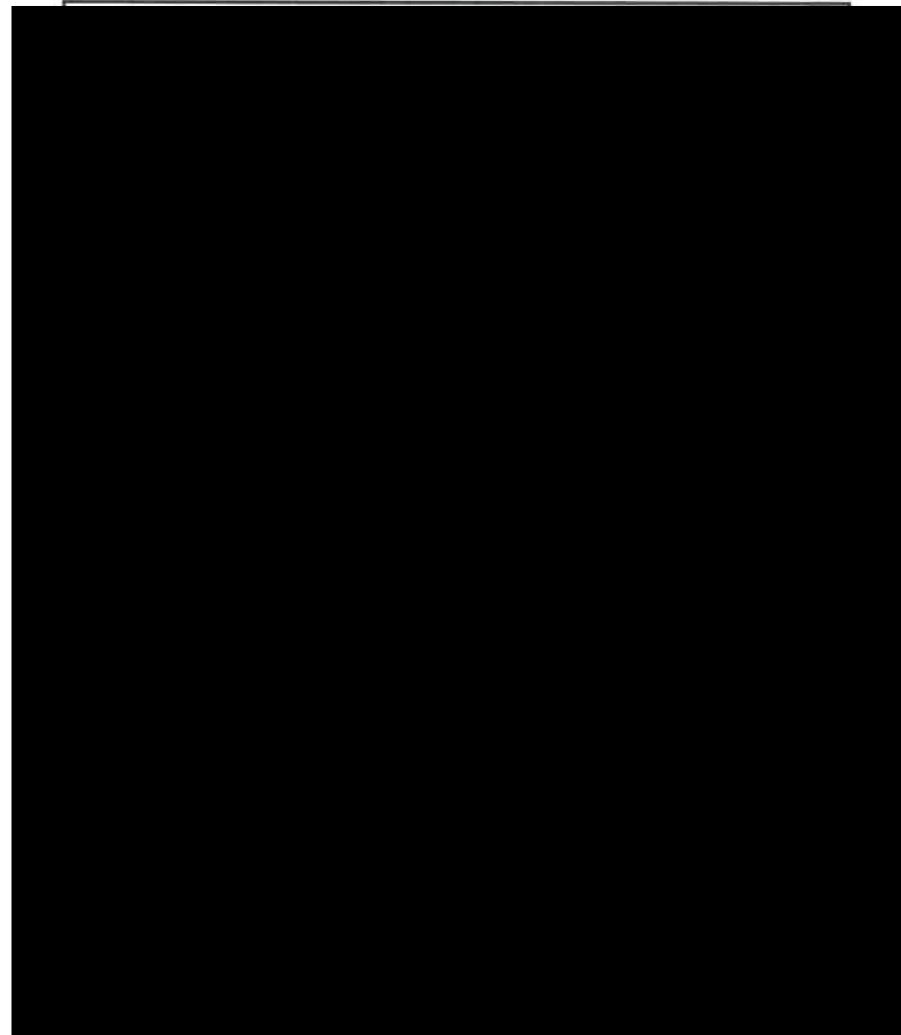
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 615



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 7 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

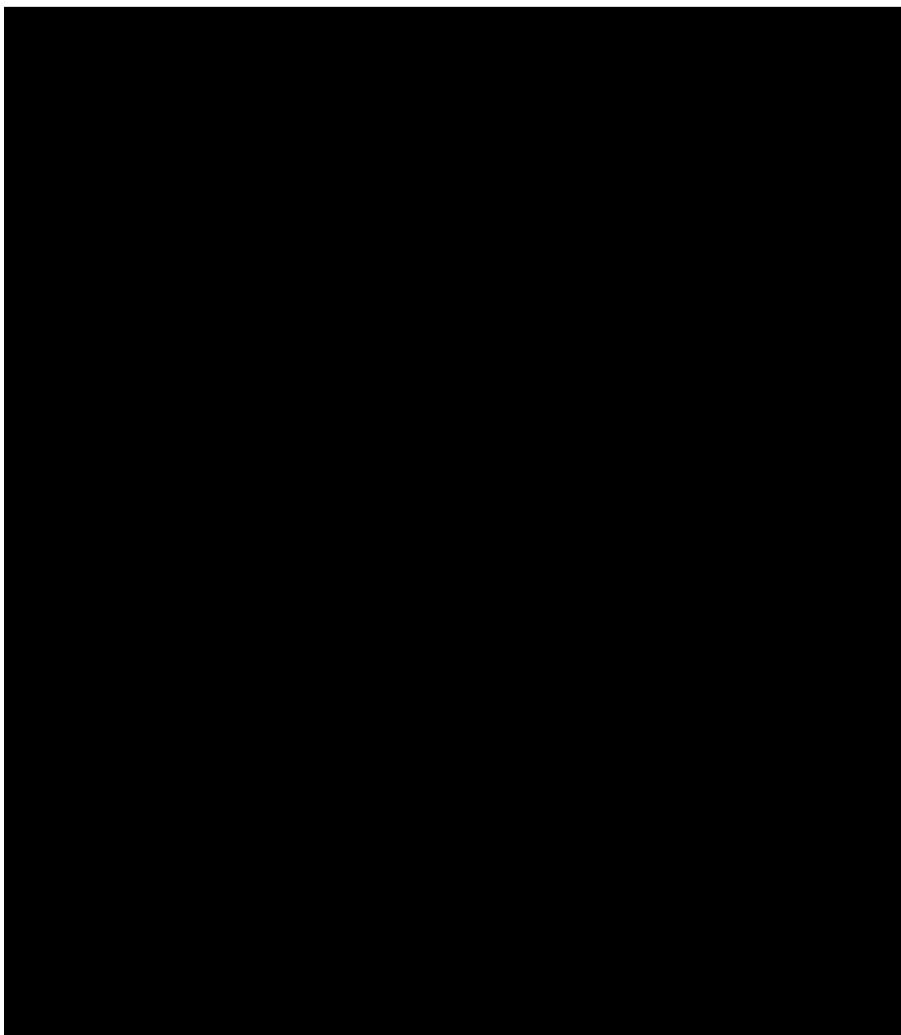
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 616



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 8 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 617



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 9 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

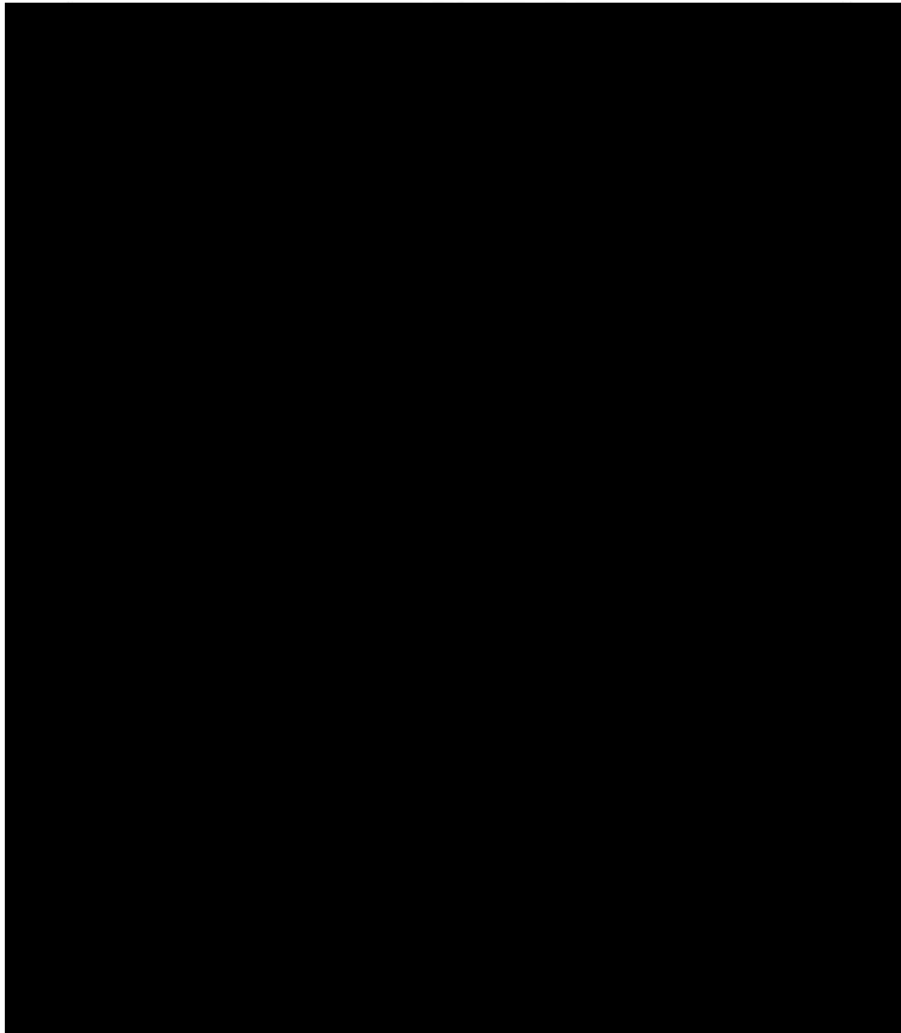
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 618



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 10 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

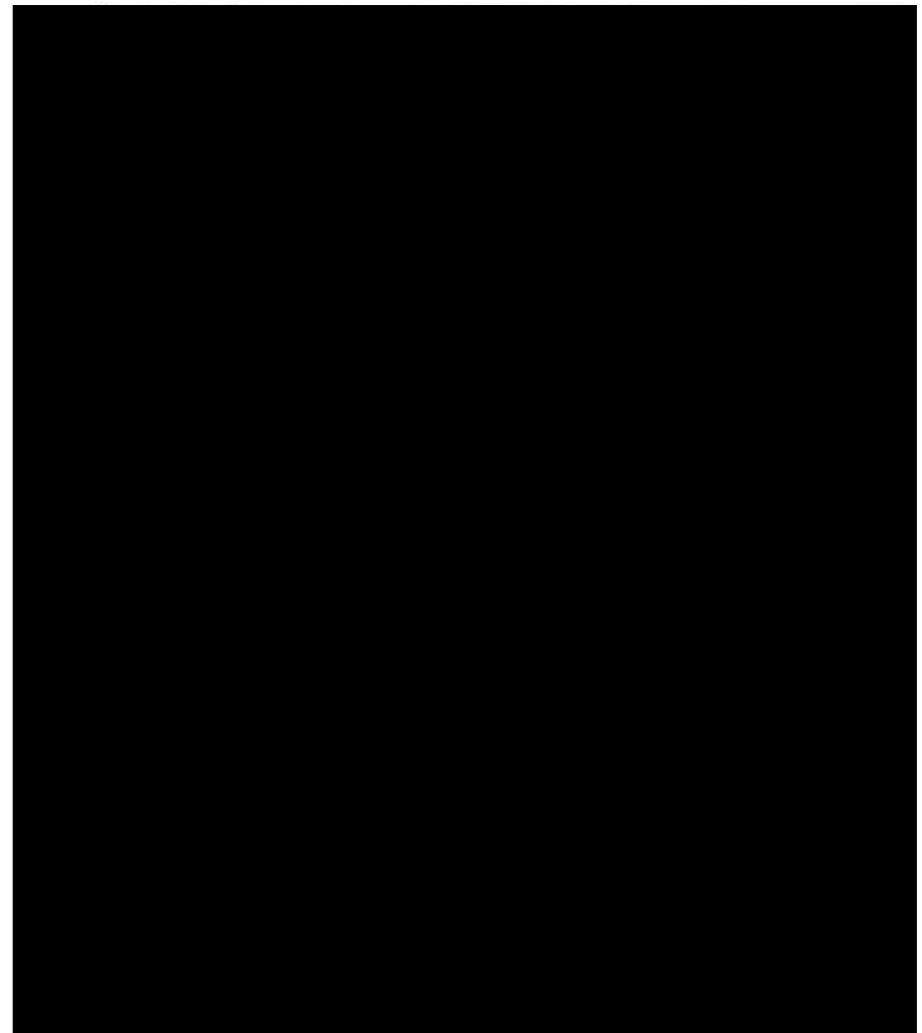
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 619



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 11 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 621, 631



เอกสารแนบหมายเลข 6

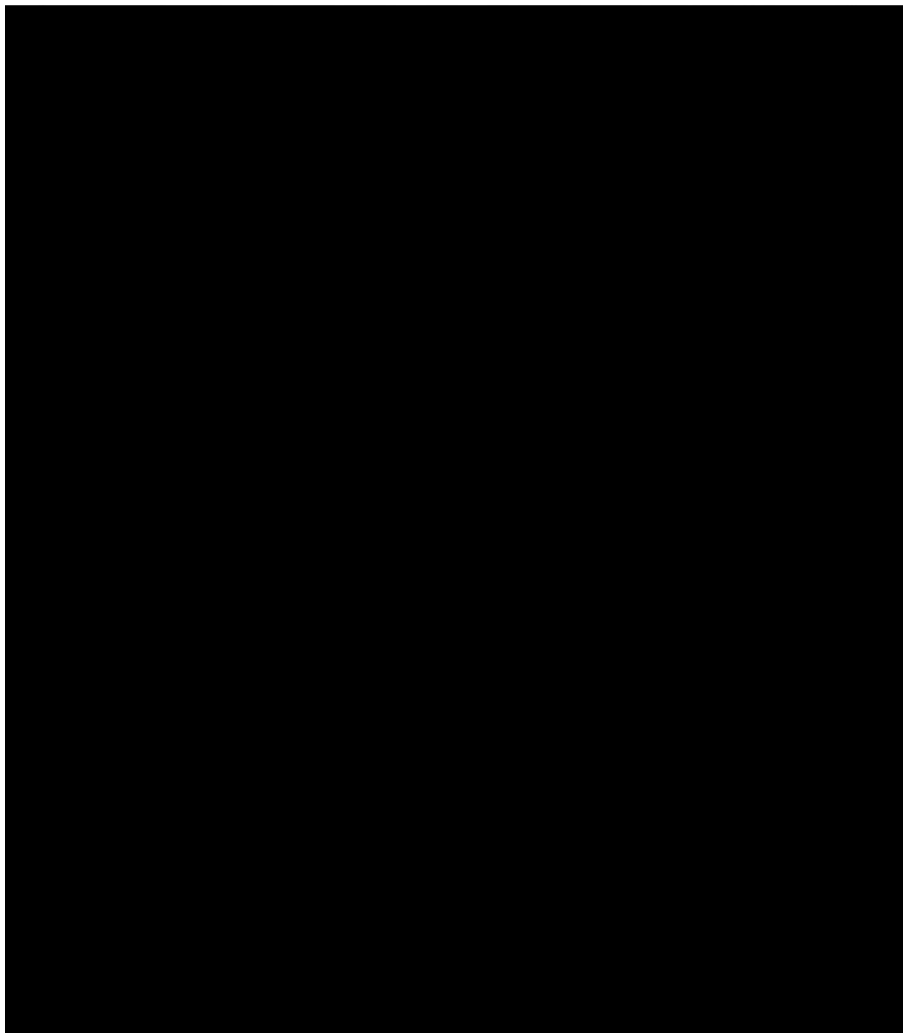


เอกสารแนบหมายเลข 6

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 12 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

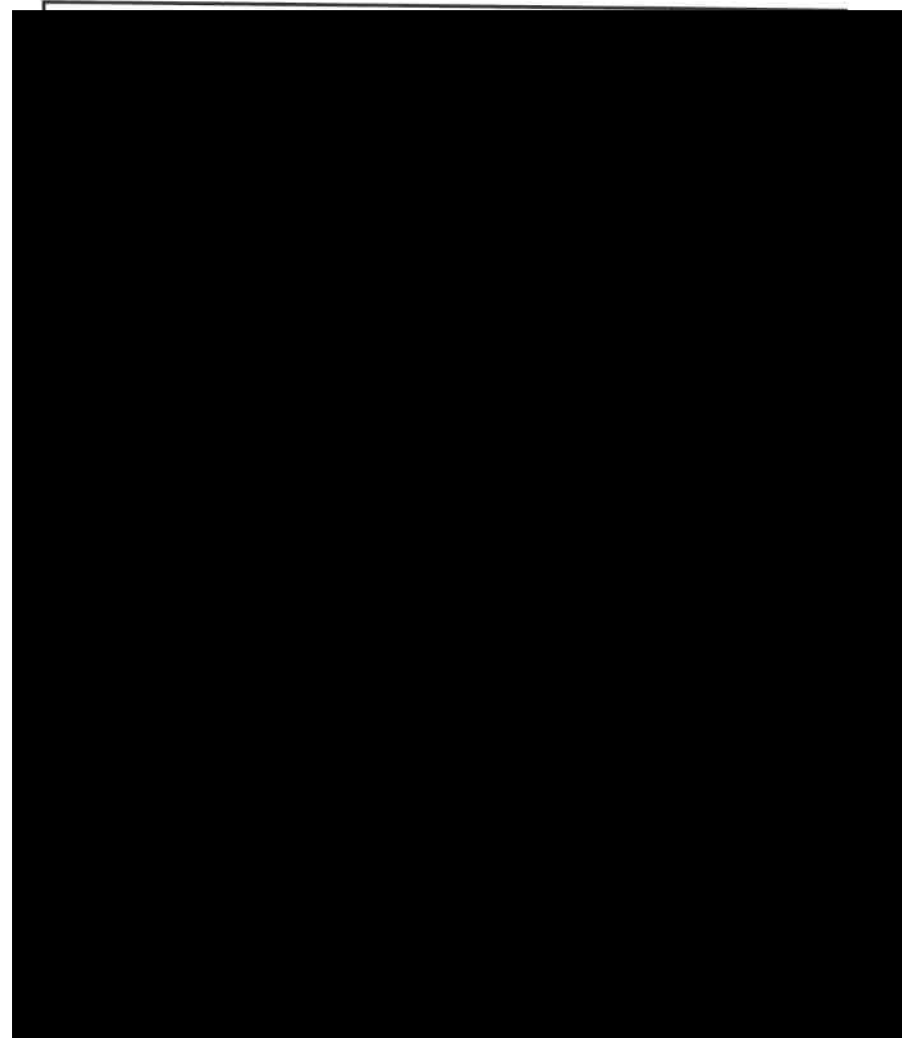
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 632



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 13 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

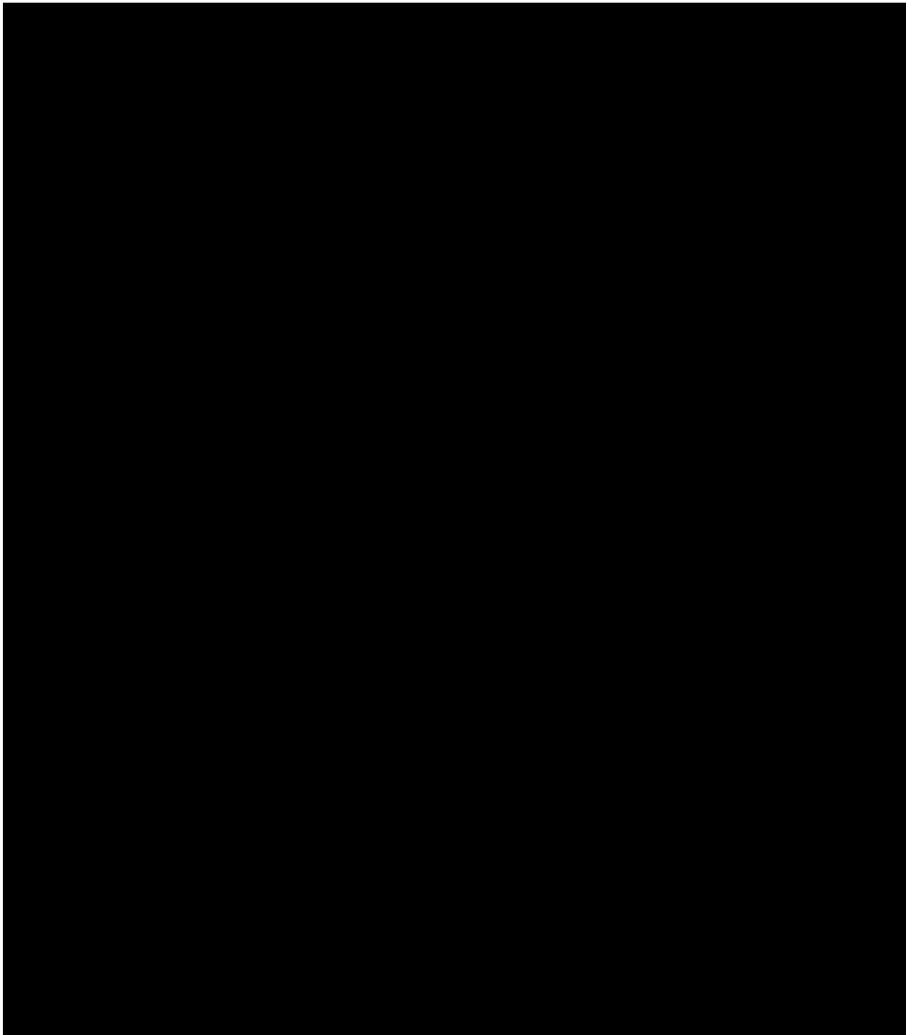
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 633



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 14 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

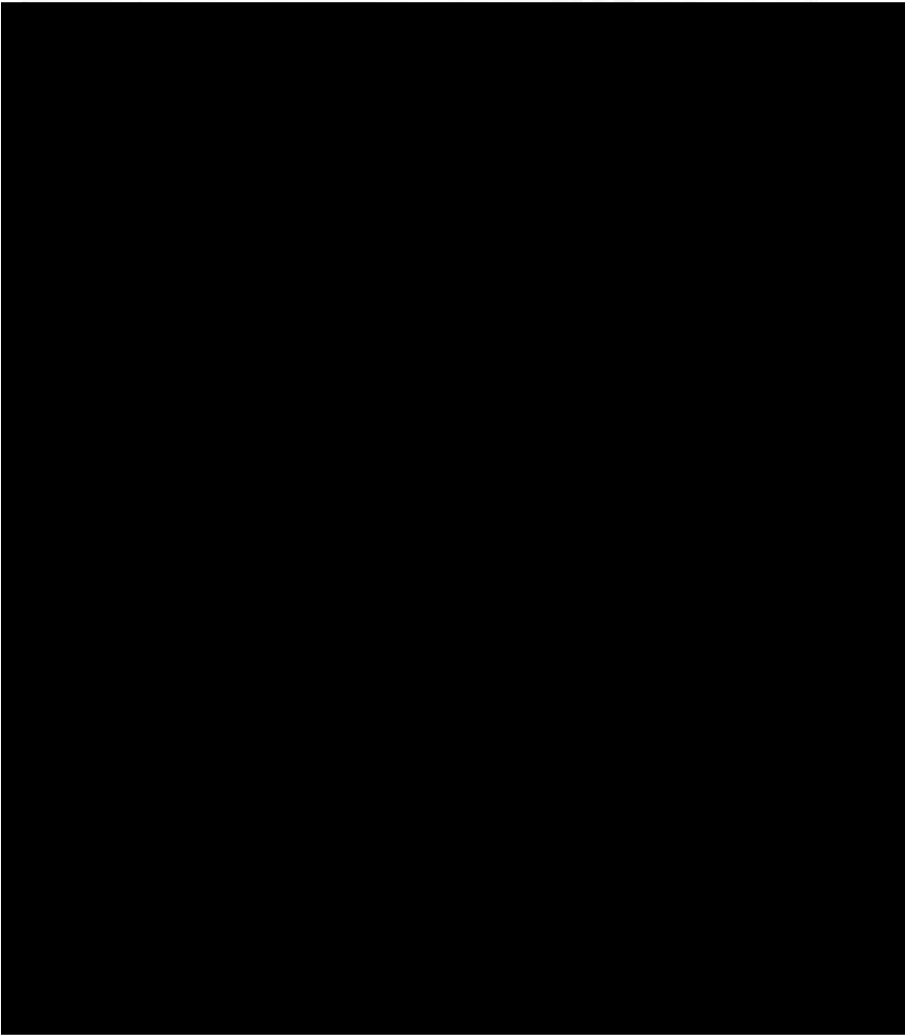
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 634



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 15 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

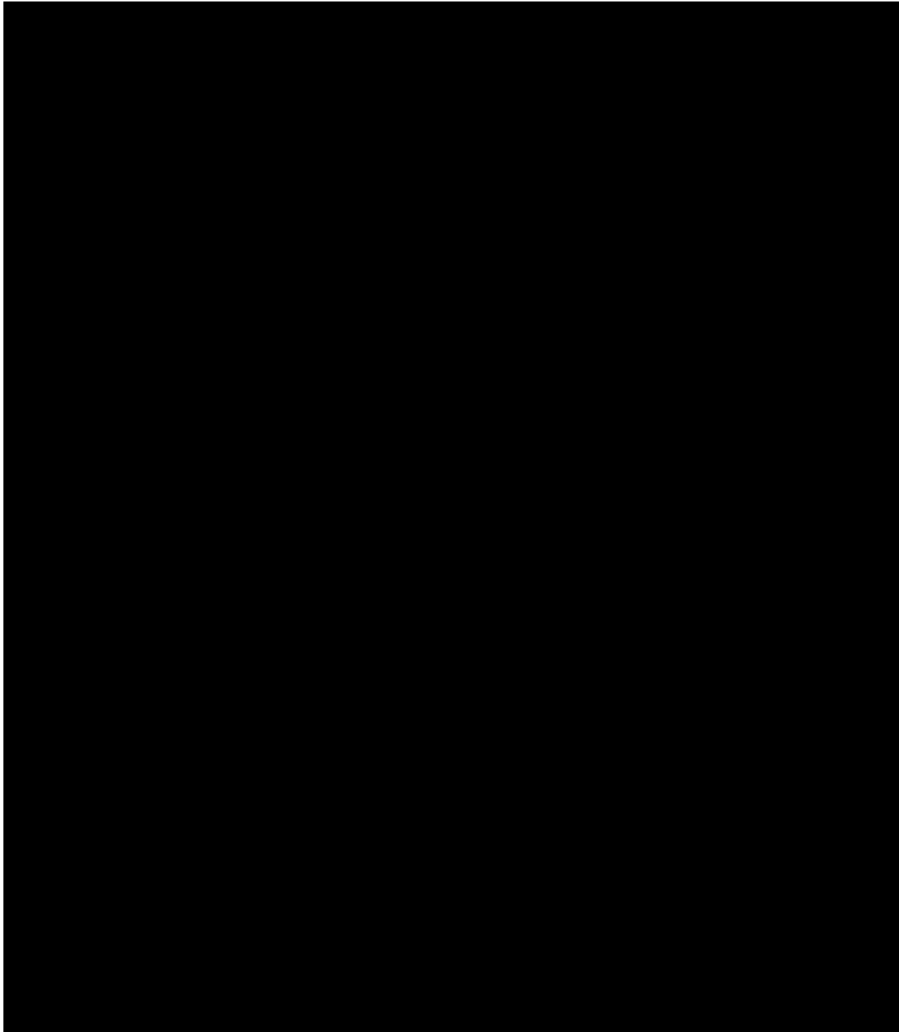
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 635



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 16 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

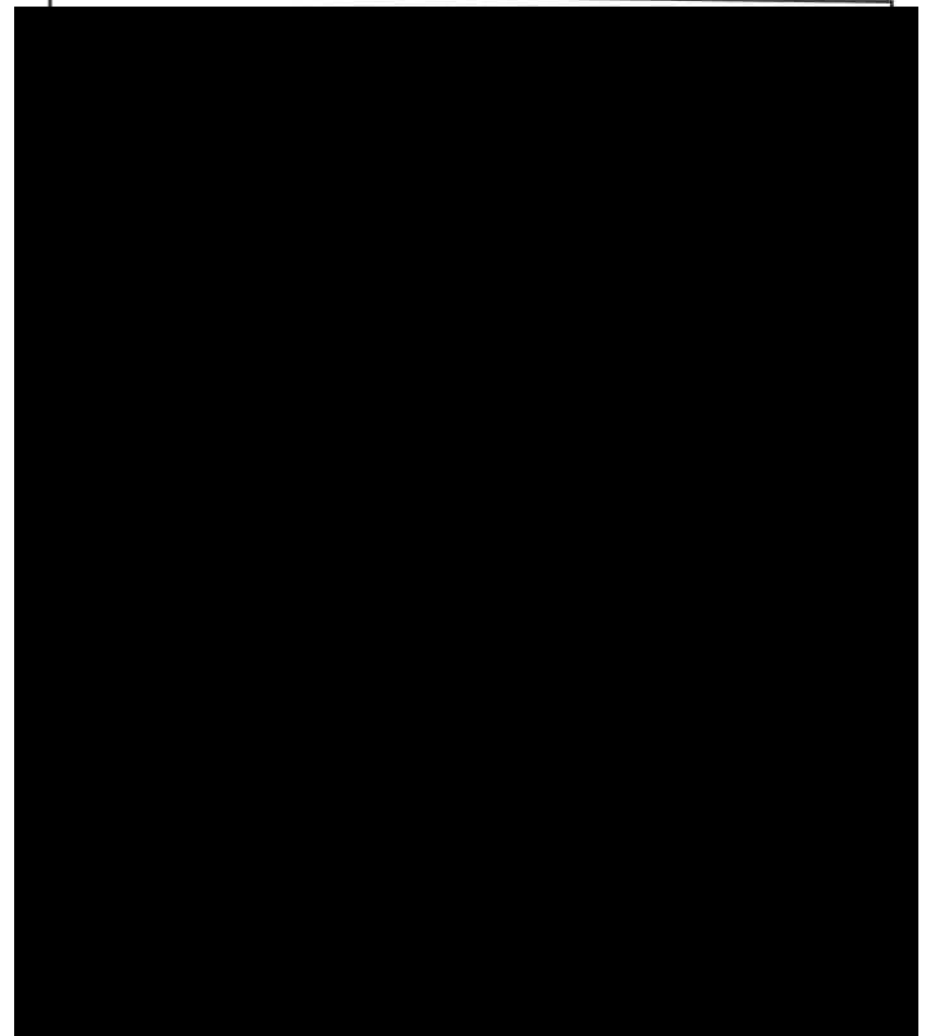
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 636



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 17 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

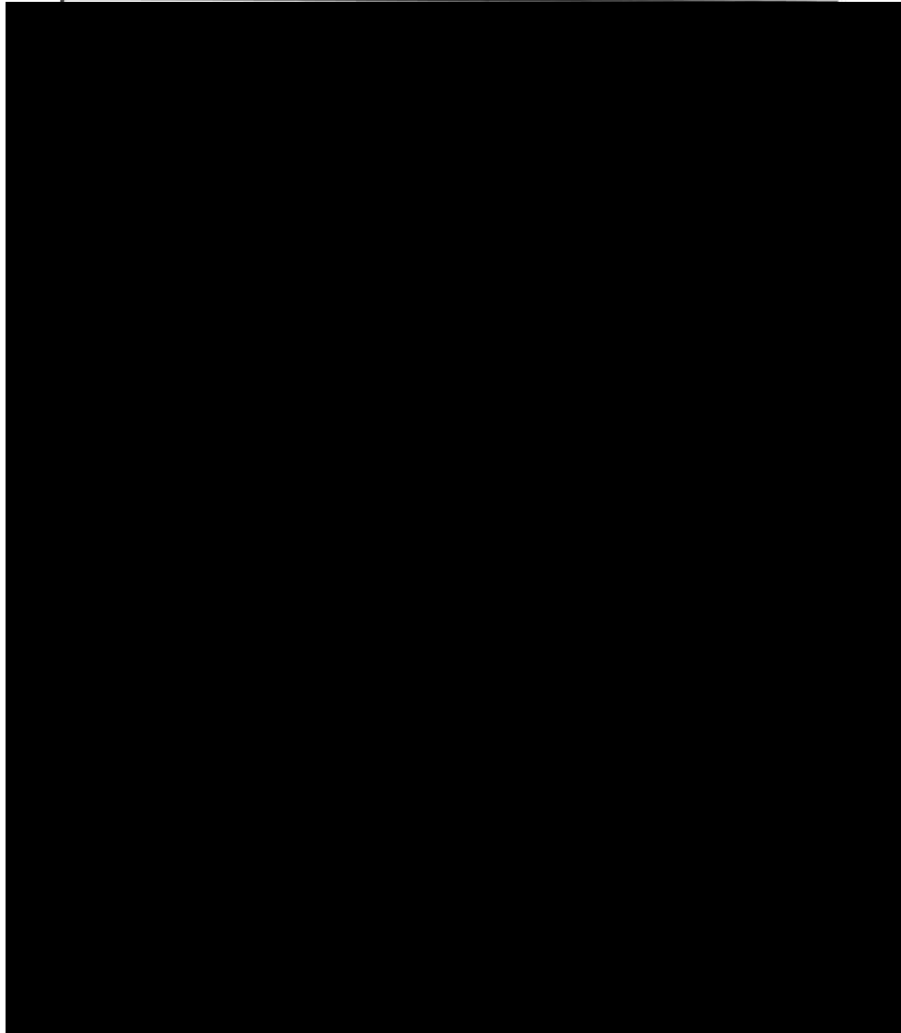
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 637



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 20 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

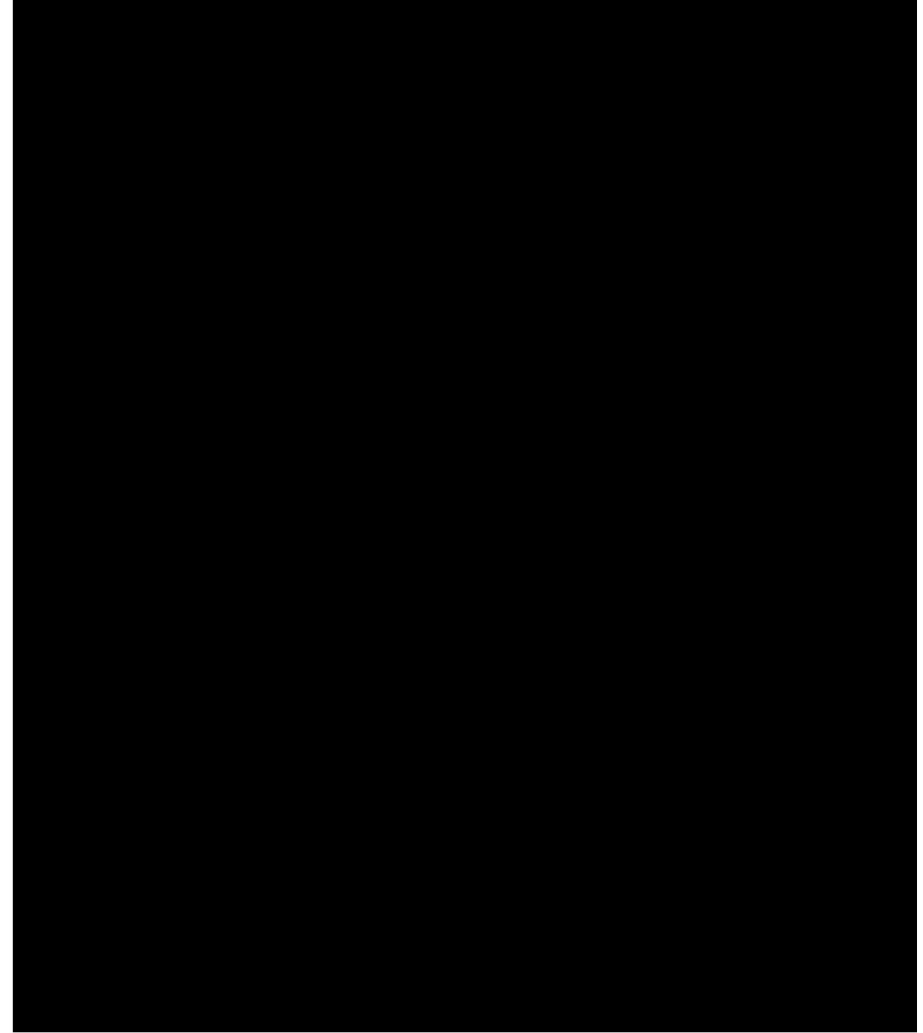
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 643



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 21 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

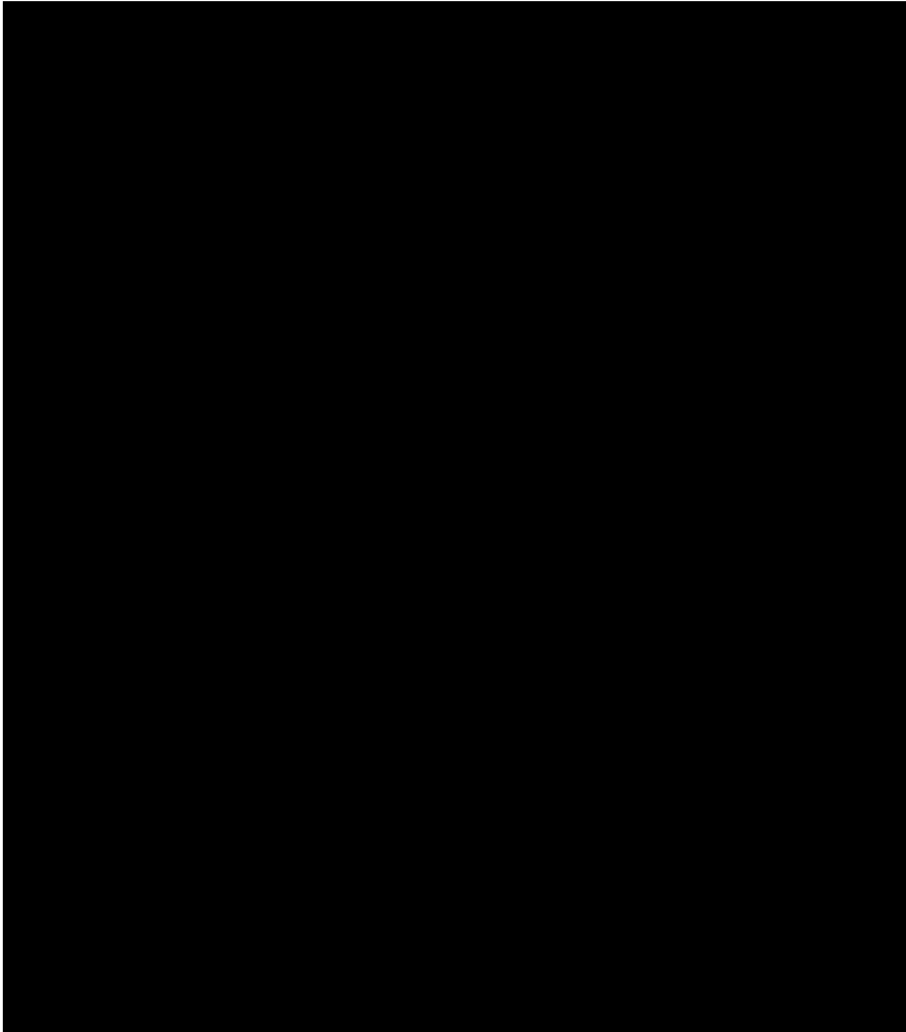
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 644



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 18 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

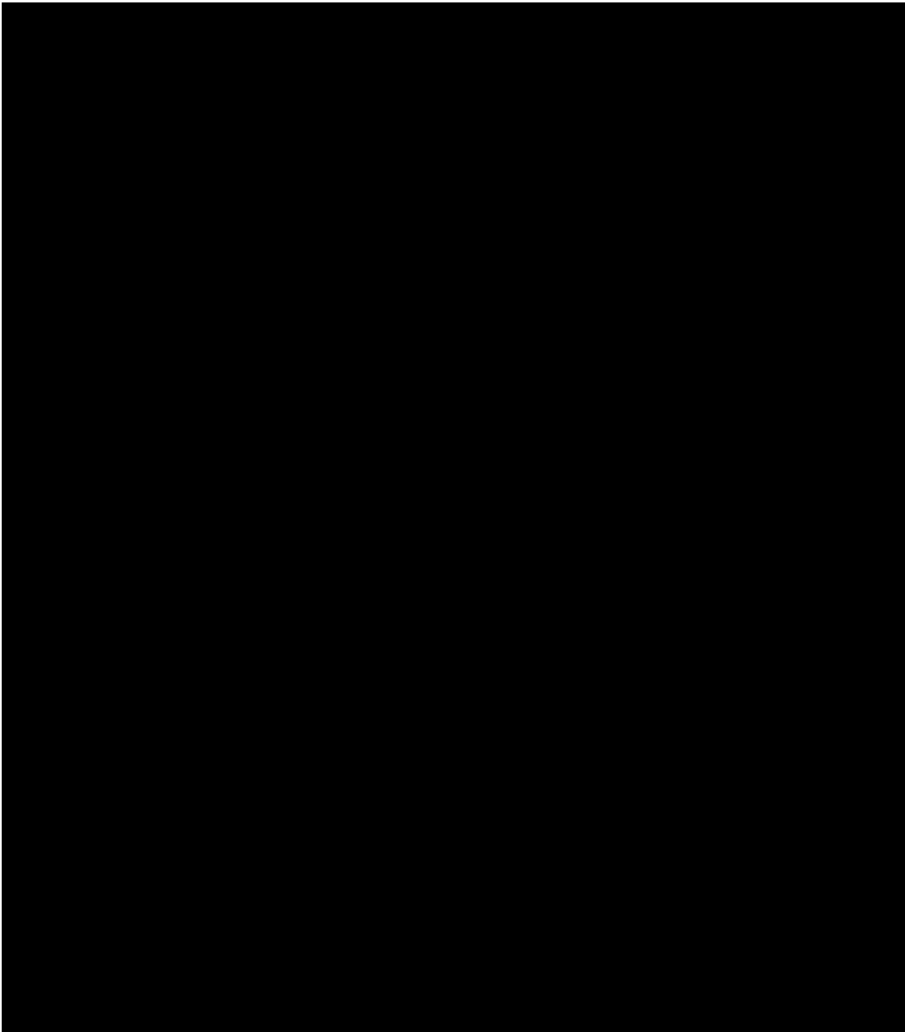
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 641



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 19 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

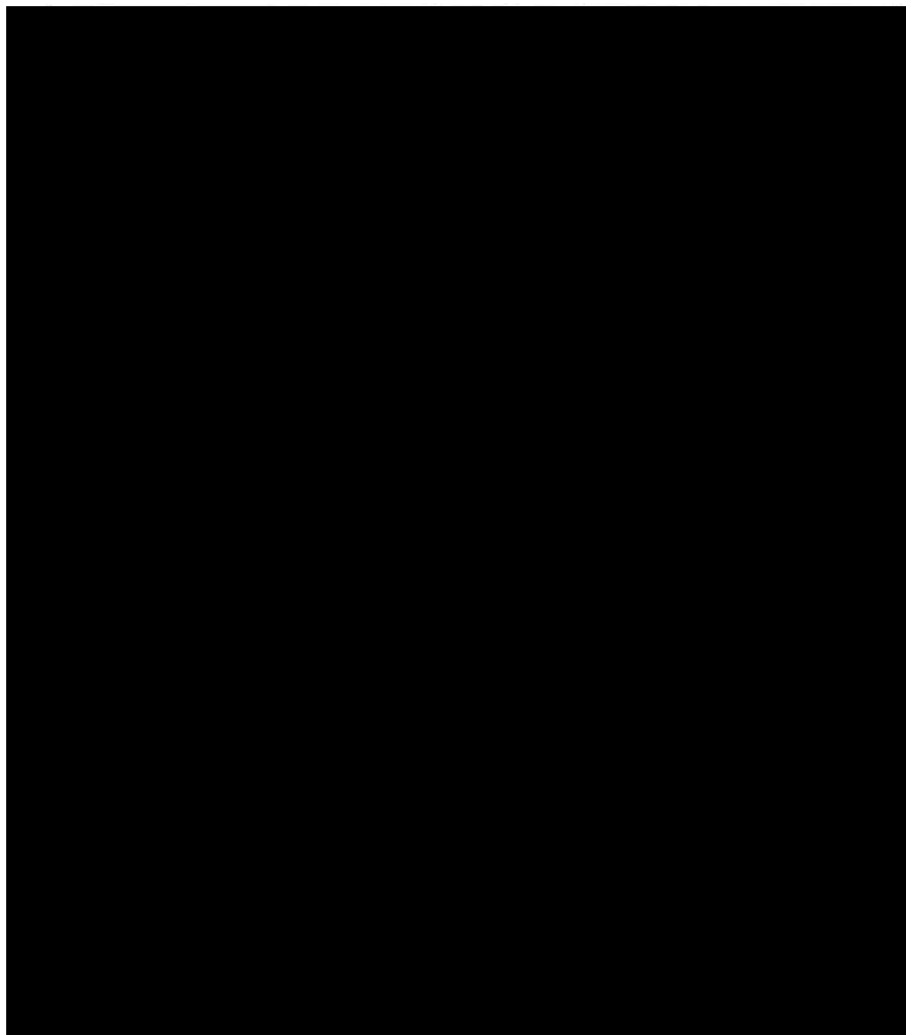
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 642



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 22 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

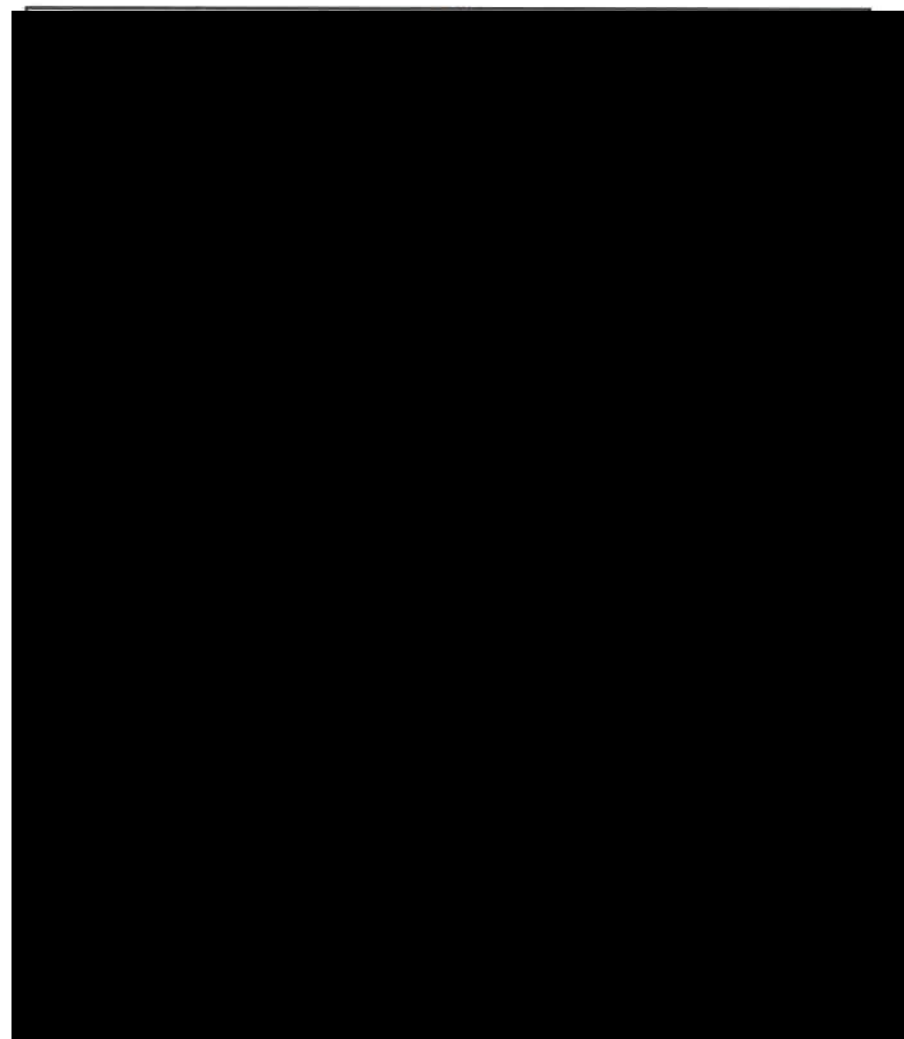
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 651



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 23 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

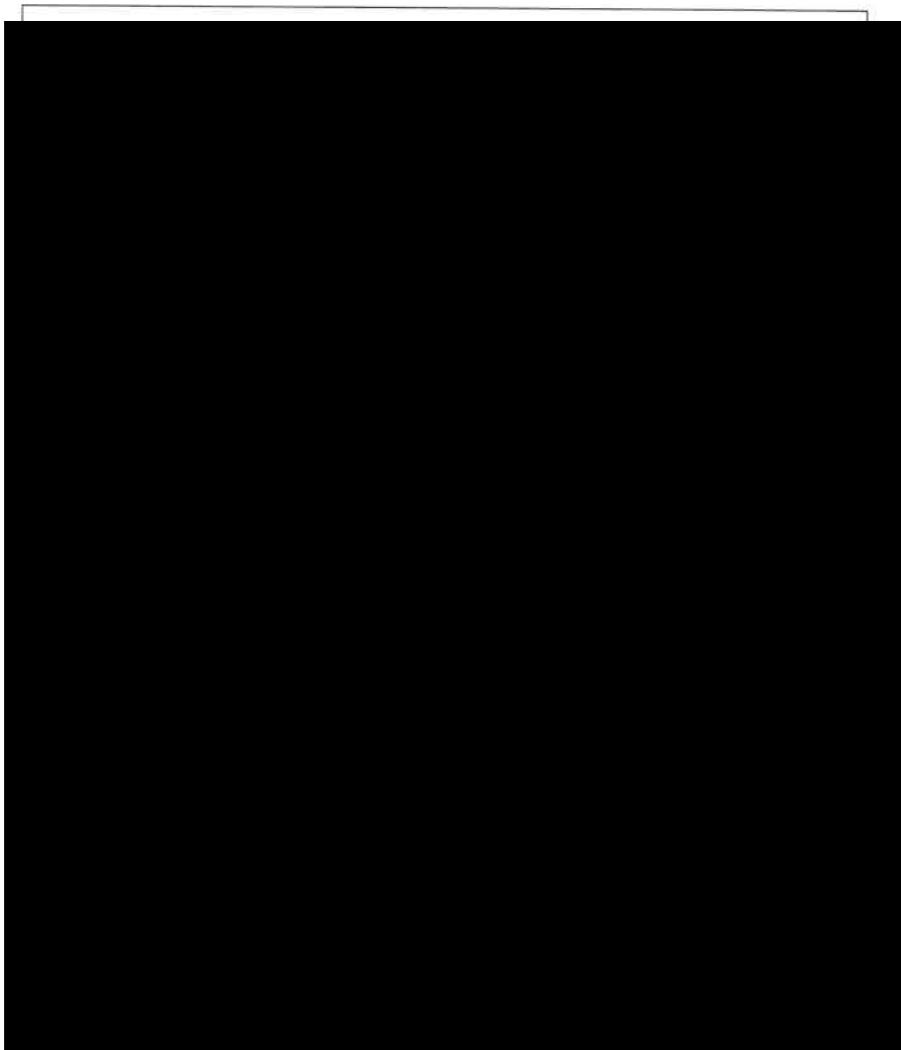
แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 652



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 6 | แผนที่แนวท่อ | แก้ไขครั้งที่ 5 |
| หน้า 24 จาก 24 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |

แผนที่แนวท่อจาก Block Valve 653



เอกสารแนบหมายเลข 7

รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



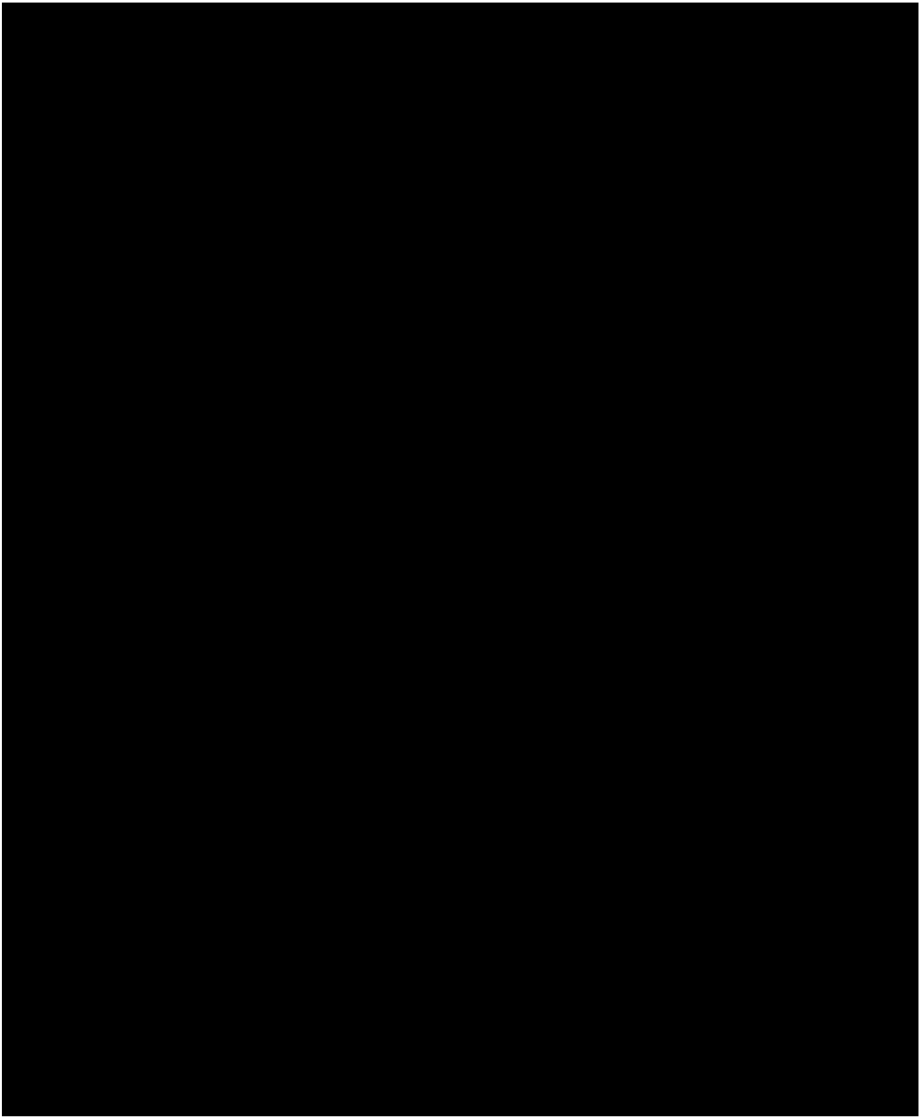
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด



เอกสารแนบหมายเลข 7

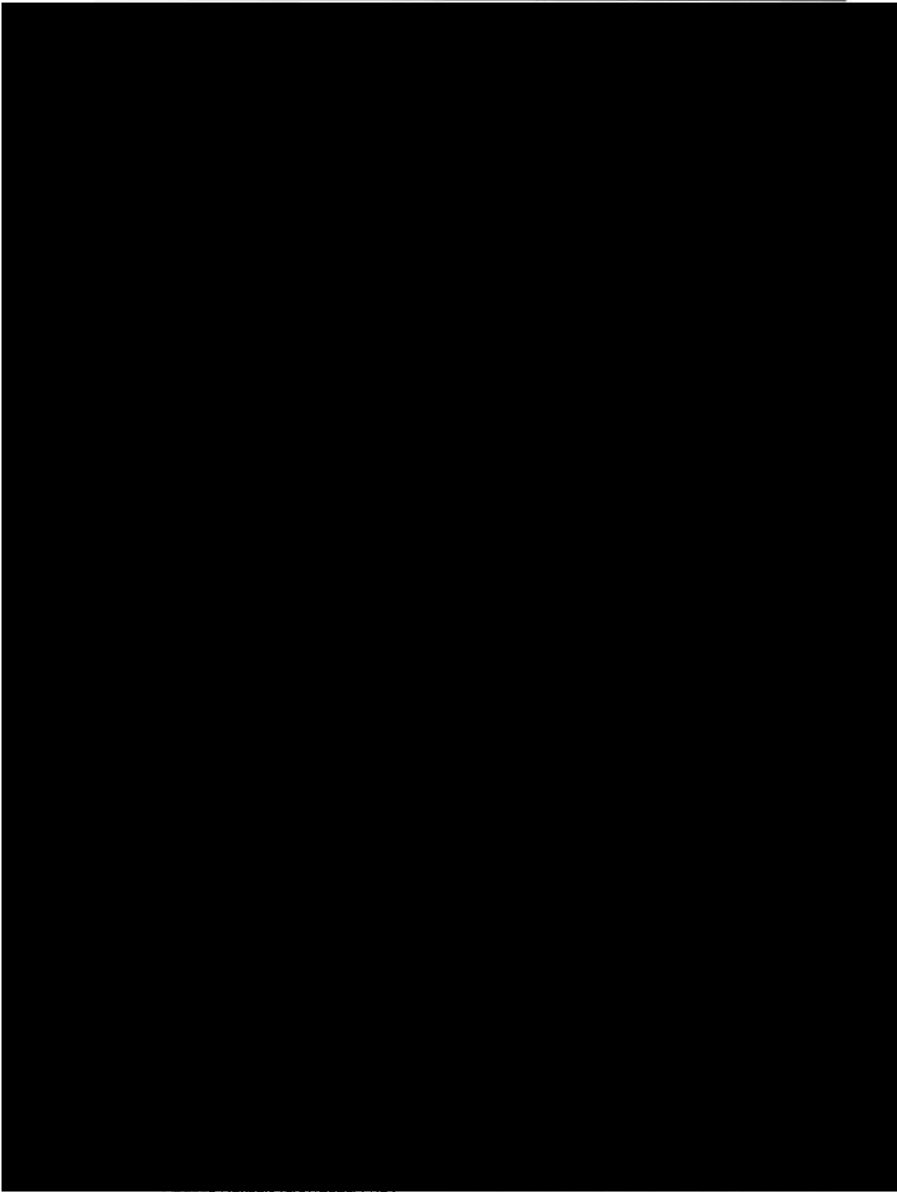
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 11 |
| หน้า 1 ของ 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



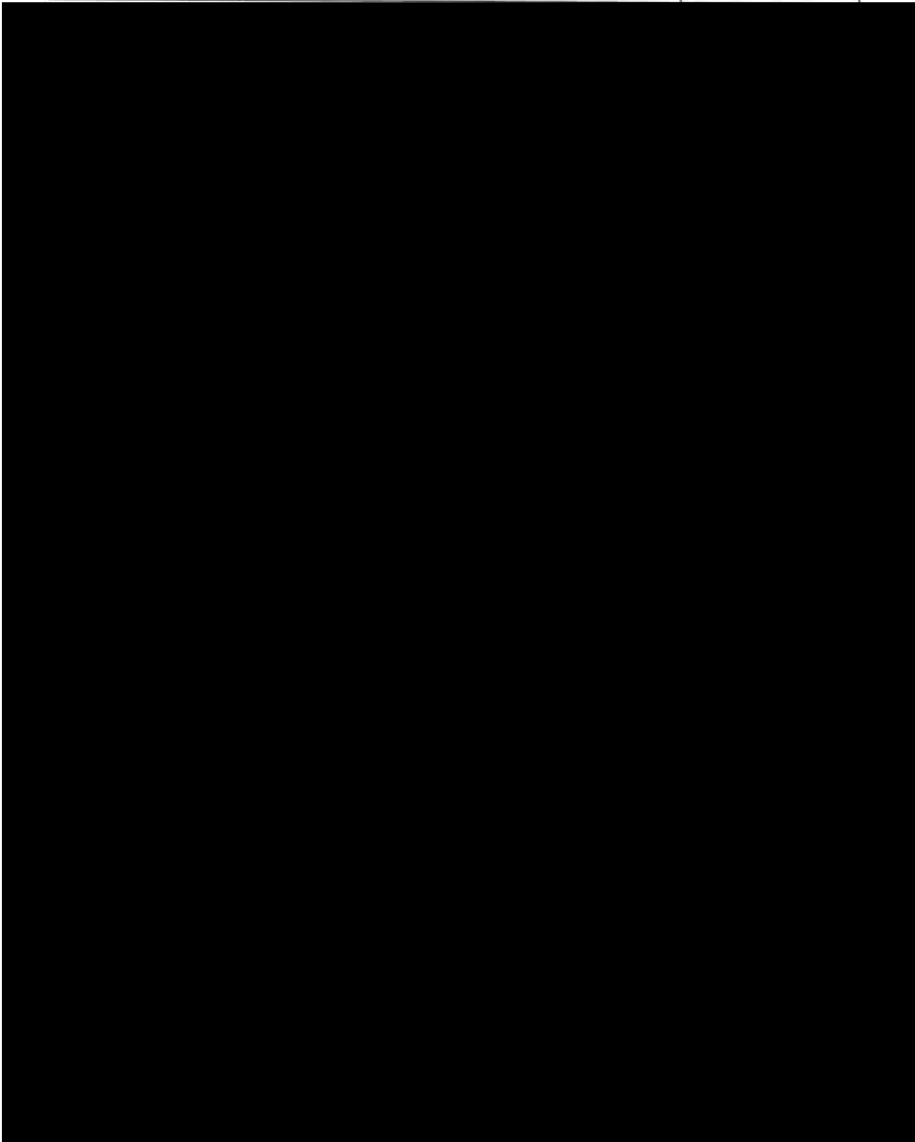
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 11 |
| หน้า 2 ของ 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



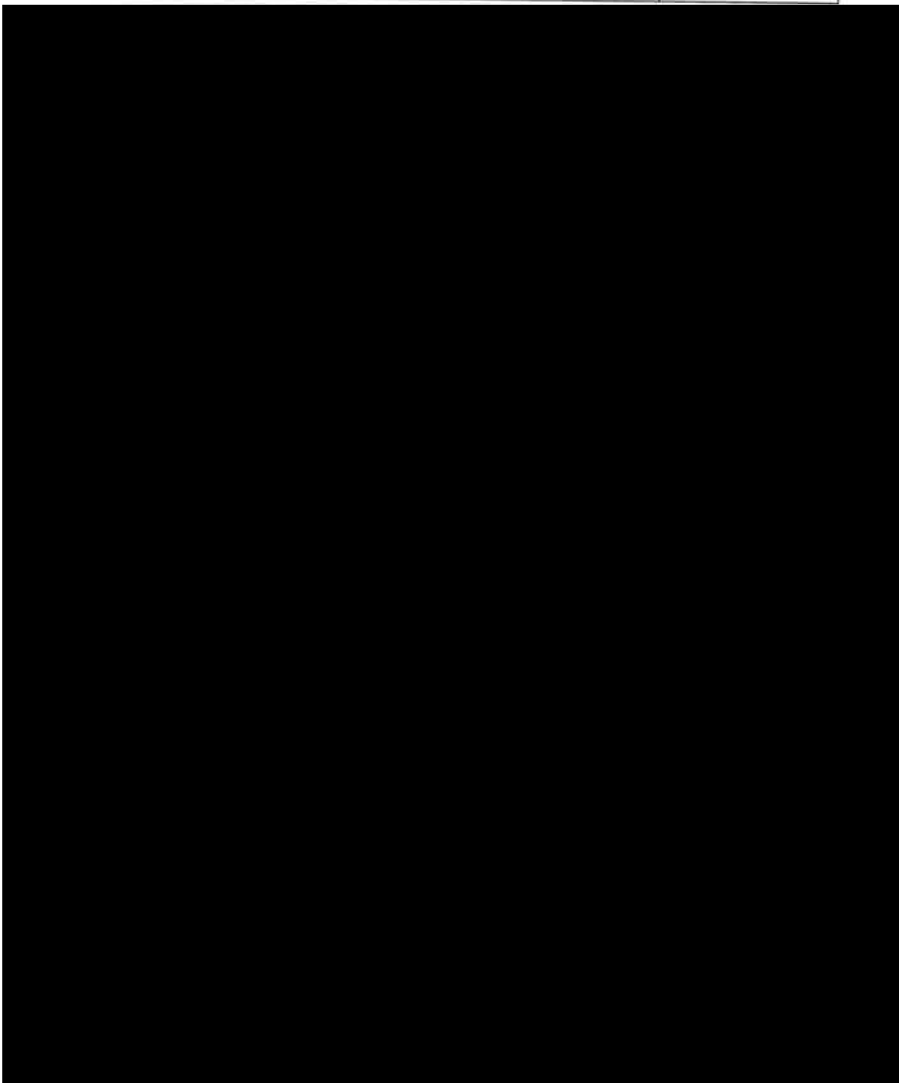
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 11 |
| หน้า 3 ของ 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด


| | | |
|--------------------|--|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 7 | รายนามผู้ขาย / ผู้รับเหมากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน | แก้ไขครั้งที่ 11 |
| หน้า 4 ของ 4 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



EMERGENCY INCIDENT REPORT

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

| | | |
|--------------------|--------------------------------------|---------------------|
| เอกสารแนบหมายเลข 8 | <div>EMERGENCY INCIDENT REPORT</div> | แก้ไขครั้งที่ 3 |
| หน้า 1 ของ 1 | | วันที่ 15 พ.ค. 2566 |



Emergency & Crisis Incident Report

No. _____

ถึง : ผู้จัดการฝ่ายความมั่นคง, ควบคุมป้องกันภัยสาธารณะ และสิ่งแวดล้อม ปตท. (SSME Corporate)
โทรศัพท์ 0-2337-3467 หรือ 02-6373111, 3222, 3333, 3444 หรือ 3555 หรือ DBI 8353134 (ศูนย์สื่อสาร ปตท.) และ 089 808 8835 (SSME Duty)
จาก : _____
บริษัท : _____ **โทร :** _____ **แฟกซ์ :** _____

รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1. รายละเอียดของเหตุการณ์ (ระบุ เวลา สถานที่ เวลา ที่เกิดเหตุ)

2. ลักษณะของเหตุการณ์ : ใด/หนึ่ง / ระหว่าง / การชน / ผลกระทบ เวลา :

3. การบาดเจ็บและเสียชีวิต

| บุคคล | ตำแหน่งผู้เกี่ยวข้อง | จำนวนผู้บาดเจ็บ | จำนวนผู้สูญหาย |
|-------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| พนักงาน | | | |
| ลูกค้า/ผู้รับเหมา | | | |
| อื่นๆ | | | |

☐ ความเสียหายของอุปกรณ์ / กระบวนการผลิต

4. ความเสียหายทั้งหมด:

- ☐ ผลิตและลักษณะการตกดิน : _____
- ☐ ปริมาณการพ่นเพลิง/ก๊าซ : _____
- ☐ ปริมาณการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ (ก๊าซ, ของเหลว) และทิศทางของการเคลื่อนตัว : _____
- ☐ สถานการณ์การอพยพผู้บาดเจ็บ : _____

5. การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

6. สิ่งที่จะดำเนินการต่อไป

ลงนาม _____

วันที่ _____

หน้า _____